Ερωτήσεις Εθνικών μεταφορών

ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ

(Α) Στοιχεία Αστικού Δικαίου

1. Σύμβαση είναι:
   - **Α.** Συμφωνία, έγγραφη ή προφορική, μεταξύ δύο τουλάχιστον προσώπων από την οποία προκύπτουν δικαιώματα και υποχρεώσεις για τα συμβαλλόμενα μέρη.
   - Β. Συμφωνία έγγραφη μεταξύ δύο τουλάχιστον προσώπων από την οποία προκύπτουν δικαιώματα και υποχρεώσεις μόνο για τον ένα συμβαλλόμενο
   - Γ. Συμφωνία προφορική μεταξύ δύο τουλάχιστον προσώπων από την οποία προκύπτουν μόνο υποχρεώσεις και για τα συμβαλλόμενα μέρη
   - Δ. Συμφωνία έγγραφη ή προφορική μεταξύ δύο τουλάχιστον προσώπων από την οποία προκύπτουν μόνο δικαιώματα αποκλειστικά για τον ένα συμβαλλόμενο

2. Απαραίτητα στοιχεία για την κατάρτιση σύμβασης είναι:
   - Α. Δήλωση βουλήσεως (πρόταση) και απόρριψή της
   - **Β.** Βούληση, δήλωση βούλησης (πρόταση) και αποδοχή της
   - Γ. Πρόταση για συνάντηση και αποδοχή της
   - Δ. Μόνο γραπτή πρόταση και προφορική αποδοχή

3. Η σύμβαση μεταφοράς επιβατών καταρτίζεται:
   - Α. Από το μεταφορέα και τον οδηγό του οχήματος
   - Β. Από τον αποστολέα και τον παραλήπτη
   - Γ. Από τον ταξιδιωτικό πράκτορα και τον ξενοδόχο
   - **Δ.** Από το μεταφορέα και τον επιβάτη

4. Η σύμβαση μεταφοράς ανάλογα με το αντικείμενό της, διακρίνεται:
   - Α. Σε οδική και σιδηροδρομική
   - Β. Σε χερσαία και αεροπορική
   - Γ. Σε οδική και θάλασσια
   - **Δ.** Σε επιβατών και εμπορευμάτων

5. Για την κατάρτιση σύμβασης οδικής μεταφοράς επιβατών απαιτείται η συμφωνία:
   - Α. Του αποστολέα και του συμβολαιογράφου
   - **Β.** Του επιβάτη και του μεταφορέα
   - Γ. Του μεταφορέα και του οδηγού του οχήματος
   - Δ. Όλων των παραπάνω

6. Η σύμβαση μεταφοράς ανάλογα με το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται διακρίνεται σε:
   - Α. Οδική και Εμπορευματική
   - Β. Επιβατική, εμπορευματική και σιδηροδρομική
   - **Γ.** Οδική, σιδηροδρομική, θαλάσσια και αεροπορική
   - Δ. Χερσαία και σιδηροδρομική

7. "Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά της σύμβασης έργου (εργολαβία) που πρέπει να υπάρχουν και στη σύμβαση μεταφοράς;"
   - Α. Το έργο που συμφωνήθηκε. Η αμοιβή καθορίζεται εκ των υστέρων, κατά την παράδοση του έργου μονομερώς από τον κύριο του έργου
   - **Β.** Το έργο που συμφωνήθηκε και η αμοιβή
   - Γ. Το έργο και τα απασχολούμενα άτομα
   - Δ. Συμβολαιογραφικό έγγραφο ως υποχρεωτικός τύπος

8. Ο μεταφορέας χαρακτηρίζεται:
   - **Α.** Έμπορος, εκ του νόμου, εφόσον εκτελεί μεταφορές κατά κύριο επάγγελμα
   - Β. Ελεύθερος επαγγελματίας παροχής υπηρεσιών
   - Γ. Δημόσιος λειτουργός εφόσον διαθέτει φορτηγό ή λεωφορείο δημοσίας χρήσης

Δ. Ιδιωτικός υπάλληλος εφόσον διαθέτει φορτηγό ή λεωφορείο ιδιωτικής χρήσης

9. Σύμβαση μεταφοράς επιβατών στην οποία δεν αναφέρεται το κόμιστρο (εισιτήριο) είναι:
   Α. άκυρη
   Β. έγκυρη
   Γ. ατελής
   Δ. δεν υπάρχει σύμβαση (ανυπόστατη)

10. Η σύμβαση μεταφοράς μεταξύ ΚΤΕΛ και επιβάτη είναι:
   Α. σύμβαση που διαμορφώνεται ελεύθερα από τα δύο μέρη
   Β. σύμβαση προσχωρήσεως
   Γ. σύμβαση ανυπόστατη
   Δ. σύμβαση μονομερής

11. Απαραίτητα στοιχεία της σύμβασης οδικής μεταφοράς επιβατών είναι:
   Α. Ταξίδι, τόπος και χρόνος αναχώρησης, προορισμός και χρόνος άφιξης και κόμιστρο
   Β. Το έργο που συμφωνείται να εκτελέσει ο αποστολέας
   Γ. Το κόμιστρο που υποχρεούται να καταβάλει ο μεταφορέας
   Δ. Η ιδιότητα του παραλήπτη

12. "Ποιος είναι ο τύπος της σύμβασης μεταφοράς;"
   Α. Είναι ιδιωτικό συμφωνητικό που υπογράφεται μόνο από το μεταφορέα
   Β. Είναι συμβολαιογραφικό έγγραφο
   Γ. Δεν υπάρχει συγκεκριμένος τύπος. Καταρτίζεται εγγράφως ή προφορικώς
   Δ. Εκτός από τη γραπτή συμφωνία απαιτείται και έγκριση του Υπουργείου Μεταφορών

13. "Ποια μορφή είναι πιο κατάλληλη για σύμβαση μεταφοράς επιβατών που περιλαμβάνει ταξίδι, περιηγήσεις, διανυκτερεύσεις κλπ.;"
   Α. Η έγγραφη σύμβαση που περιλαμβάνει όλες τις λεπτομέρειες του ταξιδιού
   Β. Η προφορική σύμβαση
   Γ. Δεν απαιτείται σύμβαση
   Δ. Το προσύμφωνο

14. Η σύμβαση μεταφοράς είναι:
   Α. Εμπορική πράξη αν αυτό συμφωνήθηκε
   Β. Μονομερής δικαιοπραξία
   Γ. Ιδρυτική πράξη εταιρείας
   Δ. Εμπορική πράξη εκ του νόμου

15. "Ποια μορφή είναι πιο κατάλληλη για σύμβαση μεταφοράς επιβατών που περιλαμβάνει ταξίδι, περιηγήσεις, διανυκτερεύσεις κλπ.;"
   Α. Η έγγραφη σύμβαση που περιλαμβάνει όλες τις λεπτομέρειες του ταξιδιού
   Β. Η προφορική σύμβαση
   Γ. Δεν απαιτείται σύμβαση
   Δ. Το προσύμφωνο

16. "Στη σύμβαση οδικής μεταφοράς επιβατών ο μεταφορέας εκδίδει εισιτήριο ή διπλότυπη απόδειξη είσπραξης;"
   Α. Μόνο σε περιπτώσεις μεγάλης χιλιομετρικής διάνυσης
   Β. Πάντοτε
   Γ. Όταν οι επιβάτες υπερβαίνουν τους είκοσι (20)
   Δ. Δεν εκδίδει κανένα έγγραφο. Απλώς εισπράττει το κόμιστρο

17. "Ποιος εκδίδει το εισιτήριο ή την απόδειξη καταβολής του κομίστρου;"
   Α. Ο μεταφορέας

Β. Ο επιβάτης
Γ. Ο οδηγός
Δ. Ο αρχηγός της εκδρομής

18. "Ποιες υποχρεώσεις έχει ο επιβάτης προς το μεταφορέα;"
Α. Να καταβάλει το κόμιστρο
Β. Να καταβάλει την αμοιβή του οδηγού και τα ένσημά του
Γ. να πληρώσει τα καύσιμα της διαδρομής
Δ. να καλύψει κάθε ζημιά του αυτοκινήτου που έγινε κατά τη διαδρομή

19. "Ποιες ενέργειες πρέπει να κάνει ο μεταφορέας κατά την επιβίβαση των επιβατών;"
Α. Να έχει διαθέσιμα τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς
Β. Να βεβαιωθεί για την ασφαλή φόρτωση των αποσκευών
Γ. Να επιβιβάσει τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος
Δ. Όλα τα παραπάνω

20. "Πότε είναι άκυρη η σύμβαση μεταφοράς;"
Α. Όταν δεν γίνεται ενώπιον Συμβολαιογράφου
Β. Όταν είναι παράνομη και ανήθικη
Γ. Όταν γίνεται με προφορική συμφωνία
Δ. Όταν γίνεται με τη συναίνεση και των δύο μερών που είναι ικανά για σύναψη σύμβαση

21. "Πότε είναι άκυρη μια σύμβαση μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων γενικά;"
Α. Όταν λείπουν τα βασικά στοιχεία για την κατάρτιση έγκυρης σύμβασης
Β. Όταν δεν έχει υπογραφεί ενώπιον του οικονομικού εφόρου
Γ. Όταν δεν έχει εγκριθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών
Δ. Όταν δεν έχει καταρτισθεί με έγγραφο

22. Η άτυπη σύμβαση μεταφοράς επιβατών (προφορική) αποδεικνύεται στο δικαστήριο:
Α. Με το εισιτήριο
Β. Με διπλότυπη απόδειξη καταβολής κομίστρου
Γ. Με κατάσταση επιβατών αν υπάρχει
Δ. Με όσα από τα παραπάνω είναι διαθέσιμα

23. "Μια ατομική μεταφορική επιχείρηση με ένα (1) ΛΔΧ ανήκει σε δύο άτομα εξ αδιαιρέτου. Πώς ονομάζεται;"
Α. Κοινωνία δικαιώματος
Β. Κοινοπραξία
Γ. Ενωση προσώπων
Δ. Συνεταιρισμός

24. "Ποιες ευθύνες προκύπτουν από τη σύμβαση μεταφοράς επιβατών για τον μεταφορέα;"
Α. Μόνο για σοβαρό τραυματισμό
Β. Για τραυματισμό, μη έγκαιρη άφιξη στον τόπο προορισμού, και ζημιά στις αποσκευές
Γ. Μόνο ολική καταστροφή των αποσκευών
Δ. Δεν υπάρχουν ευθύνες

25. "Από ποια χρονική στιγμή αρχίζει η ευθύνη του μεταφορέα στη σύμβαση μεταφορική επιβατών;"
Α. Από τη στιγμή που καταρτίζεται η σύμβαση μεταφοράς
Β. Από τη στιγμή της επιβίβασης των επιβατών
Γ. Από την έναρξη του ταξιδίου
Δ. Δεν υπάρχει ευθύνη του μεταφορέα σε όλη τη διάρκεια της διαδικασίας μεταφοράς

26. Οι λόγοι απαλλαγής του μεταφορέα από την ευθύνη είναι:

Α. Ανωτέρα βία, άφιξη στον τόπο προορισμού και πληρωμή του κομίστρου ή παραγραφή
Β. Κλοπή, φωτιά, τροχαίο ατύχημα, ανατροπή οχήματος από διολίσθηση τροχών
Γ. Δε δικαιολογείται απαλλαγή από την ευθύνη
Δ. Δωρεάν μεταφορά του επιβάτη

27. "Πότε απαλλάσσεται ο μεταφορέας από την ευθύνη βλάβης της υγείας των επιβατών;"

Α. Αν αποδείξει στο δικαστήριο, ότι δεν μπορούσε να προβλέψει και να αντιμετωπίσει τα γεγονότα που οδήγησαν στη σωματική βλάβη
Β. Αν αποδείξει στο δικαστήριο ότι μπορούσε να προβλέψει τα γεγονότα που οδήγησαν στη σωματική βλάβη αλλά δεν πρόλαβε γιατί έκανε διάλλειμα
Γ. Αν επικαλεσθεί αμέλεια του οδηγού του
Δ. Αν επικαλεσθεί ότι ειδοποίησε τηλεφωνικώς για τον κίνδυνο τον ταξιδιωτικό πράκτορα αλλά αυτός δεν προέβη σε άμεσες ενέργειες

28. Η συμβατική ευθύνη του μεταφορέα παραγράφεται:

Α. 1 χρόνο από τη παραλαβή την επιβίβαση του επιβάτη για εθνικές και διεθνείς μεταφορές
Β. Ισχύει η συνηθισμένη 20ετής παραγραφή
Γ. Ισχύει η 5ετής παραγραφή
Δ. 6 μήνες από την επιβίβαση του επιβάτη για εθνικές μεταφορές και 1 χρόνος για διεθνείς

29. "Όταν η σύμβαση μεταφοράς είναι προφορική υπάρχει ευθύνη του μεταφορέα;"

Α. Ναι υπάρχει
Β. Όχι δεν υπάρχει αφού δεν αποδεικνύεται
Γ. Ναι μόνο αν έχει εκδοθεί φορτωτική
Δ. Ναι αν ο μεταφορέας βρισκόταν στο όχημα που οδηγούσε ο οδηγός του

30. Η αποζημίωση που θα κατάβάλλει ο μεταφορέας σε περίπτωση καταστροφής (μερικής ή ολικής) των αποσκευών, καλύπτει:

Α. Τη ζημιά που έγινε και 25% επιπλέον
Β. Ολόκληρο το ποσό που θα απαιτήσει ο επιβάτης
Γ. Τη ζημιά και μόνο που έγινε
Δ. Το ποσό που θα απαιτήσουν συνολικά ο επιβάτης και ο ξενοδόχος

31. Η συνήθης αποζημίωση που καταβάλλει ο μεταφορέας σε περίπτωση κακής εκτέλεσης της σύμβασης μεταφοράς, ορίζεται:

Α. Σε χρήμα
Β. Σε είδος
Γ. Σε πρόστιμο
Δ. Σε διοικητική ποινή

32. "Ο επιβάτης επικαλείται ζημιά στις αποσκευές από υπαιτιότητα του μεταφορέα. Είναι υποχρεωμένος να αποδείξει τη ζημιά στο δικαστήριο;"

Α. Ναι. Πρέπει να προσκομίσει έγγραφα αποδεικτικά στοιχεία
Β. Ναι. Να παρουσιάσει αποδεικτικά στοιχεία και μάρτυρες
Γ. Όχι. Ο μεταφορέας έχει ευθύνη να αποδείξει ότι δεν υπάρχει ζημια
Δ. Κανένας δεν χρειάζεται να αποδείξει τη ζημιά. Το δικαστήριο θα αποφασίσει

33. "Ο μεταφορέας έχει την ίδια ή μεγαλύτερη ευθύνη, με άλλους επαγγελματίες, κατά την εκτέλεση του έργου του;"

Α. Εχει αυξημένη ευθύνη (τεκμήριο υπευθυνότητας)
Β. Εχει την ίδια ευθύνη
Γ. Εχει μικρότερη ευθύνη

Δ. Δεν έχει ευθύνη αν το όχημα οδηγούσε άλλος

34. "Ποιες είναι οι συνέπειες της ευθύνης του μεταφορέα αν οι αποσκευές απωλεσθούν ή καταστραφούν;"
Α. Ποινή προστίμου για τον μεταφορέα
Β. Ποινή φυλάκισης για τον μεταφορέα
Γ. Αποζημίωση του επιβάτη που καταβάλλεται από τον οδηγό του οχήματος
Δ. Αποζημίωση του επιβάτη από τον μεταφορέα

(Β) Στοιχεία Δικαίου

35. "Ποιες εταιρείες ονομάζονται προσωπικές;"
Α. η Ομόρρυθμη Εταιρεία (Ο.Ε.) και η κατά μετοχές Ετερόρρυθμη Εταρεία (Ε.Ε.).
Β. η Ε.Ε., η Ο.Ε. και η Ανώνυμη Εταιρεία (Α.Ε.).
Γ. η Ο.Ε., Ε.Ε. και η αφανής (συμμετοχική) εταιρεία
Δ. η Ο.Ε., η Ε.Ε. και η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.).

36. "Ποιες εταιρείες ονομάζονται κεφαλαιουχικές;"
Α. η Α.Ε., η Ε.Π.Ε. και η αφανής (συμμετοχική) εταιρεία
Β. η κατά μετοχές Ε.Ε., η Α.Ε. και η Ε.Π.Ε.
Γ. η Ε.Π.Ε., η Ο.Ε. και η Ε.Ε.
Δ. η Α.Ε., η Ε.Π.Ε. και ο Συνεταιρισμός

37. Ο ομόρρυθμος εταίρος ευθύνεται:
Α. με όλη την περιουσία του (απεριόριστα)
Β. μέχρι του ύψους της εισφοράς του στην εταιρεία
Γ. δεν φέρει καμία ευθύνη
Δ. με όλη την περιουσία του (απεριόριστα) και για ολόκληρο το ποσό της εταιρικής υποχρέωσης (εις ολόκληρον)

38. Το χαρακτηριστικό γνώρισμα της Ε.Ε. είναι ότι:
Α. η ευθύνη των ομόρρυθμων εταίρων είναι απεριόριστη και εις ολόκληρον, ενώ των ετερόρρυθμων εταίρων είναι περιορισμένη
Β. οι ομόρρυθμοι και οι ετερόρρυθμοι εταίροι ευθύνονται απεριόριστα
Γ. οι ομόρρυθμοι και οι ετερόρρυθμοι εταίροι ευθύνονται περιορισμένα
Δ. ευθύνονται μόνο οι ομόρρυθμοι εταίροι

39. Το ουσιαστικό γνώρισμα της αφανούς (συμμετοχικής) εταιρίας είναι ότι:
Α. διαθέτει νομική προσωπικότητα
Β. ούτε υποβάλλεται σε δημοσιότητα ούτε διαθέτει εταιρική επωνυμία
Γ. για τη σύστασή της απαιτείται ορισμένος τύπος
Δ. ο εταίρος που συναλλάσσεται με τρίτους υποχρεώνει μόνο τους υπολοίπους συνεταίρους του

40. Η δημοσιότητα των Ο.Ε. και Ε.Ε. εξασφαλίζεται με:
Α. τοιχοκόλληση του καταστατικού στο δημοτικό κατάστημα της έδρας τους
Β. δημοσίευση του καταστατικού στον ημερήσιο τύπο
Γ. καταχώριση περίληψης του καταστατικού σε ειδικό βιβλίο που τηρείται στη γραμματεία του πρωτοδικείου της έδρας τους
Δ. καταχώριση περίληψης του καταστατικού σε ειδικό βιβλίο που τηρείται στην αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία

41. Ο θάνατος ενός από τους εταίρους της προσωπικής εμπορικής εταιρείας:
Α. επιφέρει τη λύση της εταιρείας σε κάθε περίπτωση
Β. επηρεάζει την εταιρεία
Γ. προκαλεί λύση της εταιρείας, εφόσον έχει προηγηθεί καταγγελία της εταιρείας από τους κληρονόμους του θανόντος

Δ. επιφέρει τη λύση της εταιρείας, εφόσον δεν έχει συμφωνηθεί ότι η εταιρεία θα εξακολουθήσει να υπάρχει είτε ανάμεσα στους υπολοίπους εταίρους είτε ανάμεσα στους υπολοίπους εταίρους και τους κληρονόμους του θανόντος

42. Της λύσης της προσωπικής εμπορικής εταιρείας ακολουθεί:
Α. εκκαθάριση
Β. διαδικασία πτώχευσης
Γ. διακοπή της λειτουργίας της εταιρείας
Δ. παύση των πληρωμών προς τους δανειστές

43. Για τη σύσταση μιας Ε.Π.Ε. απαιτείται:
Α. υπεύθυνη δήλωση των ενδιαφερομένων
Β. δηλώσεις βουλήσεως ενώπιον δικηγόρου
Γ. συστατικό έγγραφο, που ονομάζεται καταστατικό και περιβάλλεται τον τύπο του συμβολαιογραφικού εγγράφου
Δ. οποιοδήποτε ιδιωτικό συμφωνητικό

44. Μία Ε.Π.Ε. μπορεί να συσταθεί:
Α. από ένα (μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε.) ή περισσότερα πρόσωπα
Β. απότουλάχιστον δύο πρόσωπα
Γ. από τουλάχιστον τρία πρόσωπα
Δ. από τουλάχιστον δέκα πρόσωπα

45. Τα όργανα διοίκησης μιας Ε.Π.Ε. είναι τα εξής:
Α. καθένας από τους εταίρους
Β. η συνέλευση των μετόχων και ο διαχειριστής (ή οι διαχειριστές)
Γ. η συνέλευση των εταίρων και ο διαχειριστής (ή οι διαχειριστές)
Δ. ο διαχειριστής ή οι διαχειριστές

46. Οι εταίροι των Ε.Π.Ε. και Α.Ε. ευθύνονται:
Α. απεριόριστα, δηλαδή με όλη την προσωπική τους περιουσία
Β. απεριόριστα και εις ολόκληρον
Γ. μόνο εις ολόκληρον
Δ. περιορισμένα, μέχρι το ποσό της εισφοράς τους

47. Η δημοσιότητα της Ε.Π.Ε. πραγματοποιείται με:
Α. δημοσίευση του καταστατικού στον ημερήσιο τύπο
Β. καταχώριση περίληψης του καταστατικού σε ειδικό βιβλίο, που τηρείται στη γραμματεία του πρωτοδικείου της έδρας της
Γ. καταχώριση αντιγράφου του καταστατικού στο μητρώο Ε.Π.Ε. που τηρείται στην αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχίας, όπου έχει την έδρα της η εταιρεία
Δ. καταχώριση αντιγράφου του καταστατικού στο μητρώο Ε.Π.Ε. που τηρείται στη γραμματεία του πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας και δημοσίευση περίληψης στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως

48. Ο θάνατος ή η κήρυξη ενός από τους εταίρους κεφαλαιουχικής εταιρείας σε δικαστική συμπαράσταση ή σε κατάσταση πτώχευσης:
Α. επιφέρουν λύση της εταιρείας
Β. οδηγούν την εταιρεία σε εκκαθάριση
Γ. δεν επηρεάζουν την εταιρεία
Δ. προκαλούν λύση της εταιρείας, εφόσον δεν υπάρχει αντίθετη πρόβλεψη στο καταστατικό

49. Για την ίδρυση Α.Ε.:
Α. απαιτείται συμβολαιογραφικό έγγραφο, άδεια και έγκριση του καταστατικού με απόφαση του Νομάρχη
Β. δεν είναι απαραίτητη η τήρηση ορισμένου τύπου

Γ. απαιτείται ιδιωτικό συμφωνητικό
Δ. έγκριση του καταστατικού από τον Υπουργό Εμπορίου

50. "Ποιάς εταιρείας το κεφαλαίο είναι διαιρεμένο σε ίσα μερίδια, τις μετοχές;"
Α. της Ε.Π.Ε.
Β. της Α.Ε. και της κατά μετοχές Ε.Ε.
Γ. της Ο.Ε.
Δ. της Ε.Ε.

51. Η δημοσιότητα της Α.Ε. πραγματοποιείται με:
Α. καταχώριση περίληψης του καταστατικού σε ειδικό βιβλίο που τηρείται στη γραμματεία του πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας
Β. καταχώριση αντιγράφου του καταστατικού στο μητρώο Α.Ε. που τηρείται στη γραμματεία του πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας και δημοσίευση στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
Γ. καταχώριση των πράξεων και των στοιχείων στο μητρώο Α.Ε. που τηρείται από την Υπηρεσία της Νομαρχίας, όπου έχει την έδρα της η εταιρεία, και δημοσίευση στο τεύχος Ε.Π.Ε. και Α.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως ανακοίνωσης για την καταχώριση στο οικείο μητρώο Α.Ε.
Δ. δημοσίευση περίληψης του καταστατικού στον ημερήσιο τύπο

52. Οι Α.Ε. και Ε.Π.Ε. είναι:
Α. από το νόμο εμπορικές εταιρείες, ανεξάρτητα από το σκοπό που επιδιώκουν
Β. αστικές εταιρείες
Γ. εταιρείες που παρέχουν αποκλειστικά και μόνο υπηρεσίες
Δ. μη κερδοσκοπικές εταιρείες

53. Όργανα διοίκησης της Α.Ε. είναι:
Α. οι διαχειριστές της εταιρείας
Β. το Δ.Σ. και η Γενική Συνέλευση των μετόχων
Γ. οι μέτοχοι της εταιρείας
Δ. η Συνέλευση των εταίρων

54. Ο εταίρος μιάς Ε.Π.Ε. έχει δικαίωμα από το νόμο να εξέλθει από την εταιρεία:
Α. μόνο όταν υπάρχει σπουδαίος λόγος
Β. κατά τη δική του βούληση
Γ. όταν δεν καταβάλλει την εισφορά του
Δ. όταν υπάρχει σπουδαίος λόγος ή/και όταν μεταβληθεί το αντικείμενο της επιχείρησης

55. Οι συνεταιρισμοί διακρίνονται σε:
Α. γεωργικούς και αστικούς
Β. οικονομικούς και εμπορικούς
Γ. ελεύθερους και αναγκαστικούς
Δ. γεωργικούς και αστικούς, ελεύθερους και αναγκαστικούς

56. Η εποπτεία στις Α.Ε. ασκείται από:
Α. τον Υπουργό Εμπορίου
Β. τον Νομάρχη
Γ. το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
Δ. τον Περιφερειάρχη

57. Οι προϋποθέσεις κήρυξης της πτώχευσης είναι οι εξής:
Α. η πτωχευτική ικανότητα
Β. η πτωχευτική ικανότητα, η παύση των πληρωμών και η δικαιοπρακτική ανικανότητα του πτωχού εμπόρου
Γ. η πτωχευτική ικανότητα και η έκδοση δικαστικής απόφασης που κηρύσσει την

πτώχευση
Δ. η πτωχευτική ικανότητα, η παύση των πληρωμών και η έκδοση δικαστικής απόφασης που κηρύσσει την πτώχευση

58. Σύνδικος της πτώχευσης μπορεί να διοριστεί:
Α. μόνο δικηγόρος
Β. μόνο συμβολαιογράφος
Γ. μόνο πρωτοδίκης
Δ. οποιοδήποτε πρόσωπο

59. Οι εργασίες της πτώχευσης περατώνονται με τους ακόλουθους τρόπους:
Α. με δικαστική απόφαση
Β. με πτωχευτικό συμβιβασμό, κατόπιν δικαστικής απόφασης
Γ. με αποκατάσταση του πτωχού
Δ. με πτωχευτικό συμβιβασμό, ένωση των πιστωτών και αποκατάσταση του πτωχού

60. Ο πτωχεύσας αποκαθίσταται:
Α. με την παρέλευση δεκαετίας από την κήρυξη της πτώχευσης, με πτωχευτικό συμβιβασμό που επικυρώθηκε τελεσίδικα ή με εξόφληση όλων των πτωχευτικών πιστωτών
Β. αυτοδικαίως
Γ. με την παρέλευση πενταετίας από την κήρυξη της πτώχευσης, με πτωχευτικό συμβιβασμό που επικυρώθηκε τελεσίδικα ή με εξόφληση όλων των πτωχευτικών πιστωτών
Δ. με εξόφληση όλων των πτωχευτικών πιστωτών

(Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας

61. Η ίδρυση και λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων είναι:
Α. Δικαίωμα των εργαζομένων εφόσον συμφωνήσει ο εργοδότης
Β. Υποχρέωση των εργαζομένων σύμφωνα με το νόμο
Γ. Δικαίωμα των εργαζομένων που κατοχυρώνεται από το Σύνταγμα
Δ. Δικαίωμα που ρυθμίζεται από τους όρους της ατομικής σύμβασης εργασίας μεταξύ εργοδότη και εργαζόμενου

62. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις στην Ελλάδα διακρίνονται:
Α. Σε Ομοσπονδίες και Σωματεία
Β. Σε ενώσεις προσώπων κερδοσκοπικού και μη χαρακτήρα
Γ. Σε υποχρεωτικές και προαιρετικές
Δ. Σε πρωτοβάθμιες, δευτεροβάθμιες και τριτοβάθμιες

63. Οι Πρωτοβάθμιες Συνδικαλιστικές Οργανώσεις διακρίνονται σε:
Α. Ενώσεις προσώπων
Β. Κλαδικά και Επιχειρησιακά Σωματεία
Γ. Σωματεία υπαλλήλων και εργατοτεχνιτών
Δ. Σωματεία εμπορικών επιχειρήσεων και βιομηχανικών επιχειρήσεων

64. Τα μέλη των Δευτεροβάθμιων και Τριτοβάθμιων Συνδικαλιστικών οργανώσεων είναι:
Α. Εργαζόμενοι και Σωματεία αντιστοίχως
Β. Σωματεία και Ομοσπονδίες Σωματείων ή/και Εργατικά Κέντρα
Γ. Μόνο Εργατικά Κέντρα
Δ. Σωματεία εργαζομένων και εργοδοτών αντιστοίχως

65. "Τι σκοπό έχουν οι συνδικαλιστικές οργανώσεις;"
Α. Τον καθορισμό του ύψους του βασικού μισθού και τις ετήσιες αυξήσεις του
Β. Την αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου των εργαζομένων
Γ. Τη διαφύλαξη και προαγωγή των εργασιακών, οικονομικών, ασφαλιστικών,

κοινωνικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων
Δ. Την ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας και την κατανομή των κερδών στα μέλη τους

66. Κάθε εργαζόμενος δικαιούται να είναι μέλος:
Α. Σε ένα σωματείο του κλάδου απασχόλησής του και σε ένα σωματείο της επιχείρησης που εργάζεται
Β. Μόνο σε ένα σωματείο της επιχείρησης που εργάζεται
Γ. Σε ένα σωματείο του κλάδου απασχόλησής του και σε ένα Εργατικό Κέντρο
Δ. Σε ένα Εργατικό Κέντρο του τόπου κατοικίας του και σε μια Ομοσπονδία του τόπου εργασίας

67. Η απεργία είναι δικαίωμα των εργαζομένων, κατοχυρωμένο από το Σύνταγμα και ασκείται:
Α. Από κάθε εργαζόμενο ατομικά
Β. Από πέντε (5) τουλάχιστον εργαζομένους σε μια επιχείρηση
Γ. Από τις νόμιμες συνδικαλιστικές οργανώσεις
Δ. Μόνο από τη Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος

68. Η συμμετοχή του εργαζόμενου σε απεργία που κηρύχθηκε νομίμως από τη συνδικαλιστική του οργάνωση είναι:
Α. Υποχρεωτική
Β. Προαιρετική
Γ. Εξαρτάται από τους όρους της σύμβασης εργασίας
Δ. Εξαρτάται από τη συναίνεση του εργοδότη

69. Η συμμετοχή του εργαζόμενου σε νόμιμη απεργία που κηρύχθηκε από τη συνδικαλιστική του οργάνωση έχει ως συνέπειες:
Α. Τη απόλυση του εργαζομένου χωρίς αποζημίωση
Β. Τη μη καταβολή αποδοχών των ημερών της απεργίας
Γ. Τον μη υπολογισμό των ημερών της απεργίας ως χρόνο πραγματικής υπηρεσίας για τη θεμελίωση του δικαιώματος λήψης κανονικής ετήσιας άδειας
Δ. Την απώλεια του δικαιώματος της κοινωνικής ασφάλισης για τις ημέρες διάρκειας της απεργίας

70. Οι υποχρεώσεις της επιχείρησης προς το Συμβούλιο Εργαζομένων είναι:
Α. Κοινές συσκέψεις, κοινές αποφάσεις, πληροφόρηση και διαβούλευση
Β. Μόνο διαβούλευση σε περίπτωση ομαδικών απολύσεων
Γ. Πληροφόρηση σε περιπτώσεις αντικατάστασης του Γενικού Διευθυντή
Δ. Δεν υπάρχουν υποχρεώσεις

71. Σε περιπτώσεις που υπάρχει διαφωνία της επιχείρησης και του Συμβουλίου εργαζομένων σε θέματα της αρμοδιότητάς του, αρμόδιο όργανο για μεσολαβητική προσπάθεια είναι:
Α. Η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ)
Β. Το Υπουργείο Ανάπτυξης
Γ. Η Επιθεώρηση Εργασίας
Δ. Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας

72. Τα ειδικά θεσμικά όργανα για την αντιμετώπιση των κινδύνων που απειλούν την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων είναι:
Α. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, ο υπεύθυνος παραγωγής και η Πυροσβεστική Υπηρεσία
Β. Η ΕΜΑΚ και το Εθνικό Κέντρο Αμεσης Βοήθειας
Γ. Οι Επιτροπές των εργαζομένων για την υγιεινή και ασφάλεια, ο γιατρός εργασίας και ο Τεχνικός Ασφαλείας
Δ. Οι υπεύθυνοι ασφάλειας της Επιχείρησης και η ομάδα των διευθυντικών στελεχών

73. "Ποιος είναι αρμόδιος, σε μια μεταφορική επιχείρηση, για την πρόληψη των κινδύνων στις μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων;"

Α. Ο μηχανικός ασφαλείας
Β. Η Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας
Γ. Ο Σύμβουλος Ασφαλείας ADR
Δ. Το Υπουργείο Μεταφορών

74. Ασφαλιστικός Φορέας είναι:

Α. Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου που καλύπτει τις ζημιές από τροχαία ατυχήματα
Β. Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου που καλύπτει τις ανάγκες στέγασης, σπουδών και επαγγελματικής κατάρτισης των ασφαλισμένων
Γ. Υπηρεσία του Δημοσίου αρμόδια για την προστασία και τη νομική κάλυψη των πολιτών
Δ. Οργανισμός που καλύπτει με ασφαλιστικές παροχές του κινδύνους των ασφαλισμένων που υπάγονται στην ασφάλισή του

75. Η κοινωνική ασφάλιση είναι:

Α. Υποχρεωτική
Β. Προαιρετική
Γ. Εξαρτάται από τους όρους της σύμβασης εργασίας
Δ. Απαιτείται συναίνεση του εργοδότη

76. "Ποιες συνέπειες έχει η μη καταβολή, από τον εργοδότη, των ασφαλιστικών εισφορών;"

Α. Τη διακοπή της ασφαλιστικής σχέσης
Β. Τη στέρηση των παροχών ασθενείας αλλά όχι των παροχών σύνταξης
Γ. Τη μείωση της σύνταξης και του επιδόματος ανεργίας
Δ. Τη συνέχιση της ασφαλιστικής σχέσης, εφόσον ο ασφαλισμένος ζητήσει εγκαίρως την τακτοποίηση των εισφορών

77. Από την ασφαλιστική σχέση προκύπτει υποχρέωση για τον εργοδότη:

Α. Καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών
Β. Καταβολής μόνο των εισφορών που αναλογούν στον εργαζόμενο
Γ. Παρακράτησης για δικό του όφελος των εισφορών που αναλογούν στον εργαζόμενο και καταβολής των εισφορών που βαρύνουν τον ίδιο
Δ. Να κάνει με τον εργαζόμενο γραπτή συμφωνία για καταβολή ή μη των ασφαλιστικών εισφορών

78. Η ασφαλιστική κάλυψη υγείας γίνεται:

Α. Με τη χορήγηση προς τους ασφαλισμένους μόνο αναρρωτικής άδειας
Β. Με την καταβολή προς τους ασφαλισμένους εφάπαξ αποζημίωσης
Γ. Με τη χορήγηση στους ασφαλισμένους ορισμένων παροχών σε χρήμα και σε είδος
Δ. Με μείωση του χρόνου εργασίας

79. Από την ασφαλιστική σχέση προκύπτει δικαίωμα του εργαζομένου:

Α. Να απαιτήσει ασφαλιστική κάλυψη για όλες τις προβλεπόμενες παροχές ακόμη και όταν ο εργοδότης δεν έχει καταβάλλει τις ασφαλιστικές εισφορές
Β. Να απαιτήσει ασφαλιστική κάλυψη για όλες τις παροχές μόνο εφόσον ο εργοδότης έχει καταβάλλει τις ασφαλιστικές εισφορές
Γ. Να απαιτήσει από τον εργοδότη την επιστροφή των εισφορών που παρακρατήθηκαν εφόσον δεν κάνει χρήση των παροχών του ασφαλιστικού φορέα
Δ. Να απαιτήσει από τον ασφαλιστικό φορέα όλες τις εισφορές που καλύπτουν τον κλάδο υγείας εφόσον για 5 συνεχή έτη δεν ασθένησε

80. Οι βασικές προϋποθέσεις για τη θεμελίωση του δικαιώματος σύνταξης γήρατος είναι:

Α. 30 χρόνια εργασίας στον ιδιωτικό και 40 χρόνια στο δημόσιο τομέα
Β. Η συμπλήρωση του 70ου έτους ηλικίας στο δημόσιο και του 65ου έτους στον ιδιωτικό τομέα
Γ. Η συμπλήρωση 30 ετών ασφάλισης ανεξαρτήτως ηλικίας
Δ. Η πραγματοποίηση ορισμένου χρόνου ασφάλισης και η συμπλήρωση ενός ορισμένους ορίου ηλικίας

81. Το ύψος της σύνταξης εξαρτάται:
Α. Από το βασικό μισθό και τα πριμ
Β. Από τη διάρκεια ασφάλισης και την ηλικία
Γ. Από το βασικό μισθό και το ποσό των ασφαλίστρων που καταβάλλει ο εργοδότης σε ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία
Δ. Από το ύψος των συντάξιμων αποδοχών και τη διάρκεια της ασφάλισης

82. Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης για τους ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ.είναι:
Α. Το ΙΚΑ για ασθένεια και το ΤΣΑ για σύνταξη
Β. Το ΤΣΑ για όλους τους κλάδους ασφάλισης
Γ. Το ΤΣΑ για ασθένεια και το ΤΕΒΕ για σύνταξη
Δ. Καλύπτονται μόνο από ιδιωτική ασφάλιση

83. Για τη σύνταξη λόγω εργατικού ατυχήματος απαιτείται:
Α. Ορισμένη ηλικία και κάποιος χρόνος ασφάλισης
Β. 1 χρόνος ασφάλισης χωρίς όριο ηλικίας
Γ. Εστω και 1 ημέρα ασφάλισης χωρίς άλλη προϋπόθεση
Δ. Ορισμένο ύψος αποδοχών και 60 ημέρες εργασίας

84. "Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για την υπαγωγή εργαζόμενου στον ασφαλιστικό του φορέα;"
Α. Η παροχή εξαρτημένης εργασίας έναντι αμοιβής κατά κύριο επάγγελμα
Β. Η άσκηση δραστηριότητας ελεύθερου επαγγελματία
Γ. Η απόκτηση αδείας άσκησης επαγγέλματος μεταφορέα και η θέση σε κυκλοφορία ΦΔΧ
Δ. Η παροχή , κατά κύριο επάγγελμα, δραστηριότητας παροχής ανεξαρτήτων υπηρεσιών

85. Βασικά στοιχεία της σύμβασης εργασίας είναι:
Α. Ο μισθός και η συνδικαλιστική άδεια
Β. Η πνευματική εργασία και το κέρδος της επιχείρησης
Γ. Το κόστος της εργασίας και η παραγωγικότητα του μισθωτού
Δ. Το είδος της εργασίας, ο μισθός, η χρονική διάρκεια της σύμβασης εργασίας

86. Από τη σύμβαση εργασίας προκύπτει:
Α. Υποχρέωση παρουσίας του εργοδότη
Β. Υποχρέωση παρουσίας του μισθωτού
Γ. Υποχρέωση ταυτόχρονη παρουσίας εργοδότη-μισθωτού
Δ. Υποχρέωση αυτοπρόσωπης εκπλήρωσης της παροχής εργασίας από την πλευρά του μισθωτού

87. Η σύμβαση παροχής εξαρτημένης εργασίας καταρτίζεται:
Α. Μόνο με γραπτή συμφωνία
Β. Μόνο με προφορική συμφωνία
Γ. Με προφορική ή γραπτή συμφωνία
Δ. Με γραπτή συμφωνία που υπογράφεται ενώπιον συμβολαιογράφου

88. Από άποψη χρονικής διάρκειας η σύμβαση εργασίας διακρίνεται:
Α. Σε ορισμένου και αορίστου χρόνου
Β. Σε μονοετή και πολυετή

Γ. Σε ορισμένου χρόνου και σύμβαση έργου
Δ. Σε ορισμένου χρόνου και εποχιακή

89. Τα μέρη που συμβάλλονται στη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας είναι:
Α. Εργοδότης - φυσικό ή νομικό πρόσωπο και εργαζόμενος - φυσικό πρόσωπο
Β. Εργοδότης - φυσικό ή νομικό πρόσωπο και εργαζόμενος - φυσικό ή νομικό πρόσωπο
Γ. Εργοδότης - ανώνυμη εταιρεία και ΕΠΕ και εργαζόμενος - φυσικό πρόσωπο
Δ. Εργοδότης - φυσικό πρόσωπο και εργαζόμενος - νομικό πρόσωπο

90. Υποχρεώσεις εργοδότη που προκύπτουν από τη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας:
Α. Καταβολή μισθού, δώρων εορτών και παροχή κανονικής άδειας
Β. Υποχρέωσης πρόνοιας, και απασχόλησης
Γ. Τήρησης της νομοθεσίας για την υγιεινή και ασφάλεια, τα ωράρια εργασίας, την εβδομαδιαία ανάπαυση κλπ.
Δ. Ολες οι ανωτέρω

91. Λόγοι λύσης της σύμβασης εξαρτημένης εργασίας είναι:
Α. Ο θάνατος του εργαζομένου, η οικειοθελής αποχώρηση του εργαζομένου, η καταγγελία της σύμβασης και η πάροδος του συμφωνημένου χρόνου
Β. Πάντοτε ο θάνατος του εργοδότη
Γ. Η αλλαγή στη σύνθεση των μετόχων στις Α.Ε.
Δ. Η πάροδος του συμφωνημένου χρόνου στις συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας αορίστου διαρκείας

92. Η καταγγελία της σύμβασης εργασίας του μισθωτού είναι έγκυρη:
Α. Όταν γίνει προφορικά και καταβληθεί η συμφωνημένη αποζημίωση
Β. Όταν γίνει εγγράφως και καταβληθούν τα δεδουλευμένα και το επίδομα άδειας
Γ. Όταν γίνει εγγράφως και καταβληθεί η νόμιμη αποζημίωση
Δ. Όταν γνωστοποιηθεί στην Επιθεώρηση Εργασίας

93. Ο μεταφορέας ή η μεταφορική επιχείρηση έχει υποχρέωση αναγγελίας της πρόσληψης οδηγού:
Α. Στην αρμόδια ΔΟΥ εντός μηνός
Β. Στην Επιθεώρηση Εργασίας εντός 15 ημερών
Γ. Στο Γραφείο Εργασίας του ΟΑΕΔ εντός 8 ημερών
Δ. Στο ΤΣΑ και την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών

94. Οι αποδοχές των οδηγών φορτηγών - λεωφορείων πάσης φύσεως καθορίζονται:
Α. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
Β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Απασχόλησης
Γ. Μόνο με τη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας
Δ. Με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ή Διαιτητική απόφαση ή με την ατομική σύμβαση εργασίας

95. Ο βασικός μισθός των οδηγών φορτηγών - λεωφορείων πάσης φύσεως προσαυξάνεται με:
Α. Υπερωριακή αποζημίωση
Β. Αποζημίωση για νυκτερινή εργασία
Γ. Με επιδόματα 3ετιών, γάμου και παιδιών
Δ. Επίδομα υπεραπόδοσης

96. Το νόμιμο ωράριο εργασίας καθορίζεται:
Α. Με νόμο
Β. Με έθιμο
Γ. Με συλλογική Σύμβαση
Δ. Με απόφαση διατησίας

97. Το Συμβατικό ωράριο εργασίας καθορίζεται:
- Α. Με νόμο ή με Προεδρικό Διάταγμα
- **Β.** Με συλλογική σύμβαση, διαιτητική απόφαση ή με την ατομική σύμβαση εργασίας, στα πλαίσια του νομίμου ωραρίου
- Γ. Με απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης
- Δ. Με απόφαση του Συμβουλίου Εργαζομένων κάθε επιχείρησης

98. Οι συμβατικές ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των οδηγών πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων είναι:
- **Α.** 40 ώρες
- Β. 48 ώρες
- Γ. 45 ώρες
- Δ. 42 ώρες

99. Υπέρβαση του νομίμου ωραρίου θεωρείται:
- Α. Υπερεργασία
- **Β.** Υπερωριακή απασχόληση
- Γ. Κανονική εργασία εφόσον προβλέπεται από σ.σ.ε. ή απόφαση διαιτησίας
- Δ. Κανονική εργασία εφόσον προβλέπεται από την ατομική σύμβαση εργασίας

(Δ) Στοιχεία Φορολογικού Δικαίου

100. "Πότε αποδίδεται ο ΦΠΑ από τις επιχειρήσεις που τηρούν βιβλία Γ΄κατηγορίας;"
- Α. Κάθε δύο μήνες και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με περιοδική δήλωση
- Β. Κάθε μήνα και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με οριστική δήλωση
- **Γ.** Κάθε μήνα και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με περιοδική δήλωση
- Δ. Κάθε ημερολογιακό τρίμηνο και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με περιοδική δήλωση

101. "Πότε αποδίδεται ο ΦΠΑ από τις επιχειρήσεις που τηρούν βιβλία Α & Β΄κατηγορίας του ΚΒΣ;"
- **Α.** Κάθε ημερολογιακό τρίμηνο και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με περιοδική δήλωση
- Β. Κάθε μήνα και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με περιοδική δήλωση
- Γ. Κάθε δύο μήνες και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με περιοδική δήλωση
- Δ. Κάθε μήνα και μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα με οριστική δήλωση

102. "Υποχρεούται ο επιτηδευματίας να δηλώνει την έναρξη ή την λήξη των εργασιών της επιχείρησής του;"
- Α. Όχι, η έναρξη και η λήξη των εργασιών μιας επιχείρησης είναι προσωπικό θέμα του επιτηδευματία
- Β. Όχι, η έναρξη και η λήξη των εργασιών μιας επιχείρησης αφορά μόνο τον επιτηδευματία και την σύζηγό του
- **Γ.** Ναι, είναι υποχρεωτικό να υποβάλλει δήλωση έναρξης, δήλωση μεταβολών και δήλωση οριστικής παύσης εργασιών
- Δ. Ναι, είναι υποχρεωτικό να υποβάλλει δήλωση έναρξης, δήλωση μεταβολών χωρίς να έχει υποχρέωση δήλωσης οριστικής παύσης εργασιών

103. "Ο εισπρατόμενος ΦΠΑ αποδίδεται εις ακέραιον;"
- **Α.** Όχι, καθόσον συμψηφίζεται με τον ΦΠΑ που επιβαρύνθηκε ο επιτηδευματίας την σντίστοιχη περίοδο
- Β. Όχι, καθόσον ο επιτηδευματίας παρακρατά ένα ποσοστό για κάλυψη εκτάκτων αναγκών και επαγγελματικών κινδύνων
- Γ. Ναι, καθόσον ο ΦΠΑ εισπράτεται από τον επιτηδευματία για λογαριασμό του

Ελληνικού Δημοσίου

Δ. Ναι, καθόσον ο ΦΠΑ εισπράτεται από τον επιτηδευματία για να αποδίδεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. χωρίς κανένα συμψηφισμό

104. "Τι πρόστιμο επιβάλεται σε όσους δεν υποβάλλουν προσωρινή δήλωση ΦΠΑ;"

Α. Πρόσθετο φόρο στο ποσοστό του 300% του καταλογιζόμενου κύριου φόρου

Β. Πρόσθετο φόρο στο ποσοστό του 100% του καταλογιζόμενου κύριου φόρου

Γ. Πρόσθετο φόρο στο ποσοστό του 50% του καταλογιζόμενου κύριου φόρου

Δ. Δεν επιβάλεται πρόστιμο καθώς ο επιτηδευματίας έχει δικαίωμα να υποβάλει προσωρινή δήλωση μόνον εφόσον το επιθυμεί

105. "Τι πρόστιμο επιβάλεται σε όσους υποβάλλουν ανακριβή προσωρινή δήλωση ΦΠΑ;"

Α. Κανένα πρόστιμο, αρκεί να υπάρχει σχετική εισήγηση από υπάλληλο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ

Β. Πρόσθετο φόρο στο ποσοστό του 50% του καταλογιζόμενου κύριου φόρου

Γ. Πρόσθετο φόρο 200% ή 300% για ποσά έως € 3000 και άνω των € 3000 αντίστοιχα, που δεν δηλώθηκαν

Δ. Δεν επιβάλεται πρόστιμο καθώς ο επιτηδευματίας έχει δικαίωμα να υποβάλει προσωρινή δήλωση με τα στοιχεία που συτός επιθυμεί

106. "Τι πρόστιμο επιβάλεται σε όσους υποβάλλουν εκπρόθεσμη προσωρινή δήλωση ΦΠΑ;"

Α. Δεν επιβάλεται πρόστιμο εφόσον ο επιτηδευματίας κατοικεί σε παραμεθόριο αγροτική περιοχή

Β. Πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό 1,5% του κύριου φόρου για κάθε μήνα εκπρόθεσμης υποβολής της δήλωσης

Γ. Πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό 5% του κύριου φόρου για κάθε μήνα εκπρόθεσμης υποβολής της δήλωσης

Δ. Κανένα πρόστιμο, αρκεί να υπάρχει σχετική εισήγηση από υπάλληλο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ

107. "Τι είναι ανταποδοτικό τέλος;"

Α. Οριστική και χωρίς αντάλλαγμα χρηματική παροχή των ιδιωτών που απαιτείται από την δημόσια εξουσία προς κάλυψη των δημοσίων βαρών

Β. Οικιοθελής προσφορά δημοτών προς τον δήμο όπου κατοικούν αυτοί και οι οικογένειές τους

Γ. Συγκεκριμένο ποσό φόρου που επιβάλεται σε τακτά χρονικά διαστήματα στα πλαίσια της συνάφειας

Δ. Συγκεκριμένο αντίτημο για ειδική υπηρεσία από το κράτος

108. "Τα διόδια για χρήση οδών είναι φόρος ή ανταποδοτικό τέλος;"

Α. Είναι φόρος

Β. Είναι φόρος γιατί επιβάλεται από το Δημόσιο

Γ. Είναι ανταποδοτικό τέλος

Δ. Όταν την διαχείριση των οδών έχει το Δημόσιο είναι φόρος και όταν ιδιώτης ή ΝΜΙΔ είναι ανταποδοτικό τέλος

109. "Τι είδους φόρος είναι ο φόρος εισοδήματος και τι είδους ο ΦΠΑ;"

Α. Ο φόρος εισοδήματος είναι έμμεσος και ο ΦΠΑ άμεσος

Β. Ο φόρος εισοδήματος είναι έμμεσος και ο ΦΠΑ ανταποδοτικό τέλος

Γ. Ο φόρος εισοδήματος είναι άμεσος και ο ΦΠΑ έμμεσος

Δ. Ο φόρος εισοδήματος είναι αναλογικός και ο ΦΠΑ προοδευτικός

110. "Πως προσδιορίζεται ο φόρος εισοδήματος φυσικού προσώπου;"

Α. Διαιρούνται τα εισοδήματα με τους αντίστοιχους μήνες και καταλογίζεται φόρος για τον μήνα με το μεγαλύτερο ποαό

Β. Πολλαπλασιάζονται τα ετήσια εισοδήματα με συγκεκριμένη σταθερά και αφαιρούνται τυχόν μειώσεις και δαπάνες

Γ. Αθροίζονται τα ετήσια εισοδήματα και αφαιρούνται τυχόν μειώσεις και δαπάνες
Δ. Πολλαπλασιάζονται τα ετήσια εισοδήματα με συγκεκριμένη σταθερά και προστίθενται τυχόν μειώσεις και δαπάνες

111. "Πως επιβάλεται ο φορολογικός συντελεστής για τον καταλογισμό του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων;"
Α. Κλιμακωτά, ανάλογα με την ηλικία του φορολογούμενου
Β. Κλιμακωτά, ανάλογα με τον αριθμό και την ηλικία των προστατευόμενων μελών
Γ. Κλιμακωτά, ανάλογα με τα τεκμήριαδιαβίωσης του φορολογούμενου
Δ. Κλιμακωτά, ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος

112. "Τι σχέση έχει ο εργοδότης με την φορολογία των μισθωτών;"
Α. Ο εργοδότης δεν έχει καμια σχέση, η φορολογία του κάθε μισθωτού είναι προσωπική του υπόθεση
Β. Ο εργοδότης παρακρατά από τις μηνιαίες αποδοχές των εργαζομένων τον αναλογούντα φόρο εισοδήματος
Γ. Ο εργοδότης οφείλει να καταβάλει αμοιβή για παρασχεθείσα εργασία στους μισθωτούς ανάλογα με την φοροδοτική τους ικανότητα
Δ. Ο εργοδότης οφείλει να προϋπολογίζει τον φόρο των μισθωτών και να προσαυξάνει ανάλογα την αμοιβή τους

113. "Πότε αποδίδεται στο Δημόσιο ο παρακρατηθείς από τους μισθωτούς φόρος;"
Α. Ανά δίμηνο και μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα
Β. Ανά μήνα και μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα
Γ. Ανά τρίμηνο και μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα
Δ. Ανά εξάμηνο και μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα

114. "Πως φορολογείται ο μεμονωμένος μεταφορέας;"
Α. Επί του αποτελέσματος στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους
Β. Τεκμαρτά και προκαταβλητέα σε δύο δόσεις με την έναρξη του ημερολογιακού έτους
Γ. Με βάση τον προϋπολογιζόμενο κύκλο εργασιών πρίν την έναρξη του ημερολογιακού έτους
Δ. Ανάλογα με τα αποτελέσματά τους ανά τρίμηνο

115. "Πως φορολογούνται οι μεταφορικές επιχειρήσεις; "
Α. Ανάλογα με την φοροδοτική ικανότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων
Β. Ανλαλογα με το υπόλοιπο που εμφανίζει ο λογαριασμός πελάτες ανά έτος
Γ. Ανάλογα με τα αποτελέσματά τους ανά διετία
Δ. Ανάλογα με τα αποτελέσματά τους ανά έτος

116. "Επιστρέφονται τέλη κυκλοφορίας σε περίπτωση μεταβίβασης ή διακοπής κυκλοφορίας;"
Α. Όχι
Β. Ναι
Γ. Ναι εφόσον είχαν καταβληθεί προκαταβολικά και εφάπαξ
Δ. Ναι γιατί η αρχή της αναλογικότητας εφαρμόζεται στο Ελληνικό Δίκαιο

117. "Αν κυκλοφορήσει όχημα κατά τον τελευταίο μήνα του έτους, τι ποσό τελών κυκλοφορίας καταβάλεται;"
Α. Ολόκληρο το ποαό που αντιστοιχεί στο τρέχον έτος
Β. Το ποσό που αντιστοιχεί στην αναλογία ενός μηνός
Γ. Το ποσό που αντιστοιχεί στην αναλογία ενός εξαμήνου
Δ. Το ποσό που αντιστοιχεί στην αναλογία ενός τριμήνου

118. "Ποια οχήματα επιβαρύνονται με χαμηλότερα τέλη κυκλοφορίας τα Ι.Χ. ή τα Δ.Χ.;"
Α. Τα Μικτής Χρήσης
Β. Τα Ι.Χ.

Γ. Τα Δ.Χ.
Δ. Τα Ι.Χ. που ανήκουν σε ανώνυμες μεταλευτικές εταιρίες

119. "Κατά την μεταβίβαση οχήματος ΔΧ τι φόρος ή τέλος καταβάλεται;"
Α. Τέλη μεταβίβασης που επιβαρύνεται ο πωλητής
Β. Δεν καταβάλεται κανένας φόρος ή τέλος αρκεί να είναι προπληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας
Γ. Εφόσον μεταβιβάζεται με την άδειά του καταβάλεται εφάπαξ πάγιο ποσό φόρου από τον πωλητή και τέλη μεταβίβασης από τον αγοραστή
Δ. Κάθε μεταβίβαση οχήματος ενταγμένου σε μεταφορική επιχείρηση απαλάσσεται παντός φόρου ή τέλους

120. "Πως υπολογίζονται τα τέλη κυκλοφορίας Λ.Δ.Χ. και τι περίοδο αφορούν;"
Α. Ανάλογα με τις θέσεις για επιβάτες που έχει το όχημας και αφορούν ένα ημερολογιακό έτος
Β. Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος και αφορούν ένα εξάμηνο
Γ. Ανάλογα με το σχήμα της αμάξης του οχήματος και αφορούν ένα τρίμηνο
Δ. Ανάλογα με το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος και αφορούν ένα ημερολογιακό έτος

121. "Σε περίπτωση αντικατάστασης λεωφορείου ΔΧ καταβάλονται τέλη κυκλοφορίας για το νέο όχημα;"
Α. Ναι γιατί πρόκειται για νέα κυκλοφορία οχήματος
Β. Ναι γιατί πρόκειται για νέα κυκλοφορία οχήματος εκτός αν αυτό είναι αντιρυπαντικής τεχνολογίας
Γ. Όχι καθώς τα στοιχεία κυκλοφορίας παραμένουν τα ίδια, εκτός αν υπάρχει αύξηση θέσεων όπου καταβάλεται η διαφορά
Δ. Όχι δεν επιτρέπεται αντικατάσταση Λ.Δ.Χ.

122. "Οι εταιρίες καταβάλουν φόρο υπεραξίας όταν πωλούν αποχαρακτηρισμένα οχήματα;"
Α. Ναι γιατί ο φόρος υπεραξίας επιβάλεται υποχρεωτικά σε κάθε μεταβίβαση οχήματος είτε είναι Ι.Χ. είτε είναι Δ.Χ.
Β. Δεν καταβάλουν φόρο υπεραξίας απλά το εισόδημα από την πώληση αθρόιζεται στο φορολογητέο
Γ. Δεν καταβάλουν φόρο υπεραξίας γιατί οι επιχειρήσεις απαλάσσονται από κάθε φόρο ή τέλος υπέρ του δημοσίου
Δ. Ναι γιατί το αντίθετο θα ήταν ασυμβίβαστο με την αρχή της ισονομίας

123. "Η υπηρεσία οδικής επιβατικής μεταφοράς επιβαρύνεται με ΦΠΑ και αν ναι με ποιο ποσοστό;"
Α. Όχι, καθόσον συμψηφίζεται με τον ΦΠΑ που επιβαρύνθηκε ο επιτηδευματίας την σντίστοιχη περίοδο
Β. Ναι, εφόσον παρέχεται εντός της Ελληνικής Επικράτειας με ποσοστό 9%
Γ. Ναι, εφόσον παρέχεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας με ποσοστό 19%
Δ. Ναι, εφόσον παρέχεται εντός της Ελληνικής Επικράτειας με ποσοστό 18%

124. "Υπάρχει περίπτωση να μη καταβληθεί ΦΠΑ ενώ υποβάλεται περιοδική δήλωση;"
Α. Ναι, όταν ο ΦΠΑ που αντιστοιχεί στις εισροές είναι μεγαλύτερος αυτού των εκροών
Β. Όχι, ο επιτηδευματίας είναι υποχρεωμένος να καταβάλει ΦΠΑ σε κάθε περίπτωση υποβολής περιοδικής δήλωσης
Γ. Ναι, όταν ο επιτηδευματίας έχει έδρα σε νησί του ανατολικού Αιγαίου ή σε παραμεθόρια περιοχή
Δ. Ναι, κατά την πρώτη χρήση νεοσύστατης επιχείρησης που ιδρύθηκε από νέους κάτω των 23 ετών

125. "Τι είναι φόρος;"

Α. Παροχή των πολιτών προς την Πολιτεία στα πλαίσια δωρεών και φιλανθρωπικής δράσης ανάλογα με την κοινωνική τους θέση
Β. Οριστική και με συγκεκριμένο αντάλλαγμα χρηματική παροχή των ιδιωτών που απαιτείται από την δημόσια εξουσία προς κάλυψη των δημοσίων βαρών
Γ. Οριστική και χωρίς αντάλλαγμα χρηματική παροχή των ιδιωτών που απαιτείται από την δημόσια εξουσία προς κάλυψη των δημοσίων βαρών
Δ. Προαιρετική χρηματική παροχή των ιδιωτών ανάλογη του υψους των εσοδημάτων τους

126. "Η παροχή φόρου είναι υποχρεωτική ή προαιρετική;"
Α. Είναι προαιρετική και έγκειται στην καλή διάθεση των πολιτών
Β. Είναι υποχρεωτική και και το περιεχόμενό της καθορίζεται μονομερώς από την δημόσια εξουσία
Γ. Είναι υποχρεωτική μόνο για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις με υψηλά εισοδήματα
Δ. Είναι υποχρεωτική και και το περιεχόμενό της καθορίζεται μονομερώς από τις πολυεθνικές εταιρίες

(Ε) Εμπορική Και Χρηματοοικονομική Διαχείριση Της Επιχείρησης

127. "Τι είναι η επιταγή;"
Α. Πιστωτικό έγγραφο με το οποίο ο εκδότης διατάσσει την τράπεζα να εισπράξει ορισμένο χρηματικό ποσό
Β. Χρεωστικό έγγραφο με το οποίο ο εκδότης διατάσσει την τράπεζα να εισπράξει ορισμένο χρηματικό ποσό
Γ. Χρεωστικό έγγραφο με το οποίο ο εκδότης διατάσσει την τράπεζα να πληρώσει ορισμένο χρηματικό ποσό
Δ. Πιστωτικό έγγραφο με το οποίο ο εκδότης διατάσσει την τράπεζα να πληρώσει ορισμένο χρηματικό ποσό

128. "Είναι η επιταγή μεταβιβάσιμη;"
Α. Όχι γιατί αφορά αποκλειστικά τον εκδότη της
Β. Ναι, με οπισθογράφηση
Γ. Ναι μόνο με παράδοσή της σε άλλο πρόσωπο
Δ. Όχι γιατί αυτό απαγορεύεται από την Εθνική νομοθεσία και την διεθνή πρακτική

129. "Ποιος δικαιούται να εισπράξει μια επιταγή;"
Α. Αυτός που την έχει εκδώσει
Β. Αυτός που την έχει αποδεχθεί
Γ. Αυτός που την έχει εκδώσει ή όποιος την κατέχει έπειτα από οπισθογράφηση
Δ. Αυτός που το όνομά του αναγράφεται στην επιταγή ή όποιος την κατέχει έπειτα από οπισθογράφηση

130. "Τι ποινές προβλέπονται στον εκδότη επιταγής χωρίς αντίκρυσμα;"
Α. Έπαινος και επιστροφή του σώματος της επιταγής
Β. Φυλάκιση,χρηματικό πρόστιμο και πληρωμή της επιταγής
Γ. Φυλάκιση, όταν το ποσό υπερβαίνει τα € 3.000, χρηματικό πρόστιμο και πληρωμή της επιταγής
Δ. Φυλάκιση μη εξαγοράσιμη και χρηματικό πρόστιμο υπό αίρεση

131. "Μέχρι πότε μπορεί να εμφανιστεί επιταγή για πληρωμή ώστε ο κάτοχός της να διασφαλίσει την δυνατότητα σφράγισης αν αυτή είναι ακάλυπτη;"
Α. Οποτεδήποτε αφού είναι πληρωτέα με την εμφάνισή της
Β. Εντός 6 ημερών από την ημερομηνία έκδοσής της
Γ. Εντός 8 ημερών από την ημερομηνία έκδοσής της
Δ. Εντός 6 ημερών πριν από την ημερομηνία έκδοσής της

132. "Είναι μια δίγραμμη επιταγή μεταβιβάσιμη;"

Α. Ελεύθερα και χωρίς περιορισμούς
Β. Μεταβιβάζεται αλλά με κάποιους περιορισμούς
Γ. Μεταβιβάζεται μόνο σε δύο πρόσωπα
Δ. Όχι, εισπράτεται μόνον από αυτόν που το όνομά του αναγράφεται στο σώμα της επιταγής

133. "Αν ο κάτοχος επιταγής δεν προβεί σε σφράγιση ακάλυπτης επιταγής τι δικαιώματα χάνει; "

Α. Χάνει κάθε δικαίωμα είσπραξής της
Β. Υποχρεούται να την πληρώσει ο ίδιος και χάνει το δικαίωμα επανείσπραξής της
Γ. Χάνει το δικαίωμα της σφράγισης άλλων ακάλυπτων επιταγών
Δ. Χάνει το δικαίωμα της ποινικής δίωξης του εκδότη και της έκδοσης διαταγής πληρωμής

134. "Ποιος χορηγεί στελέχη επιταγών στους εμπόρους;"

Α. Οι Τράπεζες στους πελάτες τους που έχουν σ΄αυτές καταθέσεις όψεως
Β. Τα επαγγελματικά επιμελητήρια και οι εμπορικοί σύλλογοι
Γ. Τα επαγγελματικά σωματεία και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις
Δ. Το Ελληνικό Κράτος μέσω του χρημστιστηρίου

135. "Υπάρχει δυνατότητα είσπραξης επιταγής πριν την ημερομηνία που αναγράφεται στο σώμα της;"

Α. Όχι, η επιταγή εξωφλείται την ημερομηνία η οποία αναγράφεται στο σώμα της
Β. Ναι εφόσον συναινεί και ο εκδότης της
Γ. Ναι, αφού η επιταγή είναι πληρωτέα με την εμφάνισή της και εφόσον υπάρχει αντίκρυσμα
Δ. Ναι όταν η είσπραξή της δεν γίνεται μέσω τράπεζας αλλά μέσω ενεχυροδανειστηρίου

136. "Τι δυνατότητες χρηματοδότησης έχει κάτοχος μεταχρονολογημένων επιταγών μέσω πιστωτικών φορέων;"

Α. Καμία, τις κρατά μεχρι την έλευση της ημερομηνίας που αναγράφεται στο σώμα τους
Β. Μπορεί να λάβει χρηματοδότηση μεταβιβάζοντας στην τράπεζα εισπρακτέες επιταγές
Γ. Μπορεί να λάβει χρηματοδότηση μεταβιβάζοντας τες σε νόμιμο ενεχυροδανειστήριο
Δ. Μπορεί να τις προεξωφλήσει στο χρηματιστήριο

137. "Η χρηματοδότηση από Τράπεζα με μεταβίβαση σ' αυτήν μεταχρονολογημένων επιταγών τι επιβαρύνσεις έχει;"

Α. Καμία επιβάρυνση εφόσον ο κομιστής είναι καλός πελάτης της τράπεζας και οι καταθέσεις του ανέρχονται σε € 100.000 τουλάχιστον
Β. Καμία επιβάρυνση εφόσον ο κομιστής είναι καλός πελάτης της τράπεζας και το ετήσιο εισόδημα που δηλώνει στην φορολογική του δήλωση ξεπερνά τα € 30.000
Γ. Φόρο υπέρ Δημοσίου και αμοιβή της επιτροπής αξιολόγησης
Δ. Χαρτόσημο υπέρ του Δημοσίου και αμοιβή της Τράπεζας με τόκο και έξοδα

138. "Ποια τα κυριώτερα αξιόγραφα;"

Α. Η συναλλαγματική, το γραμμάτιο σε διαταγή και η επιταγή
Β. Η συναλλαγματική και η επιταγή
Γ. Η συναλλαγματική και το γραμμάτιο σε διαταγή
Δ. Το γραμμάτιο σε διαταγή και η επιταγή

139. "Τι είναι η συναλλαγματική;"

Α. Αξιόγραφο, με το οποίο ένα πρόσωπο (δανειστής) δίνει εντολή σε ένα άλλο

πρόσωπο (πληρωτή) να πληρώσει στον ίδιο ή σε τρίτο πρόσωπο ορισμένο χρηματικό ποσό σε ορισμένο τόπο και χρόνο
Β. Έγγραφο αποδοχής χρέους
Γ. Εγγραφο απαλλαγής από χρέος
Δ. Αξιόγραφο, με το οποίο ένα πρόσωπο (οφειλέτης) δίνει εντολή σε ένα άλλο πρόσωπο (εντολέα) να πληρώσει στον ίδιο ή στην οικογένειά του ορισμένο χρηματικό ποσό σε ορισμένο τόπο και σε ανύποπτο χρόνο

140. "Τι σημαίνει προεξώφληση συναλλαγματικής;"
Α. Εξώφληση συναλλαγματικής μετά τη λήξη της
Β. Εξόφληση συναλλαγματικής πριν τη λήξη της
Γ. Εξώφληση συναλλαγματικής κατά την ημερομηνία της λήξης της
Δ. Εξώφληση συναλλαγματικής 3 ημέρες μετά τη λήξη της

141. "Τι κόστος έχει η προεξώφληση συναλλαγματικής από Τράπεζα;"
Α. Κανένα κόστος, είναι υποχρέωση της Τράπεζας
Β. Κανένα κόστος εφόσον ο κομιστής είναι επαγγελματίας
Γ. Έξοδα ελέγχου χαρτοφυλακίου, αμοιβή ειδικού συμβούλου και αποθήκευτρα
Δ. Τόκο, προμήθεια και έξοδα αποστολής

142. "Τι σημαίνει η αναγραφή στην επιταγή ""πληρώσατε σε διαταγή εμού του ιδίου"";"
Α. Η επιταγή μπορεί να πληρωθεί από τον εκδότη της ή κάτοχό της έπειτα από οπισθογράφηση
Β. Η επιταγή μπορεί να εισπραχθεί από τον αποδέκτη της μόνο
Γ. Η επιταγή μπορεί να εισπραχθεί από τον εκδότη της ή κάτοχό της έπειτα από οπισθογράφηση
Δ. Η επιταγή μπορεί να εισπραχθεί από τον τριτεγγυητή της μόνο

143. "Επιτρέπεται η έκδοση μεταχρονολογημένων επιταγών; "
Α. Η έκδοση μεταχρονολογημένων επιταγών απαγορεύεται από τα συναλλακτικά ήθη
Β. Η έκδοση μεταχρονολογημένων επιταγών απαγορεύεται από την φορολογική αρχή
Γ. Παρά το ότι η επιταγή είναι πληρωτέα με την εμφάνισή της, οι συναλλακτικές συνθήκες αποδέχονται τις μεταχρονολογημένες επιταγές
Δ. Η έκδοση μεταχρονολογημένων επιταγών απαγορεύεται από τους εμπορικούς συλόγους

144. "Μεταβιβάζεται η συναλλαγματική;"
Α. Όχι, δεν επιτρέπεται
Β. Ναι, με παράδοση
Γ. Ναι, με οπισθογράφηση
Δ. Όχι, είναι ποινικό αδίκημα

145. "Τι αντάλλαγμα λαμβάνει αυτός που παρέχει πίστωση;"
Α. Εμπορικό κέρδος
Β. Τόκο
Γ. Επιχειρηματικό κέρδος
Δ. Έπαινος και επιστροφή του σώματος της επιταγής

146. "Πως έχουν ενημέρωση οι Τράπεζες για την οικονομική συμπεριφορά επιχειρήσεων και ιδιωτών;"
Α. Μέσω ιδιωτικών αστυνομικών
Β. Μέσω του διαδικτύου
Γ. Μέσω της εταιρίας ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ ΑΕ
Δ. Μέω της φορολογικής αρχής

147. "Σε τι συνισταται η πίστωση;"
- Α. Σε μετρητά, επιταγές και συναλλαγματικές
- Β. Σε πιστωτικές κάρτες και μεταχρονολογημένες επιταγές
- **Γ.** Σε χρήμα, αγαθά και δικαιώματα
- Δ. Σε μετοχές, επιταγές και φορτωτικές

148. "Ποιοι παρέχουν πίστωση και έναντι ποιου ανταλλάγματος;"
- Α. Φορτοεκφορτωτές, μεταφορείς, εκτελωνιστές και ναυτικοί πράκτορες έναντι κατοχύρωσης της σύμβασής τους
- Β. Όσοι επαγγελματίες προσδοκούν να αυξήσουν τον κύκλο εργασιών τους, χωρίς αντάλλαγμα
- Γ. Νοικοκυρές, συνταξιούχοι και φοιτητές με αντάλλαγμα κέρδος
- **Δ.** Τράπεζες, προμηθευτές, πελάτες και ιδιώτες με αντάλλαγμα τόκο

149. "Γιατί έχει μεγάλη σημασία η πίστωση στο εμπόριο;"
- Α. Γιατί προστατεύει το εμπόριο από τον αθέμιτο ανταγωνισμό
- Β. Γιατί προάγει τον πολιτισμό
- **Γ.** Γιατί αποτελεί το κυριώτερο κίνητρο ανάπτυξής του
- Δ. Γιατί αποσοβεί τον παράνομο πλουτισμό

150. "Τι μορφές πίστωσης παρέχουν οι Τράπεζες στις επιχειρήσεις;"
- Α. Δάνεια για αγορά πρώτης κατοικίας, προεξόφληση συναλλαγματικών και χρηματοδότηση με ενεχυρίαση επιταγών
- **Β.** Δάνεια για κεφάλαιο κίνησης ή αγορά παγίων περιουσιακών στοιχείων, προεξόφληση συναλλαγματικών και χρηματοδότηση με ενεχυρίαση επιταγών
- Γ. Δάνεια για κεφάλαιο κίνησης ή αγορά αυτοκινήτου
- Δ. Δάνεια για κεφάλαιο κίνησης ή αγορά παγίων περιουσιακών στοιχείων και παράδοση πιστωτικών καρτών

151. "Πως κατοχυρώνουν οι Τράπεζες την αποπληρωμή των δανείων που λαμβάνουν οι επιχειρήσεις;"
- **Α.** Με εμπράγματες εγγυήσεις
- Β. Με την προσωπικότητα του νόμιμου εκπρόσωπου
- Γ. Με τον τζίρο της επιχείρησης
- Δ. Με την ηλικία του διαχειριστή

152. "Τι διασφαλίζουν οι Τράπεζες με τις πληροφορίες που τους παρέχει η ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ ΑΕ;"
- Α. Την αύξηση του κύκλου εργασιών τους
- Β. Την μείωση των επιτοκίων χορηγήσεων
- **Γ.** Την προστασία της πίστης και την μείωση των επισφαλειών
- Δ. Την διεύρυνση του πελατολογίου τους

153. "Τι είναι η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing);"
- Α. Σύμβαση υπόσχεσης αγοράς παγίου μέσω τράπεζας
- **Β.** Σύμβαση μίσθωσης παγίου όπου στο τέλος τις μισθωτικής περιόδου ο μισθωτής αποκτά την κυριότητά του έναντι συμβολικής αξίας
- Γ. Σύμβαση μίσθωσης παγίου όπου στο τέλος τις μισθωτικής περιόδου το μίσθιο επιστρέφεται στον εκμισθωτή
- Δ. Σύμβαση μίσθωσης καταναλωτικών σγαθών

154. "Για πόσο χρόνο συνομολογείται σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing);"
- Α. Για ένα έως δέκα έτη
- Β. Αν είναι βραχύχρονης διαάρκειας δύο έτη, αν είναι μέσης διάρκειας τέσσερα έτη και αν είναι μακράς διάρκειας έξι έτη
- Γ. Δεν υπάρχει χρονικός περιορισμός, η διάρκεια καθορίζεται με συμφωνία των συμβαλόμενων μερών
- **Δ.** Για τρία,τέσσερα ή πέντε έτη

155. "Πότε καταβάλεται το μίσθωμα σε περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing);"

Α. Όποτε έχει ρευστότητα ο μισθωτής
Β. Στην αρχή ή στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα ή τριμήνου ανάλογα με την συμφωνία
Γ. Όταν ο μισθωτής λάβει χρηματοδότηση από την τράπεζα
Δ. Το μισό ποσό στην αρχή και το υπόλοιπο στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ανάλογα με την συμφωνία

156. "Ποιος εμφανίζεται ως κύριος στο βιβλιάριο μεταβολών κατοχής και κυριότητας οχήματος αν αυτό αποτελεί αντικείμενο συμβάσεως χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing);"

Α. Η εταιρία χρηματοδοτικής μίσθωσης
Β. Ο οδηγός του οχήματος
Γ. Ο μισθωτής μεταφορέας
Δ. Ο προμηθευτής έμπορος

157. "Ποιού προσώπου τα στοιχεία αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας επαγγελματικού οχήματος που αποτελεί αντικείμενο σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης;"

Α. Της εταιρίας χρηματοδοτικής μίσθωσης
Β. Του οδηγού του οχήματος
Γ. Του οδηγού και του συνοδηγού του οχήματος
Δ. Του μισθωτή

158. "Τι πρόσθετη παρατήρηση αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας επαγγελματικού οχήματος που αποτελεί αντικείμενο χρηματοδοτικής μίσθωσης;"

Α. Η παρατήσηση ότι το όχημα είναι ασφαλισμένο
Β. Η παρατήρηση ότι έχει παραχωρηθεί η χρήση δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης
Γ. Η παρατήσηση ότι το όχημα είναι Δ.Χ. ή Ι.Χ.
Δ. Η παραατήρηση ότι ο μισθωτής του οχήματος είναι πτυχιούχος οδικός μεταφορέας

159. "Τι γίνεται σε περίπτωση που ο μισθωτής δεν καταβάλλει τα συμφωνηθέντα μισθώματα που προβλέπονται σε σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης;"

Α. Η εταιρία χρηματοδοτικής μίσθωσης δύναται να καταγγείλει την σύμβαση και να αφαιρέσει το μίσθιο
Β. Ο μισθωτής απαλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής των υπολοίπων μισθωμάτων
Γ. Ο μισθωτής υποχρεούται να καταβάλει το διπλάσιο αντίτιμο για τα υπόλοιπα μισθώματα
Δ. Η εταιρία χρηματοδοτικής μίσθωσης κρατά προσωρινά το μίσθιο μέχρι να εξωφληθούν τα οφειλόμενα μισθώματα

160. "Πως απεικονίζεται η περιουσιακή συγκρότηση της επιχείρησης λογιστικά;"

Α. Με το ισοζύγιο
Β. Με τον ισολογισμό
Γ. Με το γενικό καθολικό
Δ. Με τα αναλυτικά καθολικά

161. "Σε ποιες κατηγορίες διακρίνονται οι δαπάνες μιας μεταφορικής επιχείρησης οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών;"

Α. Στις τρέχουσες και τις μελλοντικές
Β. Στις πάγιες και τις μεταβλητές
Γ. Στις προβλέψιμες και τις απρόβλεπτες
Δ. Στις συμβατικές και τις προαιρετικές

162. "Ποιες χαρακτηρίζονται πάγιες δαπάνες σε μια επιχείρηση οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών;"

Α. Οι αφαλιστικές εισφορές και ο φόρος προστιθέμενης αξίας
Β. Ο φόρος εισοδήματος και ο ειδικός φόρος κατανάλωσης
Γ. Οι δαπάνες για καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά και συντήρηση
Δ. Τα γενικά έξοδα διαχείρισης και οι αποσβέσεις

163. "Ποιες χαρακτηρίζονται μεταβλητές δαπάνες σε μια επιχείρηση οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών;"

Α. Οι αφαλιστικές εισφορές και ο φόρος προστιθέμενης αξίας
Β. Ο φόρος εισοδήματος και ο ειδικός φόρος κατανάλωσης
Γ. Οι δαπάνες για καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά και συντήρηση
Δ. Τα γενικά έξοδα διαχείρισης και οι αποσβέσεις

164. "Ποιες δαπάνες παραμένουν σταθερές για δεδομένο χρόνο και δεν επηρεάζονται από την χιλομετρική διάνυση;"

Α. Οι πάγιες δαπάνες
Β. Οι τρέχουσες δαπάνες
Γ. Οι μεταβλητές δαπάνες
Δ. Οι απρόβλεπτες δαπάνες

165. "Ποια σχέση συνδέει τις πάγιες δαπάνες με την χιλιομετρική διάνυση;"

Α. Όσο αυξάνουν τα διανυθέντα χιλιόμετρα τόσο μικρότερη επιβάρυνση αναλογεί στο χιλιομετρικό κόστος
Β. Όσο αυξάνουν τα διανυθέντα χιλιόμετρα τόσο μεγαλύτερη επιβάρυνση αναλογεί στο χιλιομετρικό κόστος
Γ. Όσο μειώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα τόσο μικρότερη επιβάρυνση αναλογεί στο χιλιομετρικό κόστος
Δ. Η χιλιομετρική διάνυση δεν έχει σχέση με την επιβάρυνση των παγίων δαπανών ανά χιλιόμετρο

166. "Ποιος είναι υπόχρεος σε τήρηση βιβλίων και στοιχείων σύμφωνα με τον ΚΒΣ;"

Α. Κάθε ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα στην Ελληνική επικράτεια και απόβλέπει στην απόκτηση εισοδήματος από οποιαδήποτε επαγγελματική δραστηριότητα
Β. Κάθε αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα στην Ελληνική επικράτεια και απόβλέπει στην απόκτηση εισοδήματος από οποιαδήποτε επαγγελματική δραστηριότητα
Γ. Κάθε ημεδαπό ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα στην Ελληνική επικράτεια και απόβλέπει στην απόκτηση εισοδήματος από οποιαδήποτε επαγγελματική δραστηριότητα
Δ. Κάθε ημεδαπό ή αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα στην Ελληνική επικράτεια και απόβλέπει στην απόκτηση εισοδήματος από οποιαδήποτε επαγγελματική δραστηριότητα

167. "Ποιες οι κατηγορίες βιβλίων που προβλέπει ο ΚΒΣ;"

Α. Α΄,Β΄,Δ΄
Β. Α΄,Β΄,Γ΄
Γ. Β΄,Γ΄,Δ΄
Δ. Α΄,Β΄,Ε΄

168. "Πότε ενημερώνονται τα φορολογικά βιβλία β΄κατηγορίας;"

Α. Κάθε τέλος ημερολογιακού διμήνου και εντός τριών ημερών από την πάροδό του
Β. Εντός 15 ημερών από την έκδοση ή την λήψη του κατά περίπτωση δικαιολογητικού
Γ. Εντός 30 ημερών από την έκδοση ή την λήψη του κατά περίπτωση δικαιολογητικού

Δ. Κάθε τέλος ημερολογιακού τριμήνου και εντός τριών ημερών από την πάροδό του

169. "Πού θεωρεί τα φορολογικά βιβλία και στοιχεία που τηρεί ο μεταφορέας;"
Α. Στην έδρα του σωματείου όπου είναι εγγεγραμένος
Β. Στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο του νομού του
Γ. Στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του νομού του
Δ. Στη Δ.Ο.Υ όπου ανήκει σύμφωνα με τον τόπο εγκατάστασής του

170. "Τι φορολογικό στοιχείο εκδίδουν οι εκμεταλλευτές τουριστικών λεωφορείων; "
Α. Τριπλότυπο δελτίο κίνησης σε κινητά φύλλα
Β. Τριπλότυπο διορθωτικό σημείωμα μεταφοράς
Γ. Φορτωτικη του αρ, 16 Κ.Β.Σ. σε τέσσερα αντίτυπα
Δ. Τιμολόγιο παροχής υπηρεσίας

171. "Πότε εκδίδεται το δελτίο κίνησης στα τουριστικά λεωφορεία;"
Α. Με την λήξη της μεταφοράς
Β. Στο ήμισυ της διάρκειας της μεταφοράς
Γ. Πρίν την εκκίνηση του λεωφορείου
Δ. Όταν ο μεταφορέας λαμβάνει εντολή να εκτελέσει μεταφορά

172. "Αποτελεί το δελτίο κίνησης συνοδευτικό μεταφοράς;"
Α. Όχι αποτελεί αποδεικτικό παροχής υπηρεσίας
Β. Φέρεται επ' αυτοκινήτου σ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς
Γ. Όχι αποτελεί αποδεικτικό πώλησης
Δ. Όχι γιατί με τα λεωφορεία δεν μεταφέρονται εμπορεύματα αλλά επιβάτες

173. "Σε ποιόν παραδίδεται το πρώτο αντίτυπο του δελτίου κίνησης τουριστικού λεωφορείου μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς;"
Α. Στον καθένα από τους επιβάτες χωριστά
Β. Στο πρακτορείο τουρισμού που πραγματοποίησε την μίσθωση
Γ. Στον οδηγό που οδηγεί το λεωφορείο
Δ. Στο πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου πραγματοποιήθηκε η μεταφορά

174. "Σε ποιόν παραδίδεται το δεύτερο αντίτυπο του δελτίου κίνησης τουριστικού λεωφορείου μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς;"
Α. Στον οδηγό που οδηγεί το λεωφορείο
Β. Στη Δ.Ο.Υ με τις συγκεντρωτικές καταστάσεις
Γ. Στον καθένα από τους επιβάτες χωριστά
Δ. Στο πρακτορείο τουρισμού που πραγματοποίησε την μίσθωση

175. "Όταν μεταφέρονται με τουριστικά λεωφορεία μαθητές σχολείων ή προσωπικό επιχειρήσεων απαιτείται η έκδοση δελτίου κίνησης;"
Α. Δεν απαιτείται εφόσον επί του τουριστικού λεωφορείου φέρεται θεωρημένο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. συμφωνητικό μεταφοράς
Β. Εκδίδεται δελτίο κίνησης, όπως σε κάθε μεταφορά ομάδας επιβατών
Γ. Εκδίδεται δελτίο αποστολής συνενωμένο με απόδειξη παροχής υπηρεσιών
Δ. Εκδίδεται δελτίο εσωτερικής διακίνησης

176. "Σε περίπτωση μεταφοράς επιβατών για θαλάσσια μπάνια ή διαδρομές τύπου συγκοινωνίας με τουριστικά λεωφορεία τι στοιχείο εκδίδεται;"
Α. Τιμολόγιο παροχής υπηρεσίας που παραδίδεται στον διοργανωτή της εκδρομής
Β. Απόδειξη επαγγελματικής δαπάνης
Γ. Αθεώρηρη απόδειξη είσπραξης
Δ. Θεωρημένες αποδείξεις παροχής υπηρεσίας που παραδίδονται στους επιβάτες κατά την εκκίνηση του τουριστικού λεωφορείου

177. "Τι παραστατικό εκδίδει ο οδικός μεταφορέας επιβατών για υπηρεσία μεταφοράς επιβατών ομάδας επιβατών και σε ποιόν το παραδίδει;"

Α. Δελτίο αποστολής και το παραδίδει στον αρμόδιο υπάλληλο της εφορίας
Β. Φορτωτικη του αρ, 16 Κ.Β.Σ. και την παραδίδει στον καταβάλοντα τα κόμιστρα
Γ. Απόδειξη παροχής υπηρεσίας και την παραδίδει στο συμβαλόμενο πρόσωπο
Δ. Διορθωτικό σημείωμα μεταφοράς και το παραδίδει στον παραλήπτη

178. "Σε τι παραστατικό αντιστοιχούν τα εισιτήρια που εκδίδονται για μεταφορές επιβατών όταν τα λεωφορεία εκτελούν συγκοινωνία;"

Α. Δελτίο αποστολής
Β. Τιμολόγιο πώλησης
Γ. Απόδειξη παροχής υπηρεσίας
Δ. Πιστωτικό τιμολόγιο

179. "Τα εισιτήρια που εκδίδονται για μεταφορές επιβατών με λεωφορεία είναι θεωρημένα ή αθεώρητα;"

Α. Θεωρημένα
Β. Αθεώρητα
Γ. Θεωρημένα για υπεραστικές επιβατικές συγκοινωνίες και αθεώρητα για αστικές
Δ. Μολυβδοσφραγισμένα

180. "Από τι είδους έντυπα εκδίδονται τα εισιτήρια υπεραστικών λεωφορείων;"

Α. Από αυτογραφικά έντυπα
Β. Από δίπτυχα ή τρίπτυχα έντυπα
Γ. Από τρίπτυχα ή τετράπτυχα έντυπα
Δ. Από καρμπονιζέ έντυπα

181. "Είναι δυνατόν να διατίθενται εισιτήρια μεταφορικών μέσων από τρίτους (πράκτορες);"

Α. Ναι
Β. Όχι
Γ. Ναι αλλά μόνο για τα αεροπλάνα
Δ. Ναι αλλά μόνο για τα τρένα

182. "Πώς γίνεται η καταχώρηση στα φορολογικά βιβλία;"

Α. Με μαύρο μολύβι γραφής
Β. Με μπλέ ή μαύρο στυλό διαρκείας
Γ. Με μαρκαδόρο ζωγραφικής
Δ. Χειρόγραφα με μελάνη ή με χρήση Η/Υ, χωρίς κενά διαστήματα επανεγγραφές, παραπομπές στο περιθώριο ή ξέσματα

183. "Πως διακρίνεται η περιουσία της επιχείρησης; "

Α. Χρεωστική και πιστωτική
Β. Ενεργητική περιουσία (Ενεργητικό) και παθητική περιουσία (Παθητικό)
Γ. Παραγωγική και κεφαλαιουχική
Δ. Ενεργιακή και καταναλωτική

184. "Τι είναι ενεργητική περιουσία; "

Α. Το σύνολο των οφειλών της επιχείρησης προς τις τράπεζες
Β. Το σύνολο των παραχθέντων αγαθών μείον τα αποθέματα των α΄υλών
Γ. Το σύνολο των οφειλών των προμηθευτών προς την επιχείρησης
Δ. Το σύνολο των αγαθών που κατέχει η επιχείρηση καθώς και οι απαιτήσεις της έναντι τρίτων

185. "Τι είναι παθητική περιουσία;"

Α. Το σύνολο των οφειλών της επιχείρησης προς τους πελάτες
Β. Το σύνολο των υποχρεώσεων της επιχείρησης τόσο προς τον επιχειρηματία όσο

και προς τρίτους
Γ. Το σύνολο των πωληθέντων μείον τα αγορασθέντα προϊόντα
Δ. Το σύνολο των απαιτήσεων της επιχείρησης από τους προμηθευτές

186. "Τι είναι απόσβεση;"
Α. Η απεικόνιση της βαθμιαίας ελάτωσης της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων με λογιστικές εγγραφές
Β. Η απεικόνιση της βαθμιαίας αύξησης της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων με λογιστικές εγγραφές
Γ. Η απεκόνιση της βαθμιαίας αύξησης της υπολειματικής αξίας του παγίου περιουσιακού στοιχείου
Δ. Η απεκόνιση της βαθμιαίας μείωσης της υπολειματικής αξίας του παγίου περιουσιακού στοιχείου

187. "Ποιες δαπάνες συναρτώνται με την χιλιομετρική διάνυση;"
Α. Οι πάγιες δαπάνες
Β. Οι τρέχουσες δαπάνες
Γ. Οι μεταβλητές δαπάνες
Δ. Οι απρόβλεπτες δαπάνες

188. "Με ποια κριτήρια κατατάσονται οι επιτηδευματίες σε κατηγορία τήρησης βιβλίων;"
Α. Με βάση το ύψος των διαθέσιμων κεφαλαίων
Β. Με βάση το ύψος των ετήσιων καθαρών κερδών
Γ. Με βάση το ύψος του επενδεδυμένου κεφαλαίου
Δ. Με βάση το ύψος των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων

(ΣΤ) Πρόσβαση Στην Αγορά

189. Οι σχολικές μεταφορές διενεργούνται από …
Α. τα τουριστικά λεωφορεία και τα αστικά/ημιαστικά/υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ
Β. τα τουριστικά λεωφορεία αποκλειστικά
Γ. τα ημιαστικά/αστικά/υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ και τα Λ.Ι.Χ. ιδιοκτησίας των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης
Δ. τα τουριστικά λεωφορεία, τα αστικά/ημιαστικά/υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ και τα Λ.Ι.Χ. ιδιοκτησίας των σχολείων

190. Η χρήση ζωνών ασφαλείας στα λεωφορεία που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές είναι υποχρεωτική …
Α. στα λεωφορεία που μεταφέρουν νήπια και μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης
Β. μόνο στα λεωφορεία που διαθέτουν ζώνες ασφαλείας
Γ. μόνο στα λεωφορεία που εξυπηρετούν σχολικές εκδρομές
Δ. σε όλα τα λεωφορεία που μεταφέρουν νήπια και μαθητές της πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

191. Τα λεωφορεία Δ.Χ. που πραγματοποιούν σχολικές ...
Α. "μεταφορές, είτε εκδρομές είτε από/προς τα σχολεία, πρέπει να φέρουν την ένδειξη ""ΣΧΟΛΙΚΟ"" στον εμπρός και πίσω ανεμοθώρακα (παρμπρίζ)"
Β. "εκδρομές μόνο, πρέπει να φέρουν την ένδειξη ""ΣΧΟΛΙΚΟ"" στο εμπρός και πίσω ανεμοθώρακα (παρμπρίζ)"
Γ. "μεταφορές και ανήκουν στην ιδιοκτησία των σχολείων (κίτρινα) πρέπει να φέρουν την ένδειξη ""ΣΧΟΛΙΚΟ"" στον εμπρός και πίσω ανεμοθώρακα (παρμπρίζ)"
Δ. "μεταφορές πρέπει να φέρουν την ένδειξη ""ΣΧΟΛΙΚΟ"" στον πίσω ανεμοθώρακα ώστε να είναι ενήμεροι οι οδηγοί που ακολουθούν"

192. Οι μεταφορές λουομένων διενεργούνται από …

Α. τα τουριστικά λεωφορεία αποκλειστικά

Β. τα τουριστικά λεωφορεία και τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ υπό προϋποθέσεις (εφόσον εξυπηρετούσαν στο παρελθόν παρόμοιο έργο)

Γ. τα τουριστικά λεωφορεία και τα Λ.Ι.Χ. ιδιοκτησίας των οργανισμών τοπικής αυτοδοίκησης (ΟΤΑ)

Δ. τα τουριστικά λεωφορεία ιδιοκτησίας μόνο των τουριστικών επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ)

193. Οι τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ) εξυπηρετούν ...

Α. μεταφορές μαθητών από και προς τα σχολεία καθώς και για την πραγματοποίηση σχολικών εκδρομών

Β. μεταφορές στρατιωτών (όταν δεν υπάρχει τακτική γραμμή), μεταφορές εργαζομένων, μεταφορές λουομένων και μεταφορές μαθητών από και προς τα σχολεία

Γ. μεταφορές από και προς αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικούς και συνοριακούς σταθμούς καθώς και μεταφορές εργαζομένων

Δ. μεταξύ άλλων μεταφορές προσώπων σε οργανωμένες εκδρομές εντός της χώρας, συπεριλαμβανομένων και των σχολικών εκδρομών

194. "Ποιοι έχουν το δικαίωμα πραγματοποίησης σχολικών εκδρομών ; "

Α. τα τουριστικά γραφεία και οι τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ)

Β. τα τουριστικα γραφεία και τα ΚΤΕΛ υπό προϋποθέσεις (ενδονομαρχιακή εκδρομή)

Γ. τα τουριστικά γραφεία και τα ΚΤΕΛ υπό προϋποθέσεις (ημερήσια εκδρομή με αφετηρία το νομό όπου εδρεύει το ΚΤΕΛ)

Δ. τα τουριστικά γραφεία μόνο

195. "Ενδιάμενες στάσεις, πέραν της αφετηρίας και του τέρματος τακτικής γραμμής που εξυπηρετείται από ΚΤΕΛ, σε ποια δρομολόγια επιτρέπονται ;"

Α. στα κοινά δρομολόγια μόνο

Β. στα κοινά και τα ταχέα δρομολόγια

Γ. στα κοινά, τα ταχέα και τα υπερταχέα δρομολόγια

Δ. στα ταχέα και υπερταχέα δρομολόγια

196. Εγκρίσεις θέσεως σε κυκλοφορία τουριστικών λεωφορείων χορηγούνται …

Α. με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ σε τουριστικά γραφεία ή τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών

Β. με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ σε τουριστικά γραφεία μόνο

Γ. με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών σε τουριστικά γραφεία ή τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών

Δ. με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών σε τουριστικά γραφεία ή τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών

197. "Τι ισχύει για την απόσυρση των τουριστικών λεωφορείων ; "

Α. Αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι τριών ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου τους, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου

Β. Αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι τριών ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας τους

Γ. Αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση δέκα οκτώ ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας τους

Δ. Δεν έχουν όριο ηλικίας για την υποχρεωτική απόσυρση τους

198. "Τι ισχύει για την απόσυρση των υπεραστικών λεωφορείων Δ.Χ. ; "

Α. αποσύρονται από την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου μετά τη συμπλήρωση είκοσι τριών ετών από το έτος κατσκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη

συμπεριλαμβανομένου
Β. αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι τριών ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας τους
Γ. αποσύρονται από την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου μετά τη συμπλήρωση έντεκα ετών από το έτος κατσκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου
Δ. αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι τριών ετών από την 1η Ιανουαρίου του έτους πρώτης κυκλοφορίας τους

199. Τα υπεραστικά λεωφορεία μετά τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας τους …
Α. είναι δυνατόν να ταξινομηθούν ως σχολικά λεωφορεία
Β. είναι δυνατόν να ταξινομηθούν ως λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης πλην σχολικών
Γ. διαγράφονται από τα μητρώα αυτοκινήτων
Δ. υποχρεωτικά εξάγονται από τη χώρα

200. "Τι σχύει για τα υπεραστικά λεωφορεία Δ.Χ. μήκους μεγαλύτερου των 12 μέτρων ;"
Α. Δεν είναι δυνατόν να κυκλοφορήσουν στην Ελλάδα
Β. Ταξινομούνται στο όνομα είτε του νομικού προσώπου είτε μετόχων μίας ΚΤΕΛ Α.Ε.
Γ. Ταξινομούνται μόνο επ' ονόματι των ΚΤΕΛ Α.Ε.
Δ. Ταξινομούνται μόνο στο όνομα μετόχων των ΚΤΕΛ Α.Ε.

201. Σε μία ΚΤΕΛ Α.Ε. άδεια οδικού μεταφορέα θα πρέπει να διαθέτει …
Α. μόνο το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε.
Β. ο κάθε μέτοχος - ιδιοκτήτης λεωφορείου που εκμισθώνεται από την ΚΤΕΛ Α.Ε.
Γ. το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε. καθώς και κάθε μέτοχος-ιδιοκτήτης έστω και ιδανικού μεριδίου λεωφορείου που εκμισθώνεται από την ΚΤΕΛ Α.Ε.
Δ. το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε. καθώς και ένας από τους κατόχους ιδανικού μεριδίου κάθε λεωφορείου που εκμισθώνεται από την ΚΤΕΛ Α.Ε.

202. Στην περίπτωση ανηλίκου κληρονόμου λεωφορείου δημόσιας χρήσης, προκειμένου να διατηρήσει ο ανήλικος την κατοχή του λεωφορείου, θα πρέπει …
Α. να αποκτήσει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών εντός ενός έτους
Β. να οριστεί τρίτο πρόσωπο που διαθέτει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών για να διευθύνει μόνιμα και πραγματικά τις μεταφορικές δραστηριότητες του λεωφορείου
Γ. ο κηδεμόνας του ανηλίκου να αποκτήσει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών
Δ. ο ανήλικος να αποκτήσει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών εντός ενός έτους από την ημερομηνία ενηλικίωσης του

203. "Μία τουριστική επιχείρηση οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ) είναι δυνατόν να διοργανώσει εκδρομή ;"
Α. Όχι εκτός αν πρόκειται για σχολική εκδρομή
Β. Ναι, εφόσον εκμισθώσει λεωφορείο από τουριστικό γραφείο
Γ. Ναι, εφόσον του παραχωρηθεί το ειδικό σήμα λειτουργίας από τουριστικό γραφείο
Δ. Όχι, σε καμία περίπτωση

204. "Ποιος ασκεί εποπτεία στη λειτουργία των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. ;"
Α. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών
Β. Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών
Γ. Ο Νομάρχης της έδρας του ΚΤΕΛ
Δ. Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας όπου υπάγεται ο νομός έδρας του ΚΤΕΛ

205. "Πως καθορίζεται το κόμιστρο των μεταφορών που διενεργούν τα ΚΤΕΛ και οι ΚΤΕΛ Α.Ε. ; "
Α. Ελεύθερα, από τη Γ.Σ. του ΚΤΕΛ ή της ΚΤΕΛ Α.Ε.

Β. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
Γ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη βάσει της απόφασης καθορισμού κομίστρου που εκδίδει ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών
Δ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη βάσει της απόφασης καθορισμού κομίστρου που εκδίδει ο Υπουργός Οικονομίας & Οικονομικών

206. Τα τουριστικά λεωφορεία ασφαλίζονται …
Α. σε ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες μόνο
Β. με απεριόριστη κάλυψη σε ασφαλιστικές εταιρείες είτε ελληνικές είτε της Ε.Ε. είτε της Ε.Ζ.Ε.Σ. πλην Ελβετίας
Γ. με κάλυψη ύψους τουλάχιστον ίσου με τα κατώτερα ισχύοντα όρια ασφάλισης, σε ασφαλιστικές εταιρείες είτε ελληνικές είτε της Ε.Ε. είτε της Ε.Ζ.Ε.Σ. πλην Ελβετίας
Δ. σε κάποια ευρωπαϊκή ασφαλιστική εταιρεία

207. "Σε ποιους φορείς ανήκει το έργο της εκτέλεσης συγκοινωνίας με κόμιστρο ; "
Α. Στους συγκοινωνιακούς φορείς του ν. 2963/2001 (ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε.)
Β. Στους συγκοινωνιακούς φορείς του ν. 2963/2001 (ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε.) καθώς και στα τουριστικά γραφεία
Γ. Στους συγκοινωνιακούς φορείς του ν. 2963/2001 (ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε.) καθώς και στις τουριστικές επιχειρήσειςοδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ)
Δ. Στα τουριστικά γραφεία και στις τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ)

208. "Τι κυρώσεις αντιμετωπίζουν οι μεταφορείς σε περίπτωση υποκλοπής έργου που εξυπηρετείται κατ' αποκλειστικότητα από τα τουριστικά λεωφορεία ; "
Α. Διοικητικές κυρώσεις
Β. Ποινικές κυρώσεις
Γ. Πρόστιμο ύψους κατ' ελάχιστο 147 €
Δ. Διοικητικές και ποινικές κυρώσεις

209. Πως καθορίζεται το κόμιστρο των άγονων γραμμών νήσων που δεν εξυπηρετούνται από ΚΤΕΛ ;
Α. Ελεύθερα, από τους μεμονωμένους αυτοκινητιστές
Β. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
Γ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη με χιλιομετρικό συντελεστή ίδιο με αυτόν που ισχύει στα αντίστοιχα ΚΤΕΛ νήσων
Δ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη με χιλιομετρικό συντελεστή τουλάχιστον ίσο με αυτόν που ισχύει για τα αντίστοιχα ΚΤΕΛ νήσων

210. Τα τουριστικά λεωφορεία μετά την απόσυρση τους λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας …
Α. είναι δυνατόν να ταξινομηθούν ως λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης
Β. είναι δυνατόν να ταξινομηθούν ως λεωφορεία άγονων γραμμών νήσων
Γ. διαγράφονται από τα μητρώα αυτοκινήτων απαγορευομένης της περαιτέρω κυκλοφορίας τους
Δ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες εκπαίδευσης οδηγών

211. Για ποιο χρονικό διάστημα έχει ισχύ η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού λεωφορείου (προκειμένου για την ταξινόμηση του τουριστικού λεωφορείου) ;
Α. Έξι μήνες εντός των οποίων ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ταξινομήσει το τουριστικό λεωφορείο
Β. Ένα έτος και δεν είναι δυνατόν να παραταθεί
Γ. Ένα έτος με δυνατότητα παράτασης για για έξι μήνες με απόφαση του Γ.Γ. του ΕΟΤ
Δ. Ένα έτος με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος με απόφαση του Γ.Γ. του ΕΟΤ

212. Επιτρέπεται η μίσθωση λεωφορείων Δ.Χ. από τουριστικά γραφεία ;

Α. Μόνον εφόσον πρόκειται για λεωφορεία ιδιοκτησίας των τουριστικών επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ)

Β. Μόνον εφόσον πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία

Γ. Ναι, είτε πρόκειται για τουριστικά είτε για υπεραστικά λεωφορεία ιδιοκτησίας των ΚΤΕΛ

Δ. Μόνον εφόσον πρόκειται για λεωφορεία ιδιοκτησίας τουριστικών γραφείων

213. "Πως καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός υποχρεωτικών δρομολογίων του ΚΤΕΛ και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο ; "

Α. Με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών

Β. Με απόφαση του Νομάρχη της έδρας του ΚΤΕΛ ή με κοινή απόφαση των Νομαρχών εφόσον πρόκειται για διανομαρχιακές γραμμές

Γ. Κατόπιν έγκρισης της Γενικής συνέλευσης των ΚΤΕΛ

Δ. Με απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Α.Ε.

214. Σε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης τουριστικού λεωφορείου ως εμπορεύματος, ο κάτοχος στο όνομα του οποίου είχε εγκριθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου …

Α. δύναται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασης αυτού εντός έτους από την ημέρα της αναγκαστικής αφαίρεσης

Β. δεν δύναται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασης αυτού

Γ. δύναται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασης αυτού όποτε αυτός νομίζει ότι μπορεί να το αντικαταστήσει

Δ. δε μπορεί να διατηρήσει το ειδικό σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου ή Τ.Ε.Ο.Μ. (ανακαλείται το ειδικό σήμα λειτουργίας)

215. Κατά την εξυπηρέτηση μεταφοράς με τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης …

Α. το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με φύλλο πορείας σε κάθε περίπτωση

Β. το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με φύλλο πορείας στην περίπτωση που εξυπηρετεί εκδρομές εντός ή εκτός της χώρας

Γ. το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με φύλλο πορείας στην περίπτωση που εξυπηρετεί μεταφορές μαθητών λουομένων, στρατωτών ή εργαζομένων

Δ. δεν απαιτείται η συμπλήρωση φύλλου πορείας

216. "Ποιοι δικαιούνται δωρεάν μετακίνησης με λεωφορεία ιδιοκτησίας ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. ;"

Α. παιδιά ηλικίας μέχρι πέντε ετών εφόσον συνοδεύονται από έναν γονέα τους

Β. παιδιά ηλικίας μέχρι τεσσάρων ετών

Γ. παιδιά ηλικίας μέχρι δέκα ετών

Δ. παιδιά ηλικίας μέχρι έξι ετών εφόσον συνοδεύονται από ενήλικα επιβάτη

217. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. Αττικής και Θεσσαλονίκης εξυπηρετούν …

Α. αποκλειστικά ενδονομαρχιακές γραμμές

Β. τις ενδονομαρχιακές γραμμές και συνεκμεταλλεύονται τις συνδέσεις με όλες τις πρωτεύουσες νομών με τα αντίστοιχα ΚΤΕΛ

Γ. τις ενδονομαρχιακές γραμμές και τη γραμμή μεταξύ Αθήνας-Θεσσαλονίκης

Δ. μόνο διανομαρχιακές γραμμές

218. "Επιτρέπεται η αύξηση της δύναμης λεωφορείων μίας ΚΤΕΛ Α.Ε. ;"

Α. Ναι, επιτρέπεται κατόπιν έγκρισης του οικείου Νομάρχη

Β. Ναι, επιτρέπεται κατόπιν απόφασης της Γενικής Συνέλευσης του ΚΤΕΛ

Γ. Ναι, επιτρέπεται κατόπιν απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών

Δ. Δεν επιτρέπεται γενικά

219. Η πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών πραγματοποιείται :

Α. Με τη χορήγηση από τις Περιφέρειες του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας

Β. Με τη χορήγηση από τις Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών της άδειας

άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα
Γ. Με την εγγραφή των ενδιαφερομένων σε ειδικό μητρώο μεταφορέων
Δ. Με την αγορά λεωφορείου δημόσιας χρήσης

220. Σε μια μεταφορική ανώνυμη εταιρεία (γραφείο γενικού ή εσωτερικού τουρισμού), η προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας πρέπει να πληρούται :
Α. Για κάθε εταίρο-μέλος της Α.Ε.
Β. Για όλα τα μέλη του Δ.Σ.
Γ. Για το πρόσωπο που έχει ορισθεί να διευθύνει μόνιμα και πραγματικά τις μεταφορικές δραστηριότητες της εταιρείας
Δ. Για κάθε μέλος της Α.Ε. που έχει στη κυριότητά του φορτηγό δημόσιας χρήσης ενταγμένο στην εταιρεία

221. Ποιες προϋποθέσεις πρέπει να πληροί το πρόσωπο που έχει ορισθεί να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας επιχείρησης οδικών επιβατικών μεταφορών :
Α. Μόνο αξιοπιστία
Β. Μόνο επαγγελματική επάρκεια
Γ. Επαγγελματική επάρκεια και αξιοπιστία
Δ. Να είναι κάτοχος πτυχίου Ανώτατης Σχολής

222. Για πόσο χρόνο είναι δυνατό να ασκηθεί η δραστηριότητα οδικής μεταφοράς επιβατών σε περίπτωση που το πρόσωπο που διαθέτει το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας καταστεί δικαιοπρακτικά ανίκανο:
Α. Για ένα (1) μήνα με απόφαση του οικείου Νομάρχη
Β. Για ένα (1) έτος με απόφαση του οικείου Νομάρχη, που δύναται να παραταθεί για (6) έξι μήνες
Γ. Για τρείς (3) μήνες
Δ. Δεν υπάρχει χρονικός περιορισμός εκτός αν το πρόσωπο που διαθέτει το πιστοποιητικό πεθάνει

223. "Είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι καταδικασθείς τελεσίδικα για παράβαση της νομοθεσίας ""περί ναρκωτικών"" πληροί την προϋπόθεση της αξιοπιστίας ; "
Α. Ναι αν π.χ. του δοθεί χάρη ή παρέλθει δεκαετία από την έκτιση της ποινής
Β. Μόνο αν του εδόθη χάρη
Γ. Ναι, αν παρέλθει δεκαπενταετία από την έκτιση της ποινής
Δ. Όχι, σε καμία περίπτωση

224. Για την έκδοση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών σε ατομική μεταφορική επιχείρηση στην οποία ο ιδιοκτήτης δεν πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας:
Α. Δεν είναι δυνατή η έκδοση άδειας οδικού μεταφορέα
Β. Είναι δυνατός ο ορισμός άλλου προσώπου που θα διευθύνει μόνιμα και πραγματικά τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης, εφόσον αυτό διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας και πληροί την προϋπόθεση της αξιοπιστίας
Γ. Είναι δυνατή η έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών εφόσον ο ιδιοκτήτης είναι εγγεγραμμένος στο Ταμείο Συντάξεων Αυτοκινητιστών
Δ. Δίδεται η δυνατότητα προσωρινής λειτουργίας χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα

225. "Για ποια λεωφορεία δεν απαιτείται η έκδοση από τον ιδιοκτήτη άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα ;"
Α. Για τα μικρολεωφορεία Δ.Χ. κατηγορίας Μ2 (μέχρι 25 θέσεις)
Β. Για τα σχολικά λεωφορεία
Γ. Για τα λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης γενικά
Δ. Για τα δημοτικά λεωφορεία

226. "Ποιες επιχειρήσεις απαλάσσονται από την υποχρέωση απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας ;"

Α. Οι επιχειρήσεις που εισήλθαν στο επάγγελμα μέχρι την 1/1/1990 και εξακολουθούν να λειτουργούν
Β. Οι επιχειρήσεις που εισήλθαν στο επάγγελμα πρίν από την 1/1/1984 και εξακολουθούν να λειτουργούν
Γ. Οι επιχειρήσεις που εισήλθαν στο επάγγελμα μετα την 1/1/1984 μέχρι και την 1/1/1990 και εξακολουθούν να λειτουργούν
Δ. Δεν απαλάσσεται καμία επιχείρηση

227. Επιλέξτε, μεταξύ των αναφερομένων, την περίπτωση κατά την οποία αίρεται η προϋπόθεση της αξιοπιστίας προσώπου για τη χορήγηση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών :

Α. Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
Β. Τελεσίδικη καταδίκη του για μεταφορά λαθρομεταναστών
Γ. Τελεσίδικη καταδίκη για πρόκληση σωματικής βλάβης
Δ. Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

228. Η διάρκεια ισχύος της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών είναι:

Α. Απεριόριστη
Β. 3 έτη, με δυνατότητα ανανέωσης, εκτός αν παύσουν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησής της
Γ. Ετήσια
Δ. 5 έτη με δυνατότητα ανανέωσης, εκτός αν παύσουν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησής της

229. Η οικονομική επιφάνεια που απαιτείται ως εγγύηση για την έκδοση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών …

Α. Ανέρχεται στο ποσό των 10.000 € και εξετάζεται μόνο κατά την αρχική χορήγηση της άδειας
Β. Ανέρχεται στο ποσό των 9.000 € για το πρώτο όχημα και 5.000 € για κάθε επιπλέον όχημα (πέραν του ενός) και εξετάζεται κάθε φορά που εισέρχεται νέο ΛΔΧ στην επιχείρηση
Γ. Ανέρχεται στο ποσό των 9.000 € και επανεξετάζεται κάθε φορά που εισέρχεται νέο μέλος στην επιχείρηση
Δ. Δεν εξετάζεται όταν η επιχείρηση έχει στην ιδιοκτησία της άνω των 10 λεωφορείων Δ.Χ.

230. Σε λειτουργούσα μεταφορική επιχείρηση (γραφείο γενικού τουρισμού), αν διαπιστωθεί ότι έπαυσε να πληρούται η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

Α. Ανακαλείται το ειδικό σήμα λειτουργίας της επιχείρησης
Β. Ανακαλείται άμεσα η άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών και μεταβιβάζονται τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης ιδιοκτησίας της εντός ενός (1) μηνός
Γ. Η επιχείρηση διαγράφεται από το μητρώο μεταφορέων
Δ. Μπορεί να δοθεί δικαίωμα λειτουργίας της για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από τη ημερομηνία ελέγχου, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, προκειμένου στο διάστημα αυτό να αποδείξει ότι πληροί την προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας

231. Ο κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας μπορεί να διευθύνει μόνιμα και πραγματικά :

Α. Τις μεταφορικές δραστηριότητες όλων των μεταφορικών επιχειρήσεων του ιδίου ιδιοκτήτη ή του ίδιου ομίλου εταιρειών
Β. Τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας μόνο επιχείρησης σε κάθε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Γ. Τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας μόνο επιχείρησης με έδρα είτε στην Ελλάδα είτε σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Δ. Τις μεταφορικές δραστηριότητες απεριόριστου αριθμού μεταφορικών επιχειρήσεων

232. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας που έχει χορηγηθεί σε φυσικό πρόσωπο αναγνωρίζεται ως επαρκής απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας :

Α. Μόνο στη χώρα στην οποία αυτό έχει εκδοθεί
Β. Σε κάθε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΕΟΧ κατόπιν προφορικής εξέτασης του κατόχου σε θέματα μεταφορών από αρμόδια αρχή της χώρας που θα εκδώσει την άδεια λειτουργίας της μεταφορικής επιχείρησης
Γ. Σε κάθε χώρα μέλος της ΕυρωπαΪκής Ένωσης και του ΕΟΧ για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την ημερομηνία έκδοσής του
Δ. Σε κάθε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΕΟΧ

233. Στις περιπτώσεις προσωρινής λειτουργίας μεταφορικών επιχειρήσεων (τουριστικών γραφείων) χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, όταν παρέλθει η προβλεπόμενη προθεσμία χωρίς να καλυφθούν οι προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001, τι από τα παρακάτω συμβαίνει :

Α. Μεταβιβάζεται υποχρεωτικά η μεταφορική επιχείρηση
Β. Ανακαλείται οριστικά το δικαίωμα κυκλοφορίας των λεωφορείων δημόσιας χρήσης
Γ. Ανακαλείται το ειδικό σήμα λειτουργίας του τουριστικού γραφείου
Δ. Δίδεται προθεσμία 30 ημερών για την μεταβίβαση των τουριστικών λεωφορείων της επιχείρησης

234. Η μεταφορά εργαζομένων σε βιομηχανία και αντιστρόφως είναι δυνατόν να εξυπηρετείται …

Α. μόνο με Λ.Ι.Χ. ιδιοκτησίας της βιομηχανίας
Β. μόνο με τουριστικά λεωφορεία ιδιοκτησίας τουριστικού γραφείου
Γ. μόνο με τουριστικά λεωφορεία ιδιοκτησίας Τ.Ε.Ο.Μ.
Δ. με όλα τα παραπάνω

235. Υπεραστικά λεωφορεία ιδιοκτησίας ΚΤΕΛ Α.Ε. επιτρέπεται να μεταφέρουν όρθιους επιβάτες

Α. Ναι
Β. Μόνον εφόσον είναι λεωφορεία της κλάσης ΙΙ
Γ. Μόνον εφόσον είναι λεωφορεία της κλάσης ΙΙΙ
Δ. Όχι σε καμία περίπτωση

236. Στην περίπτωση μη παραλαβής από λεωφορείο ΚΤΕΛ, επιβάτη από προκαθορισμένη στάση τακτικής γραμμής …

Α. δεν υποχρεούται ο συγκοινωνιακός φορέας (ΚΤΕΛ) στην καταβολή αποζημίωσης
Β. ο επιβάτης δικαιούται ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου
Γ. ο επιβάτης δικαιούται ως αποζημίωση το τριπλάσιο του αντιτίμου του εισιτηρίου
Δ. ο επιβάτης δικαιούται ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου συν 100 ευρώ

237. Σε περίπτωση ακύρωσης της κράτησης θέσης από επιβάτη τακτικής υπεραστικής γραμμής δέκα (10) ώρες πριν από τη προγραμματισμένη αναχώρηση, ο συγκοινωνιακός φορέας …

Α. υποχρεούται στην επιστροφή του 70% του αντιτίμου του εισιτηρίου
Β. υποχρεούται στην επιστροφή του 50% του αντιτίμου του εισιτηρίου
Γ. υποχρεούται στην επιστροφή του πλήρους αντιτίμου του εισιτηρίου
Δ. δεν φέρει καμία υποχρέωση και παρακρατεί το αντίτιμο του εισιτηρίου

238. "Η μεταφορά μικρών κατοικιδίων ζώων με λεωφορεία επιτρέπεται;"

Α. Όχι, σε καμία περίπτωση
Β. Μόνον εφόσον πρόκειται για ζώα συνοδείας αναπήρων
Γ. Ναι, εφόσον μεταφέρονται με κατάλληλα για το σκοπό αυτό μέσα

Δ. Ναι, εφόσον καταβάλλεται κόμιστρο για τη μεταφορά ίσο με το 50% του κανονικού εισιτηρίου

239. "Η αναγραφή διαφημίσεων πολιτικού περιεχομένου σε λεωφορεία των ΚΤΕΛ Α.Ε. επιτρέπεται;"

Α. Ναι, χωρίς περιορισμό
Β. Ναι, εφόσον καταλαμβάνουν επιφάνεια μικρότερη από το 30% της συνολικής επιφάνειας του λεωφορείου
Γ. Ναι, εφόσον συναινέσει η Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΚΤΕΛ Α.Ε.
Δ. Όχι, σε καμία περίπτωση

240. "Σε περίπτωση αδικαιολόγητης διακοπής κυκλοφορίας αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου από το κύκλωμα εργασίας μετά από ποιο χρονικό διάστημα ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας με απόφαση του οικείου Νομάρχη ; "

Α. Ένα μήνα
Β. Δύο μήνες
Γ. Έξι μήνες
Δ. Ένα χρόνο

241. "Σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου από το κύκλωμα εργασίας λόγω βλαβών μετά από ποιο χρονικό διάστημα ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας με απόφαση του οικείου Νομάρχη ; "

Α. Δύο μήνες
Β. Τέσσερις μήνες
Γ. Έξι μήνες
Δ. Ένα χρόνο

242. Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου Δ.Χ. λόγω πυρκαγιάς (ανωτέρα βία), προκειμένου να μην ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται σε αντικατάσταση του εντός ...

Α. τριών μηνών
Β. έξι μηνών
Γ. ενός έτους
Δ. δύο ετών

243. Με τη χρήση ημιαστικού λεωφορείου ΚΤΕΛ είναι δυνατό να εξυπηρετούνται …

Α. αστικές συγκοινωνίες μόνο
Β. υπεραστικές συγκοινωνίες μόνο
Γ. αστικές ή υπεραστικές συγκοινωνίες
Δ. έκτακτες μεταφορές επιβατών

244. "Μέχρι ποιας ηλικίας παιδιά απαγορεύεται να μεταφέρονται με λεωφορεία ΚΤΕΛ άνευ συνοδού ; "

Α. Τεσσάρων ετών
Β. Πέντε ετών
Γ. Έξι ετών
Δ. Δέκα ετών

245. Η μεταφορά στρατιωτών από και προς τα στρατόπεδα διενεργείται …

Α. με τουριστικά λεωφορεία
Β. με τουριστικά λεωφορεία εφόσον δεν εξυπηρετούνται από τακτική γραμμή του οικείου ΚΤΕΛ
Γ. μόνο με στρατιωτικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού
Δ. με λεωφορεία Δ.Χ. των ΚΤΕΛ είτε στο πλαίσιο τακτικής γραμμής είτε με τη μορφή έκτακτης μεταφοράς

246. Η μεταφορά επιβατών με τουριστικά λεωφορεία εντός της χώρας πραγματοποιείται …

Α. με ολική μίσθωση
Β. με κόμιστρο κατ' επιβάτη
Γ. είτε με ολική μίσθωση είτε με κόμιστρο κατ' επιβάτη
Δ. με κόμιστρο μεγαλύτερο από το υπολογιζόμενο με βάση το χιλιομετρικό συντελεστή που ισχύει για τις ΚΤΕΛ Α.Ε.

247. "Είναι δυνατόν, βάσει του ν. 2446/96, να αναστέλλεται η χορήγηση νέων εγκρίσεων θέσης σε κυκλοφορία τουριστικών λεωφορείων ;"
Α. Ναι, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ.
Β. Ναι, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών
Γ. Ναι, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών
Δ. Όχι, τον Ιανουάριο κάθε έτους ανακοινώνεται ο αριθμός νέων εγκρίσεων που πρόκειται να χορηγηθούν

248. "Σε ποιες περιπτώσεις θα πρέπει τα τουριστικά λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με ονομαστικό κατάλογο επιβατών ;"
Α. Όταν εξυπηρετεί τη μεταφορά λουομένων
Β. Όταν η μεταφορά που εξυπηρετούν περιλαμβάνει μία τουλάχιστον διανυκτέρευση
Γ. Όταν πραγματοποιούν διεθνή μεταφορά
Δ. Όταν πραγματοποιούν πολυήμερη μεταφορά μαθητών

249. "Είναι δυνατή η μεταβίβαση λεωφορείων ιδιοκτησίας των ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. ;"
Α. Ναι, σε άλλα ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε.
Β. Ναι, σε οδικούς μεταφορείς επιβατών
Γ. Ναι, εφόσον έχουν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει πριν την 31/12/2000
Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση λεωφορείων ιδοκτησίας των ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε.

250. Στην περίπτωση αλλαγής της νομικής μορφής τουριστικού γραφείου, οι άδειες κυκλοφορίας των λεωφορείων ...
Α. αντικαθίστανται με νέες στο όνομα του νέου νομικού προσώπου του τουριστικού γραφείου, εφόσον έχει χορηγηθεί ειδικό σήμα λειτουργίας στο νέο νομικό πρόσωπο
Β. δεν είναι απαραίτητο να αντικατασταθούν εφόσον ο διαχειριστής του νομικού προσώπου παραμένει το ίδιο πρόσωπο
Γ. πρέπει να μεταβιβασθούν εντός έτους από την αλλαγή της νομικής μορφής του γραφείου
Δ. αντικαθίστανται με νέες στο όνομα του νέου νομικού προσώπου του τουριστικού γραφείου, ανεξάρτητα αν έχει χορηγηθεί ειδικό σήμα λειτουργίας στο νέο νομικό πρόσωπο

251. Η ανάθεση των σχολικών μεταφορών, όταν πρόκειται για σχολείο της δημόσιας εκπαίδευσης γίνεται …
Α. απευθείας από το Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων του σχολείου
Β. απευθείας από το Διευθυντή του σχολείου
Γ. από τον Νομάρχη μετά από δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό
Δ. απευθείας από το Νομάρχη

252. "Στην περίπτωση που κληρονόμος τουριστικού λεωφορείου από αμέλεια δεν αποκτήσει το ειδικό σήμα λειτουργίας από τον ΕΟΤ, μετά από ποιο χρονικό διάστημα ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ; "
Α. 4 μηνών
Β. 6 μηνών
Γ. ενός έτους
Δ. δύο ετών

253. "Για ποιο χρονικό διάστημα θα πρέπει να τηρούνται στην έδρα της μεταφορικής επιχείρησης τα φύλλα ταχογράφου των απασχολούμενων οδηγών ; "

Α. Δύο εβδομάδες
Β. Τρεις μήνες
Γ. Έξι μήνες
Δ. Ένα χρόνο

254. "Σε πόσες ώρες ορίζεται η τυπική εβδομαδιαία εργασία (χωρίς παρατάσεις) του προσωπικού κίνησης των Αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ απλής φυλακής ;"

Α. 37,5 ώρες
Β. 40 ώρες
Γ. 45 ώρες
Δ. 48 ώρες

255. "Ο μέγιστος αριθμός ωρών, ετησίως, υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού κίνησης των Αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ απλής φυλακής ;"

Α. 60 ώρες εκτός αν συντρέχουν επείγουσες ανάγκες ή ανωτέρα βία
Β. 100 ώρες εκτός αν συντρέχουν επείγουσες ανάγκες ή ανωτέρα βία
Γ. 120 ώρες εκτός αν συντρέχουν επείγουσες ανάγκες ή ανωτέρα βία
Δ. 200 ώρες εκτός αν συντρέχουν επείγουσες ανάγκες ή ανωτέρα βία

256. Εφόσον τουριστικό λεωφορείο Δ.Χ., ιδιοκτησίας Ε.Π.Ε., εξυπηρετεί έργο που ανήκει αποκλειστικά στα ΚΤΕΛ, τούτου αποδεικνυόμενου από τη διαφοροποίηση της σύνθεσης της ομάδας επιβατών, τότε οι κυρώσεις περιλαμβάνουν…

Α. ποινικές κυρώσεις (φυλάκιση) για τον οδηγό του λεωφορείου και το διαχειριστή της Ε.Π.Ε. καθώς και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του λεωφορείου
Β. ποινικές κυρώσεις (φυλάκιση) μόνο για τον οδηγό του λεωφορείου
Γ. ποινικές κυρώσεις (φυλάκιση) για τον οδηγό του λεωφορείου και διοικητικό πρόστιμο σε βάρος της Ε.Π.Ε.
Δ. ποινικές κυρώσεις (φυλάκιση) σε βάρος μόνο του διαχειριστή της Ε.Π.Ε.

257. Η τοποθέτηση διαφήμισης επί της εξωτερικής επιφάνειας τουριστικού λεωφορείου …

Α. επιτρέπεται εφόσον καταλαμβάνει επιφάνεια μικρότερη από το 50% της συνολικής
Β. επιτρέπεται εφόσον καταλαμβάνει επιφάνεια μικρότερη από το 40% της συνολικής
Γ. επιτρέπεται εφόσον δεν επεκτείνεται στους ανεμοθώρακες (παρμπρίζ)
Δ. δεν επιτρέπεται γενικά

258. "Ποια είναι η μέγιστη ηλικία των λεωφορείων που πρόκειται να ταξινομηθούν για πρώτη φορά στην Ελλάδα ως υπεραστικά Δ.Χ. ;"

Α. 6 ετών
Β. 11 ετών
Γ. 15 ετών
Δ. Μικρότερη από το όριο ηλικίας των 23 ετών

259. Τα δημοτικά λεωφορεία έχουν δικαίωμα να μεταφέρουν, πέραν του προσωπικού του δήμου και …

Α. Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.) και μέλη Κ.Α.Π.Η. (Κέντρων Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων)
Β. κατοίκους δημοτικών διαμερισμάτων από και προς το κέντρο του δήμου εφόσον δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενη γραμμή
Γ. Α.Μ.Ε.Α. και κατοίκους δημοτικών διαμερισμάτων από και προς το κέντρο του δήμου εφόσον δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενη γραμμή
Δ. ΑΜΕΑ, μέλη ΚΑΠΗ καθώς και κατοίκους δημοτικών διαμερισμάτων από και προς το κέντρο του δήμου εφόσον δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενη γραμμή

260. Σε περίπτωση ανάκλησης του ειδικού σήματος λειτουργίας τουριστικού γραφείου ή Τ.Ε.Ο.Μ., οι άδειες κυκλοφορίας των λεωφορείων ιδιοκτησίας τους …

Α. ανακαλούνται και τα λεωφορεία δημεύονται
Β. ανακαλούνται αλλά είναι δυνατόν να επαναχορηγηθούν εφόσον ο ενδιαφερόμενος επανακτήσει το ειδικό σήμα λειτουργίας
Γ. παραμένουν στη κατοχή του ιδιοκτήτη του γραφείου ή Τ.Ε.Ο.Μ.
Δ. παραδίδονται στον οριζόμενο ως μεσεγγυούχο

261. "Είναι δυνατόν δημόσιος υπάλληλος να κατέχει λεωφορείο Δ.Χ. ;"

Α. Όχι
Β. Ναι, εφόσον διαθέτει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών
Γ. Μόνον εφόσον το απέκτησε ως κληρονόμος και έλαβε άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών
Δ. Μπορεί να κατέχει μόνο ιδανικό μερίδιο επί λεωφορείου Δ.Χ.

262. Η ελάχιστη ηλικία οδηγού λεωφορείου διανομαρχιακής απασχολούμενου με σχέση εξαρτημένης εργασίας σε υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. είναι …

Α. 18 έτη
Β. 19 έτη
Γ. 21 έτη
Δ. 23 έτη

263. Στην περίπτωση που ένα υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. αρνηθεί τη συνεκμετάλλευση νέας διανομαρχιακής γραμμής, ενώ το ένα πέρας της γραμμής ευρίσκεται εντός του νομού έδρας του και το άλλο εντός της ίδιας Περιφέρειας, τότε …

Α. δεν είναι δυνατή η καθιέρωση της γραμμής
Β. ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας μπορεί να το υποχρεώσει στη συνεκμετάλλευση αυτή
Γ. ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας μπορεί να αναθέσει πλήρως τη γραμμή σε εκείνη την ΚΤΕΛ Α.Ε. που επιθυμεί την εξυπηρέτηση της γραμμής
Δ. αρμόδιος να αποφασίσει είναι ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών

264. Αν υπάρχει ιδιαίτερα αυξημένη εποχική επιβατική κίνηση (κατά τη διάρκεια του χειμώνα) τότε το υπεραστικό ΚΤΕΛ …

Α. μπορεί να μισθώσει (για περιορισμένο γενικά χρόνο) αστικά λεωφορεία από το οικείο αστικό ΚΤΕΛ
Β. μπορεί να μισθώσει λεωφορεία από το άλλο υπεραστικό ΚΤΕΛ ή και τουριστικά λεωφορεία
Γ. μπορεί να μισθώσει μόνο υπεραστικά λεωφορεία από άλλο ΚΤΕΛ
Δ. υποχρεούται να θέσει σε κυκλοφορία στο όνομα του, τα απαιτούμενα πρόσθετα λεωφορεία

265. Οι φοιτητές κατά τη διακίνηση τους με λεωφορεία ΚΤΕΛ Α.Ε. μεταξύ του τόπου κατοικίας τους και την έδρα του ιδρύματος Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. όπου φοιτούν …

Α. δικαιούνται έκπτωσης 25% επί της τιμής του εισιτηρίου
Β. δικαιούνται έκπτωσης 50 % επί της τιμής του εισιτηρίου
Γ. δε δικαιούνται έκπτωσης επί του εισιτηρίου
Δ. διακινούνται με μειωμένο εισιτήριο εφόσον το αποφασίσει το Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Α.Ε.

266. "Στην περίπτωση κληρονόμου λεωφορείου Δ.Χ., ποιο είναι το χρονικό διάστημα που ορίζεται για την αποποίηση κληρονομιάς όταν ο κληρονόμος ζει στην Ελλάδα;"

Α. 4 μήνες
Β. 6 μήνες
Γ. 8 μήνες
Δ. ένας χρόνος

267. "Οι οδικοί μεταφορείς επιβατών, ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ., σε ποιον ασφαλιστικό φορέα γενικά ασφαλίζονται ; "

Α. στο Τ.Ε.Β.Ε. ή στο Τ.Σ.Α.
Β. στο Ι.Κ.Α.
Γ. στο Τ.Σ.Α.
Δ. στο Τ.Α.Ν.Π.Υ. ή στο Ο.Α.Ε.Ε.

268. "Λεωφορείο Ι.Χ. ιδιοκτησίας ενός δήμου που είχε αρχικά ταξινομηθεί ως τουριστικό λεωφορείο Δ.Χ. έχει όριο ηλικίας για την απόσυρση του ;"

Α. Όχι
Β. Ναι, είκοσι τριών ετών
Γ. Ναι, είκοσι επτά ετών
Δ. Όχι, εφόσον κρίνεται ασφαλές κατά την ετήσια επιθεώρηση του από ΚΤΕΟ

269. "Στην περίπτωση κληρονόμου λεωφορείου Δ.Χ., ποιο είναι το χρονικό διάστημα που ορίζεται για την αποποίηση κληρονομιάς όταν ο κληρονόμος ζει στο εξωτερικό;"

Α. 4μήνες
Β. 6 μήνες
Γ. 8 μήνες
Δ. ένας χρόνος

(Ζ) Τεχνικά Πρότυπα Και Εκμετάλευση

270. Σύμφωνα με τη νομοθεσία απόβαρο ή μάζα οχήματος σε κυκλοφορία (ΜΟΚ) είναι :

Α. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος χωρίς πλήρωμα και επιβάτες.
Β. Το βάρος του οχήματος χωρίς πλήρωμα, επιβάτες ή φορτίο αλλά με την αποθήκη του γεμάτη καύσιμα, ψυκτικό, λιπαντικό, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.
Γ. Το βάρος του οχήματος μαζί με το φορτίο χωρίς όμως το πλήρωμα ή τους επιβάτες.
Δ. Το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο και επιβάτες.

271. Σύμφωνα με τη νομοθεσία Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ή Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) είναι:

Α. Η μέγιστη μάζα που αντέχει να μεταφέρει το όχημα .
Β. Η μέγιστη μάζα φορτίου που επιτρέπεται να φορτωθεί το όχημα.
Γ. Η μέγιστη μάζα φορτωμένου οχήματος,που αναγράφεται ως μέγιστη αποδεκτή στην άδεια κυκλοφορίας του
Δ. Η μέγιστη μάζα φορτωμένου οχήματος,που αναγράφεται ως μέγιστη αποδεκτή στην άδεια κυκλοφορίας του αφαιρουμένου του βάρους των επιβατών.

272. Σύμφωνα με τη νομοθεσία η ωφέλιμη μάζα είναι :

Α. Η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) όταν αφαιρέσουμε την μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία (ΜΟΚ).
Β. Το άθροισμα της μάζας του οχήματος σε κυκλοφορία (ΜΟΚ) και του φορτίου.
Γ. Η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) όταν αφαιρέσουμε το φορτίο.
Δ. Η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) όταν προσθέσουμε την μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία (ΜΟΚ).

273. Το μέγιστο μήκος ενός αυτοτελούς λεωφορείου με πάνω από δύο άξονες είναι:

Α. 12 μέτρα
Β. 13 μέτρα
Γ. 14 μέτρα
Δ. 15 μέτρα

274. Εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαφαιρούμενο τμήμα, όπως κουτιά για σκι, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος τότε :

Α. Το προσθαφαιρούμενο τμήμα δεν προσμετράται στο συνολικό μήκος του λεωφορείου
Β. Το προσθαφαιρούμενο τμήμα προσμετράται στο συνολικό μήκος του λεωφορείου
Γ. Το πλάτος του προσθαφαιρούμενου τμήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ένα μέτρο
Δ. Το πλάτος του προσθαφαιρούμενου τμήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 0,5 μέτρο

275. Για την απόκτηση οχήματος που διανύει μεγάλες αποστάσεις ο σημαντικότερος παράγοντας που πρέπει να εξετασθεί είναι :

Α. Ο ισχυρός κινητήρας
Β. Το καλό κιβώτιο ταχυτήτων
Γ. Η καλή ποιότητα ελαστικών
Δ. Ανθεκτικό σύστημα διεύθυνσης

276. Για την απόκτηση οχήματος που κάνει διανομές εντός πόλεως ο σημαντικότερος παράγοντας που πρέπει να εξετασθεί είναι :

Α. το σύστημα φωτισμού
Β. πολύ ισχυρό πλαίσιο(σασί)
Γ. Το κιβώτιο ταχυτήτων και συμπλέκτης
Δ. Ανθεκτικό σύστημα διεύθυνσης

277. Για την απόκτηση οχήματος που κάνει διαδρομές σε περιοχές με έντονες ανωφέρειες και κατωφέρειες αναφορικά με το σύστημα πέδησης του εκ των σημαντικότερων παραγόντων που πρέπει να εξετασθεί είναι :

Α. Να διαθέτει υδραυλικό σύστημα πέδησης
Β. Να έχει δισκόφρενα σε όλους τους άξονες
Γ. Να διαθέτει επιβραδυντή (retarder) και δισκόφρενα
Δ. Να έχει ABS

278. Οχημα που τίθεται σε κυκλοφορία είναι σκόπιμο να διαθέτει ABS ιδιαίτερα όταν :

Α. Εχει δύο διευθυντήριους άξονες
Β. Όταν μεταφέρει ιδιαίτερα βαριά φορτία
Γ. Όταν εκτελεί κυρίως αστικές διαδρομές
Δ. Κινείται σε διαδρομές με υγρασία, ολισθηρό ή κακής ποιότητας οδόστρωμα

279. "Ποιο από τα οχήματα εξαιρείται από την υποχρέωση εφοδιασμού με ταχογράφο ;"

Α. Οχήματα μεταφοράς φαρμακευτικού υλικού
Β. Φορτηγά οχήματα που κυκλοφορούν αποκλειστικά σε επαρχιακούς δρόμους
Γ. Φορτηγά οχήματα μεταφοράς ευπαθών προιόντων
Δ. Οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα.

280. "Ποια από τα οχήματα που υποχρεούνται να φέρουν ταχογράφο, αυτός πρέπει να είναι ψηφιακός ;"

Α. Όλα τα αυτοκίνητα με ΜΑΜΦΟ πάνω από 8 τόνους
Β. Όλα τα αυτοκίνητα που ταξινομούνται στην χώρα από 1/5/2006.
Γ. Όλα τα καινούργια αυτοκίνητα που ταξινομούνται στη χώρα από 1/5/2006
Δ. Όλα τα αυτοκίνητα διεθνών μεταφορών

281. Η αντικατάσταση ελαστικών στα λεωφορεία, με διαφορετικά από αυτά που αναγράφει η άδεια κυκλοφορίας…

Α. Απαγορεύεται
Β. Επιτρέπεται με προυποθέσεις

Γ. Επιτρέπεται αλλά πρέπει να αναγραφούν στην άδεια κυκλοφορίας
Δ. Επιτρέπεται με προυποθέσεις και πρέπει τα νέα ελαστικά να αναγραφούν στην άδεια κυκλοφορίας

282. Εφόσον το αυτοκίνητο υποχρεούται να φέρει περιοριστή ταχύτητας τότε :
Α. Πρέπει να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας.
Β. Πρέπει να φέρει σχετική βεβαίωση
Γ. Πρέπει να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας και να είναι εφοδιασμένο με σχετική βεβαίωση
Δ. Πρέπει να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, να είναι εφοδιασμένο με σχετική βεβαίωση και να είναι επικολημένο σχετικό σήμα

283. Ο περιοριστης ταχύτητας των καινούργιων λεωφορείων πρέπει να :
Α. Είναι ρυθμισμένος στα 110 χλμ/ώρα
Β. Είναι ρυθμισμένος στα 105 χλμ/ώρα
Γ. Είναι ρυθμισμένος στα 100 χλμ/ώρα
Δ. Είναι ρυθμισμένος στα 95 χλμ/ώρα

284. "Ποια είναι η ιδιαίτερη απαίτηση που πρέπει να πληρούν τα αναγομωμένα ελαστικά που αγοράζονται - τοποθετούνται ;"
Α. Ο αναγομωτής να έχει εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή των ελαστικών
Β. Τα λάστιχα να φέρουν σήμανση ότι αναγομώνονται σύμφωνα με τον κανονισμό 109 του ΟΗΕ
Γ. Ο πωλητής να δίνει σχετική εγγύηση καλής λειτουργίας
Δ. Τα λάστιχα να φέρουν σήμανση σύμφωνα με οδηγία της ΕΕ για τα ελαστικά

285. "Σε ποιες συνθήκες πρέπει να γίνεται ο έλεγχος της πίεσης του αέρα στα ελαστικά των οχημάτων;"
Α. Με τα ελαστικά ζεστά και το όχημα φορτωμένο
Β. Με τα ελαστικά σε χαμηλή θερμοκρασία και το όχημα άφορτο
Γ. Με τα ελαστικά κρύα και το όχημα άφορτο
Δ. Με τα ελαστικά κρύα και το όχημα φορτωμένο

286. Όταν σε λεωφορείο κατά τον τεχνικό έλεγχος στο ΚΤΕΟ ευρεθούν σοβαρές ελλείψεις τότε πρέπει να επανελεγχθεί στο ΚΤΕΟ μέσα σε :
Α. 40 ημέρες
Β. 30 ημέρες
Γ. 20 ημέρες
Δ. 50 ημέρες

287. Εγκριση τύπου οχημάτων υποχρεούνται να έχουν...
Α. Όλα τα οχήματα που ταξινομούνται
Β. Μόνο τα καινουργή οχήματα που ταξινομούνται
Γ. Μόνο τα καινουργή οχήματα που εισάγονται από χώρες της ΕΕ
Δ. Μόνο τα αυτοκίνητα οχήματα (φορτηγά και λεωφορεία)

288. Σε τεχνικό έλεγχο στα ΚΤΕΟ πριν την ταξινόμηση τους υποχρεούνται να υποβάλλονται…
Α. Όλα τα οχήματα
Β. Μόνο τα μεταχειρισμένα οχήματα
Γ. Μόνο τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται στη χώρα και πρωτοταξινομούνται
Δ. Μόνο τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται από χώρες της ΕΕ

289. Το ελάχιστο πάχος πέλματος των ελαστικών λεωφορείων είναι :
Α. Είναι 1.6 χιλιοστά
Β. Είναι 2.0 χιλιοστά
Γ. Είναι 2.0 χιλιοστά για τους διευθυντήριους και 1.6 χιλιοστά για τους λοιπούς

άξονες
Δ. Είναι 2.0 χιλιοστά για τον πρώτο άξονα και 1.6 χιλιοστά για τους λοιπούς

290. Η αλλαγή κινητήρα :
Α. Δηλώνεται υποχρεωτικά
Β. Δηλώνεται μόνο αν ο νέος κινητήρας είναι διαφορετικού τύπου από αυτόν που αναγράφει η άδεια κυκλοφορίας
Γ. Δηλώνεται μόνο αν είναι μεγαλύτερος
Δ. Δηλώνεται μόνο αν είναι παλαιάς τεχνολογίας

291. "Ποια είναι η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας ;"
Α. Τηρεί τα όρια ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους
Β. Περιορίζει την ταχύτητα του οχήματος σε κατοικημένες περιοχές
Γ. Δεν επιτρέπει υπέρβαση μιας προκαθορισμένης ταχύτητας
Δ. Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου

292. Ο τεχνικός έλεγχος λεωφορείου στο ΚΤΕΟ πρέπει να γίνεται :
Α. Κάθε 6 μήνες
Β. Κάθε 1 χρόνο
Γ. Κάθε δύο χρόνια
Δ. Κάθε τρία χρόνια

293. Όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ABS σε όλους τους άξονες, τότε ο οδηγός σε κατάσταση ανάγκης πέδησης:
Α. Πιέζει το πεντάλ και το απελευθερώνει μόλις ενεργοποιηθεί το ABS
Β. Πιέζει το πεντάλ και μόλις ενεργοποιηθεί το ABS ελαττώνει την πίεση
Γ. Πιέζει το πεντάλ με διαδοχικές κινήσεις (πατάει - ελευθερώνει)
Δ. Πιέζει το πενταλ με αυξανόμενη πίεση μέχρι να σταματήσει το όχημα

294. "Λεωφορείο μπορεί να έλκει ρυμουλκούμενο όχημα ;"
Α. Δεν επιτρέπεται η έλξη ρυμουλκουμένου
Β. Μόνο με ΜΑΜΦΟ (μικτό) μέχρι 3500 κιλά για μεταφορά αποσκευών
Γ. Μόνο αν είναι ελαφρύ (με ΜΑΜΦΟ μέχρι 750 κιλά) για μεταφορά αποσκευών
Δ. Μόνο αν είναι κατηγορίας Μ3 και το ρυμουλκούμενο είναι ελαφρύ (με ΜΑΜΦΟ μέχρι 750 κιλά)

295. Τα λεωφορεία εφοδιάζονται με ΚΕΚ από:
Α. Οποιοδήποτε συνεργείο
Β. Μόνο από ειδικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία
Γ. Μόνο από ΚΤΕΟ
Δ. Από εξουσιοδοτημένα συνεργεία και ΙΚΤΕΟ

296. Τα λεωφορεία εφοδιάζονται με ΚΕΚ :
Α. Κάθε δύο χρόνια
Β. Κάθε χρόνο και εφόσον στον νομό που έχουν ταξινομηθεί εφαρμόζεται ο θεσμός της ΚΕΚ
Γ. Κάθε 6 μήνες και εφόσον στον νομό που έχουν ταξινομηθεί εφαρμόζεται ο θεσμός της ΚΕΚ
Δ. Κάθε χρόνο

297. Ο θόρυβος εν στάσει μετράται :
Α. στο μέγιστο των στροφών του κινητήρα
Β. στα 3/4 των μέγιστων στροφών του κινητήρα
Γ. στα 1/2 των μέγιστων στροφών του κινητήρα
Δ. στο ρελαντί

298. "Πόσο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο της στάθμης του θορύβου εν στάσει ενός φορτηγού ή ενός λεωφορείου ;"

Α. Οσο αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας
Β. 110 DB
Γ. 100 db
Δ. 90 db

299. "Ποια είναι η αποτελεσματικότερη ""επέμβαση"" που πρέπει να εκτελεστεί σε ένα όχημα για να μειωθεί ο μαύρος καπνός που εκπέμπεται από την εξάτμιση ;"

Α. Αντικατάσταση του σιγαστήρα της εξάτμισης
Β. Καθαρισμός του ρεζερβουάρ καυσίμου
Γ. Καθαρισμός και ρύθμιση των εγχυτήρων (μπεκ) και της αντλίας έγχυσης
Δ. Αντικατάσταση λαδιών κινητήρα

300. "Από τον Οκτώβριο του 2006 όλα τα μεγάλα οχήματα που πρωτοταξινομούνται πρέπει να έχουν εκπομπές καυσαερίων ""επιπέδου""..."

Α. Euro 2
Β. Euro 3
Γ. Euro 4
Δ. Euro 5

301. Σε ένα ταξίδι έχουμε την κατανάλωση λιγότερου καυσίμου όταν :

Α. Οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται έτσι ώστε το όχημα να κινείται στην περιοχή μέγιστης ροπής (πράσινη περιοχή) του κινητήρα
Β. Οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται ώστε το όχημα να κινείται στην περιοχή μέγιστης ισχύος του κινητήρα
Γ. Η οδήγηση του οχήματος γίνεται το δυνατόν με την χαμηλότερη ταχύτητα
Δ. Η οδήγηση του οχήματος γίνεται το δυνατόν με τις λιγότερες στροφές του κινητήρα

302. Όταν χρησιμοποιείται (όπου είναι δυνατόν) ο επιβραδυντής ταχύτητος (κλαπέτο ή retarder) για την επιβράδυνση του οχήματος, πέραν της αποφυγής υπερθέρμανσης της πέδησης του οχήματος έχουμε :

Α. Μεγαλύτερη επιβράδυνση του οχήματος
Β. Μεγαλύτερη συνολική κατανάλωση καυσίμου
Γ. Μικρότερη συνολική κατανάλωση του καυσίμου
Δ. Την ίδια κατανάλωση καυσίμου

303. Ο έλεγχος καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων γίνεται με:

Α. Τον αναλυτή καυσαερίων 4 αερίων
Β. Το νεφελόμετρο
Γ. Το αιθαλόμετρο
Δ. Με τον αναλυτή καυσαερίων 2 αερίων

304. Για τον προγραμματισμό της συντήρησης του οχήματος λαμβάνεται υπόψη :

Α. Η ισχύς του κινητήρα
Β. Οι οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος
Γ. Οι συνθήκες κίνησης των δρομολογίων του οχήματος
Δ. Τα δύο β και γ παραπάνω

305. Σε ποιες περιπτώσεις επιβάλλεται έλεγχος του αυτοκινήτου πριν την εκτέλεση δρομολογίου πέρα των προβλεπομένων από το πρόγραμμα συντήρησης ελέγχους :

Α. Όταν το φορτίο είναι ευαίσθητο
Β. Όταν το δρομολόγιο περιλαμβάνει δυσπρόσιτο οδικό δίκτυο
Γ. Όταν το όχημα είναι παλαιό
Δ. Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις

(Η) Οδική Ασφάλεια

306. "Ποια κατηγορία άδειας πρέπει να κατέχει ο οδηγός τουριστικού λεωφορείου;"
- Α. κατηγορία Β+Ε
- Β. κατηγορία Γ
- **Γ.** κατηγορία Δ
- Δ. κατηγορία Γ+Ε

307. "Ποια κατηγορία άδειας πρέπει να κατέχει ο οδηγός φορτηγού και λεωφορείου, τα οποία έλκουν ρυμουλκούμενα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 750 kg;"
- Α. κατηγορία Γ και Δ αντιστοίχως
- Β. κατηγορία Γ
- **Γ.** Γ+Ε και Δ+Ε αντιστοίχως
- Δ. Β+Ε και Γ+Ε

308. Οι άδειες οδήγησης των κατηγοριών Γ, Γ+Ε, Δ και Δ+Ε ισχύουν:
- Α. μέχρι συμπλήρωσης του 65ου έτους της ηλικίας του οδηγού
- Β. μέχρι συμπλήρωσης του 65ου έτους της ηλικίας του οδηγού, εφόσον αυτός δηλώσει ότι δεν έχει κανένα ιατρικό πρόβλημα
- **Γ.** για πέντε έτη
- Δ. για τρία έτη

309. Για την αναθεώρηση της άδειας οδήγησης απαιτείται ιατρική εξέταση από:
- Α. δημόσιο νοσοκομείο
- **Β.** συμβεβλημένους με τις Νομαρχιακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών γιατρούς
- Γ. γιατρούς της επιλογής του ενδιαφερομένου
- Δ. δημόσιο ή ιδιωτικό νοσοκομείο

310. Η διαγραφή ποινών του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγού (Point system) για τους επαγγελματίες οδηγούς γίνεται:
- **Α.** μετά από 2 χρόνια από την τέλεση της παράβασης
- Β. μετά από 3 χρόνια
- Γ. μετά από 4 χρόνια
- Δ. μετά από 1 χρόνο

311. "Απαιτείται η υποβολή αποσπάσματος ποινικού μητρώου για τη χορήγηση άδειας οδήγησης σε υποψηφίους επαγγελματίες οδηγούς;"
- **Α.** όχι
- Β. ναι
- Γ. ναι, υπό την προϋπόθεση ότι έχει εκδοθεί πριν από 6 μήνες
- Δ. όχι, εκτός εάν δεν έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις

312. "Όταν ο επαγγελματίας οδηγός συνταξιοδοτηθεί, κατατίθεται η άδεια οδήγησης στον ασφαλιστικό φορέα;"
- **Α.** ναι
- Β. όχι
- Γ. ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού
- Δ. μόνο εάν ζητηθεί από τον ασφαλιστικό φορέα

313. "Ένας οδηγός, κατά τη διάρκεια άσκησης του επαγγέλματός του, υποπίπτει σε ατύχημα και υφίσταται σοβαρές βλάβες της σωματικής του ακεραιότητας. Τι πρέπει να κάνει;"
- Α. καμία ενέργεια
- Β. υποχρεούται απλώς να το δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχίας
- **Γ.** υποχρεούται να καταθέσει την άδεια οδήγησης στην οικεία Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και να υποβληθεί σε νέα ιατρική εξέταση,

προκειμένου να διαπιστωθεί η ικανότητά του για οδήγηση
Δ. μπορεί να οδηγεί, εάν έχει βεβαίωση από δημόσιο νοσοκομείο

314. Αν ο ενδιαφερόμενος για την απόκτηση Δ΄κατηγορίας άδειας δεν έχει προϋπηρεσία ενός έτους τουλάχιστον σε οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου (κατηγορίας Γ ή Γ+Ε), του χορηγείται άδεια κατηγορίας Δ΄για οδήγηση εντός ακτίνας:
Α. 100 χλμ.
Β. 70 χλμ.
Γ. 40 χλμ.
Δ. 50 χλμ.

315. Τροχονόμος που ρυθμίζει την κυκλοφορία υψώνει κατακόρυφα τον βραχίονά του
Α. Όλοι οι πεζοί που θέλουν να διασχίσουν κάθετα το δρόμο πρέπει να σταματήσουν
Β. Οι οδηγοί συνεχίζουν κανονικά την πορεία τους
Γ. Όλοι οι οδηγοί που κυκλοφορούν στο δρόμο πρέπει να διακόψουν την πορεία τους
Δ. Όλοι οι οδηγοί που τον βλέπουν θα πρέπει να περιορίσουν την ταχύτητα

316. Τροχονόμος που ρυθμίζει την κυκλοφορία τεντώνει οριζόντια τον ή τους βραχίονές του:
Α. Όλοι οι οδηγοί που χρησιμοποιούν την οδό πρέπει να διακόψουν την πορεία τους
Β. Ολοι οι οδηγοί που χρησιμοποιούν την οδό συνεχίζουν την πορεία τους με αυξημένη προσοχή
Γ. Όλοι οι οδηγοί που χρησιμοποιούν την οδό και πλησιάζουν κάθετα προς την οριζόμενη με τον ή τους βραχίονες κατεύθυνση πρέπει να διακόψουν την πορεία τους
Δ. Όλοι οι οδηγοί που κινούνται στο οδόστρωμα οφείλουν να ακινητοποιήσουν άμεσα τα οχήματά τους, γιατί υπάρχει κλινδυνος ατυχήματος

317. Κινούμενο ερυθρό φως από τροχονόμο δηλώνει:
Α. Διακοπή πορείας για αυτούς που χρησιμοποιούν την οδό και προς τους οποίους κατευθύνεται το φως
Β. Αυξημένη προσοχή από όλους όσους χρησιμοποιούν την οδό
Γ. Μείωση της ταχύτητας από αυτούς που χρησιμοποιούν την οδό και προς τους οποίους κατευθύνεται το φως
Δ. Ότι υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, λόγω κυκλοφοριακής συμφόρεσης

318. Οι υποδείξεις και τα σήματα που δίνονται από τους τροχονόμους που ρυθμίζουν την κυκλοφορία:
Α. Υπερισχύουν των κανόνων κυκλοφορίας, όχι όμως και των φωτεινών σηματοδοτών
Β. Υπερισχύουν μόνο των φωτεινών σηματοδοτήσεων και των κανόνων κυκλοφορίας
Γ. Υπερισχύουν μόνο των πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων
Δ. Υπερισχύουν των πινακίδων σήμανσης, των φωτεινών σηματοδοτών, των διαγραμμίσεων, καθώς και των κανόνων κυκλοφορίας

319. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται:
Α. Για την διευκόλυνση των χρηστών των οδών και την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις οδούς
Β. Για να πληροφορούν τους χρήστες των οδών για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται
Γ. Για να εφιστούν την προσοχή των χρηστών των οδών για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση της κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα για να τους αποφεύγουν
Δ. Για να πληροφορούν τους χρήστες των οδών για τους κινδύνους που θα αντιμετωπίσουν στη συνέχεια της διαδρομής τους

320. Οι πινακίδες ρυθμιστικές της κυκλοφορίας τοποθετούνται:

Α. Για την διευκόλυνση των χρηστών των οδών και την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις οδούς

Β. Για να εφιστούν την προσοχή των χρηστών των οδών για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση της κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα για να τους αποφεύγουν

Γ. Για να πληροφορούν τους χρήστες των οδών για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται

Δ. Για να πληροφορούν τους οδηγούς Ι.Χ για τους κινδύνους που θα συναντήσουν στην πορεία τους

321. Οι πληροφοριακές πινακίδες τοποθετούνται:

Α. Για να πληροφορούν τους χρήστες των οδών για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται

Β. Για την διευκόλυνση των χρηστών των οδών και την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις οδούς

Γ. Για να εφιστούν την προσοχή των χρηστών των οδών για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση της κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα για να τους αποφεύγουν

Δ. Για την διευκόλυνση των επαγγελματιών οδηγών, αλλά και των αλλοδαπών

322. Κατά μήκος διαγράμμιση που αποτελείται από μία ή δύο συνεχείς γραμμές:

Α. Δηλώνει διαχωρισμό λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων

Β. Καθορίζει τα όρια των λωρίδων της ίδιας κατεύθυνσης

Γ. Δηλώνει ότι στο τμήμα αυτό της οδού απαγορεύεται η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων

Δ. Καθορίζει λωρίδα εκτάκτου ανάγκης

323. Κατά μήκος διαγράμμιση που αποτελείται από διπλές διακεκομμένες γραμμές:

Α. Καθορίζει λωρίδα ή λωρίδες κυκλοφορίας στις οποίες η κατεύθυνση της κυκλοφορίας μπορεί να αναστραφεί

Β. Καθορίζει λωρίδα ή λωρίδες κυκλοφορίας στις οποίες επιτρέπεται μόνο η κίνηση ποδηλάτων

Γ. Καθορίζει τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας

Δ. Καθορίζει λωρίδα ή λωρίδες κυκλοφορίας στις οποίες η κυκλοφορία δεν μπορεί να αναστραφεί

324. Κατά πλάτος διαγράμμιση που αποτελείται από ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παράλληλες προς τον άξονα του οδοστρώματος:

Α. Καθορίζει διάβαση μοτοποδηλάτων

Β. Καθορίζει διάβαση πεζών

Γ. Καθορίζει χώρο που απαγορεύεται η χρήση του από πάσης φύσεως οχήματα

Δ. Καθορίζει διάβαση για άτομα με ειδικές ανάγκες

325. Κατά πλάτος διαγράμμιση που αποτελείται από τετράγωνα ή παραλληλόγραμμα σχήματα:

Α. Καθορίζει χώρο που απαγορεύεται η χρήση του από πάσης φύσεως οχήματα

Β. Καθορίζει διάβαση πεζών

Γ. Καθορίζει διάβαση ποδηλατιστών

Δ. Καθορίζει λωρίδα αμέσου ανάγκης

326. Περιγράμματα ρόμβων κατά αποστάσεις στο μέσο της λωρίδας κυκλοφορίας:

Α. Δηλώνουν ότι η λωρίδα χρησιμοποιείται μόνο από φορτηγά

Β. Δηλώνουν ότι η λωρίδα έχει καθοριστεί ως αμέσου ανάγκης

Γ. Δηλώνουν ότι η λωρίδα χρησιμοποιείται μόνο από λεωφορεία

Δ. Δηλώνουν ότι η λωρίδα χρησιμοποιείται μόνο από ποδήλατα

327. Οι τεθλασμένες γραμμές σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση έχουν χρώμα:
- Α. Λευκό
- Β. Κυανούν
- **Γ.** Κίτρινο
- Δ. Μαύρο

328. Οι οδηγοί των οδικών οχημάτων:
- **Α.** Απαγορεύεται να κινούνται στην αριστερή πλευρά της κατά μήκος διαγράμμισης που αποτελείται από μία ή δύο συνεχείς γραμμές
- Β. Επιτρέπεται να κινούνται στην αριστερή πλευρά της κατά μήκος διαγράμμισης που αποτελείται από μία ή δύο συνεχείς γραμμές, εφόσον πραγματοποιούν προσπέραση άλλου οχήματος
- Γ. Επιτρέπεται να κινούνται στην αριστερή πλευρά της κατά μήκος διαγράμμισης που αποτελείται από μία ή δύο συνεχείς γραμμές
- Δ. Επιτρέπεται να κινούνται στην αριστερή πλευρά της κατά μήκος διαγράμμισης, που αποτελείται από μία ή δύο συνεχόμενες γραμμές, υπό τον όρο ότι δεν ξεπερνούν το όριο ταχύτητας

329. "Η Εγνατία οδός ποια γεωγραφικά διαμερίσματα της χώρας διασχίζει;"
- Α. Την Πελοπόννησο, τη Δυτική Στερεά Ελλάδα και την Ήπειρο
- **Β.** Τη Θράκη, τη Μακεδονία και την Ήπειρο
- Γ. Τη Θεσσαλία και την Ήπειρο
- Δ. Την Ανατολική Στερεά Ελλάδα τη Θεσσαλία και την Κεντρική Μακεδονία

330. "Η Εγνατία οδός συνδέεται με την ΠΑΘΕ (αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι);"
- Α. Όχι, οι άξονες των οδών είναι περίπου παράλληλοι
- Β. Όχι, καθώς οι δύο αυτοκινητόδρομοι διασχίζουν διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές της χώρας
- Γ. Ναι, συνδέονται εντός του νομού Λαρίσης
- **Δ.** Ναι, συνδέονται εντός του νομού Θεσσαλονίκης

331. Ποια είναι (οδικώς) η χιλιομετρική απόσταση μεταξύ Αθήνας και Θεσσαλονίκης (με προσέγγιση 10 km)
- Α. Περίπου 400 χιλιόμετρα
- Β. Περίπου 450 χιλιόμετρα
- **Γ.** Περίπου 500 χιλιόμετρα
- Δ. Περίπου 600 χιλιόμετρα

332. Στην περίπτωση που διακοπεί η κυκλοφορία μέσων Τεμπών (διαδρομή Λάρισα - Θεσ/νίκη), η εναλλακτική οδική διαδρομή είναι μέσω
- **Α.** Ελασσόνας
- Β. Ακτίου
- Γ. Πλαταμώνα
- Δ. Αλμυρού

333. Η Ολυμπία βρίσκεται στο νομό
- Α. Αχαΐας
- Β. Κορινθίας
- **Γ.** Ηλείας
- Δ. Μεσσηνίας

<u>Πρόσθετες Ερωτήσεις σχετικά με ΠΕΙ οδηγών λεωφορείων (Οδηγία 2003/59/ΕΚ)</u>

Ενότητα Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας

1. Υποχρεούνται απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) οι οδηγοί οχημάτων

Α. των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 km/h
Β. που χρησιμοποιούνται για εμπορικές μεταφορές επιβατών
Γ. που χρησιμοποιούνται για τα μαθήματα οδήγησης για τη λήψη ΠΕΙ
Δ. Που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικές μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων για ιδιωτικούς σκοπούς

2. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) πρέπει να ανανεώνεται κάθε

Α. 5 χρόνια
Β. 7 χρόνια
Γ. 8 χρόνια
Δ. 5 χρόνια για οδηγούς ηλικίας άνω των 65 ετών

3. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) περιοδικής κατάρτισης πρέπει να ανανεώνεται κάθε

Α. 5 χρόνια
Β. 7 χρόνια
Γ. 8 χρόνια
Δ. 5 χρόνια για οδηγούς ηλικίας άνω των 65 ετών

4. Μετά την παρέλευση πενταετίας από την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ), ο οδηγός, προκειμένου να συνεχίσει να ασκεί το επάγγελμα,

Α. υποχρεούται να επαναλάβει την αρχική επιμόρφωση και να μετάσχει σε εξετάσεις
Β. υποχρεούται να επαναλάβει την αρχική επιμόρφωση, χωρίς να μετάσχει σε εξετάσεις
Γ. δεν έχει καμία υποχρέωση εφόσον έχει αποκτήσει, βάσει εξετάσεων το ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης
Δ. υποχρεούται να παρακολουθήσει μαθήματα περιοδικής κατάρτισης

5. Στην Ελλάδα, η διάρκεια περιοδικής κατάρτισης για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) περιοδικής κατάρτισης, ορίστηκε σε

Α. 25 ώρες
Β. 35 ώρες
Γ. 55 ώρες
Δ. 70 ώρες

6. Οι κάτοχοι ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών για άδεια οδήγησης Δ που επιθυμούν ΠΕΙ για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ+Ε

Α. Οφείλουν να επαναλάβουν την επιμόρφωση για απόκτηση ΠΕΙ
Β. Χρειάζεται μόνο να παρακολουθήσουν την επιμόρφωση που αντιστοιχεί στη νέα δραστηριότητα
Γ. Υποχρεούνται να παρακολουθήσουν μαθήματα περιοδικής κατάρτισης
Δ. Δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια επιμόρφωση για ΠΕΙ

7. Οι κάτοχοι ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων για άδεια οδήγησης Γ που επιθυμούν ΠΕΙ για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ

Α. Οφείλουν να παρακολουθήσουν την αρχική επιμόρφωση για απόκτηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών

Β. Δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια επιμόρφωση για ΠΕΙ

Γ. Χρειάζεται μόνο να εξετασθούν στην επιπλέον ύλη που αντιστοιχεί στη νέα δραστηριότητα

Δ. Υποχρεούνται να παρακολουθήσουν μαθήματα περιοδικής κατάρτισης

Μελέτες περίπτωσης
Εθνικών μεταφορών

ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ

(Α) Στοιχεία Αστικού Δικαίου

1. Ο ταξιδιωτικός πράκτορας ΑΒ τηλεφωνεί στο σπίτι του ιδιοκτήτη τουριστικού λεωφορείου (πούλμαν) για να ζητήσει μεταφορά 40 επιβατών σε συνέδριο που θα γίνει την επόμενη ημέρα στους Δελφούς. Στο τηλέφωνο απαντά η γυναίκα του μεταφορέα που είναι νοικοκυρά. Αυτή συμφωνεί και αποδέχεται τους όρους του ΑΒ, δηλαδή: τόπος επιβίβασης Σύνταγμα, ώρα 8.00 π.μ., άφιξη στους Δελφούς στις 9.30 π.μ. και επιστροφή στην Αθήνα στις 19.30.
Η γυναίκα του μεταφορέα ξεχνάει τη συμφωνία. Ο μεταφορέας δεν πηγαίνει στον συμφωνημένο τόπο για παραλαβή των επιβατών.
Οι σύνεδροι φθάνουν καθυστερημένοι με άλλο μέσο στους Δελφούς με αποτέλεσμα να μην κάνουν τις επιστημονικές ανακοινώσεις που ήθελαν και να υποστούν ζημιά επαγγελματική.
α) Υπάρχει ή όχι ευθύνη του μεταφορέα και γιατί;
β) Ποιο άλλο πρόσωπο μπορεί να έχει ευθύνη και γιατί;

Απάντηση
α) Δεν υπάρχει ευθύνη του μεταφορέα γιατί δεν υπάρχει έγκυρη σύμβαση μεταφοράς επιβατών. Η γυναίκα του μεταφορέα δεν είναι πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του (υπάλληλος, αντιπρόσωπος κλπ).
β) Ο ταξιδιωτικός πράκτορας ευθύνεται απέναντι στους επιβάτες γιατί αυτός έχει συμφωνήσει με τους επιβάτες τη μεταφορά στους Δελφούς.

Σημεία αξιολόγησης
α) σύνολο (12 βαθμοί): δεν υπάρχει ευθύνη (10 βαθμοί), η γυναίκα δεν ενεργεί για λογαριασμό του (2 βαθμοί)
β) (8 βαθμοί)

2. Λεωφορείο της ΕΘΕΛ που εκτελεί το δρομολόγιο Αθήνα (κέντρο) - Μενίδι. Στη διαδρομή και στη στάση Πηγαδάκι παραλαμβάνει καθημερινά μαθητές του εκεί δημοτικού και γυμνασίου με προορισμό δύο ή τρεις στάσεις μακρύτερα για να επιστρέψουν στα σπίτια τους. Οι μαθητές καταβάλλουν την αξία του εισιτηρίου.
Ερώτηση:
α. Υπάρχει έγκυρη σύμβαση μεταφοράς επιβατών, μεταξύ ποίων προσώπων και γιατί;
β. Αν η απάντηση στην προηγούμενη ερώτηση είναι καταφατική τι είδους σύμβαση είναι αυτή, και πώς καθορίζονται οι όροι της;

Απάντηση
α. Υπάρχει σύμβαση μεταφοράς επιβατών μεταξύ μεταφορέα "ΕΘΕΛ" που εκπροσωπείται από τον οδηγό του οχήματος και του μαθητή παρόλο που αυτός είναι ανήλικος και δεν έχει ικανότητα να κάνει συμβάσεις. Η σύμβαση αυτή είναι έγκυρη γιατί στηρίζεται σε πραγματικά γεγονότα που καθιερώθηκαν από την ανάγκη διευκόλυνσης του επιβατικού κοινού.
β. Το είδος της σύμβασης είναι σύμβαση προσχωρήσεως γιατί η ΕΘΕΛ καθορίζει τους όρους και ο επιβάτης τους αποδέχεται μπαίνοντας στο λεωφορείο και καταβάλλοντας το αντίτιμο του εισιτηρίου.

Σημεία αξιολόγησης:
α) σύνολο (14) βαθμοί: υπάρχει σύμβαση μεταφοράς (5 βαθμοί), μεταξύ (2 βαθμοί), μαθητής ανήλικος (2 βαθμοί), πραγματικά γεγονότα (5 βαθμοί).
β) σύνολο (6) βαθμοί: σύμβαση προσχωρήσεως (3 βαθμοί), πώς καθορίζονται οι όροι (3 βαθμοί).

3. Ο μεταφορέας κάνει προφορική σύμβαση μεταφοράς επιβατών με το σύλλογο των απανταχού Κερκυραίων για 3ήμερο ταξίδι στην έκθεση Θεσσαλονίκης.Η σύμβαση είναι έγκυρη. Στο ταξίδι ο οδηγός αφαιρεί μέρος των αποσκευών. Ο μεταφορέας αγνοεί τη πράξη του οδηγού του.
α) Ποιος ευθύνεται για την απώλεια των αποσκευών και γιατί;
β) ποιο είναι το είδος της ευθύνης του καθενός;

Απάντηση
α) Ευθύνεται ο μεταφορέας γιατί αυτός έκανε τη σύμβαση μεταφοράς με το Σύλλογο και ο οδηγός ως προστηθείς του μεταφορέα.
β) Ο μεταφορέας ευθύνεται σε αποζημίωση των επιβατών των οποίων χάθηκαν οι αποσκευές, ο οδηγός ευθύνεται για αποζημίωση του μεταφορέα και έχει ποινική ευθύνη για κλοπή εφόσον αυτό αποδειχθεί στο ποινικό δικαστήριο

Σημεία αξιολόγησης:
α) σύνολο (11) βαθμοί: ο μεταφορέας (5 βαθμοί), γιατί (3 βαθμοί), οδηγός προστηθείς (3 βαθμοί).
β) σύνολο (9) βαθμοί: αποζημίωση μεταφορέα (3 βαθμοί), οδηγού (2 βαθμοί), ποινική ευθύνη (4 βαθμοί).

4. Σύμβαση μεταφοράς επιβατών μεταξύ ταξιδιωτικού πράκτορα και μεταφορέα τουριστικού λεωφορείου (πούλμαν). Η μεταφορά είναι ασφαλισμένη από τον πράκτορα για κάθε μορφή ζημιάς (τραυματισμό επιβατών, καταστροφή ή απώλεια αποσκευών, καθυστερήσεις κλπ) στην ασφαλιστική εταιρεία "ΒΗΤΑ". Ο οδηγός από την προσπάθειά του να προσπεράσει προπορευόμενο όχημα, βγαίνει από την πορεία και προσκρούει σε ανάχωμα του δρόμου. Ελαφροί τραυματισμοί πολλών επιβατών, καθυστέρηση με αποτέλεσμα να χάσουν οι επιβάτες το αεροπλάνο, αναμονή σε αεροδρόμιο κλπ.
Ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν στη συνέχεια, από ποιους, εναντίον ποιών και με ποια σειρά;

Απάντηση
α. Οι επιβάτες στρέφονται στον ταξιδιωτικό πράκτορα. Αυτός παραπέμπει στην ασφαλιστική "ΒΗΤΑ".
β. Η "ΒΗΤΑ" πληρώνει τις αποζημιώσεις.
γ. Αγωγή της ασφαλιστικής "ΒΗΤΑ" εναντίον του μεταφορέα και του οδηγού με αντικείμενο την αποζημίωση που κατέβαλε αυτή στους επιβάτες.
δ. Ο μεταφορέας αφού καταβάλλει στην ασφαλιστική "ΒΗΤΑ" την αποζημίωση, στρέφεται εναντίον του οδηγού.

Σημεία Αξιολόγησης:
α) Σύνολο (8) βαθμοί: κατά του ταξιδιωτικού πράκτορα (5 βαθμοί), ασφαλιστική (3 βαθμοί)
β) Σύνολο (4) βαθμοί
γ) Σύνολο (4) βαθμοί
δ) Σύνολο (4) βαθμοί

(Β) Στοιχεία Δικαίου

5. Ανάμεσα στους Α, Β και Γ υπάρχει ομόρρυθμη εταιρεία. Στο καταστατικό της εταιρείας περιέχεται μεταξύ άλλων και ο ακόλουθος όρος: η επωνυμία θα είναι "Α και Σία". Η επωνυμία

αυτή, ωστόσο, εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκε στην περίληψη του καταστατικού, που δημοσιεύτηκε στο Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας.
α. Είναι νόμιμη η σύσταση της εταιρείας;
β. Ποια μπορεί να είναι η επωνυμία της εταιρείας;

Απάντηση
α. Η σύσταση της εταιρείας είναι νόμιμη, παρά το γεγονός ότι η επωνυμία της εταιρείας ("Α και Σία") δεν συμπεριλήφθηκε στην περίληψη του καταστατικού, που έχει κατατεθεί στο Πρωτοδικείο. Επωνυμία που δεν έχει δημοσιευθεί για τους τρίτους είναι σαν να μην έχει ορισθεί.
β. Στην περίπτωση αυτή, οι τρίτοι που δεν γνωρίζουν την επωνυμία της εταιρείας (πράγμα σπάνιο), μπορούν να απευθυνθούν στην εταιρεία χρησιμοποιώντας ως επωνυμία της τα ονόματα όλων των εταίρων. Το σημαντικό εν προκειμένω είναι να μην υπάρχουν αμφιβολίες για την ταυτότητα της εταιρείας. Και τέτοιες αμφιβολίες δεν γεννώνται, όταν χρησιμοποιούνται τα ονόματα όλων των εταίρων.

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντηση α: Νόμιμη σύσταση της εταιρείας (3), συνέπεια που έχει η μη δημοσίευση της επωνυμίας έναντι τρίτων (7).
Απάντηση β: Χρησιμοποίηση όλων των ονομάτων των εταίρων ως εταιρική επωνυμία (10).

6. Το Διοικητικό Συμβούλιο Ανώνυμης Εταιρείας συγκαλεί γενική συνέλευση με θέμα τη λύση της εταιρείας. Στη γενική συνέλευση προσήλθαν δύο μέτοχοι, που εκπροσωπούν μαζί πενήντα ένα στα εκατό του κεφαλαίου που έχει καταβληθεί. α. Μπορεί να λειτουργήσει η γενική συνέλευση;
β. Ποια γενική συνέλευση είναι αρμόδια για τη λύση της εταιρείας;

Απάντηση
α. Η γενική συνέλευση δεν μπορεί να λειτουργήσει και πρέπει να ματαιωθεί, αφού οι μέτοχοι που προσήλθαν στη γενική συνέλευση εκπροσωπούν μόλις το πενήντα ένα στα εκατό του καταβεβλημένου κεφαλαίου.
β. Αρμόδια για τη λύση της εταιρείας είναι η εξαιρετική γενική συνέλευση, η οποία βρίσκεται σε απαρτία, όταν είναι παρόντες μέτοχοι, που εκπροσωπούν τα δύο τρίτα του καταβλημένου κεφαλαίου.

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντηση α: αδυναμία λειτουργίας της γενικής συνέλευσης (2), αιτιολογία (4)
Απάντηση β: εξαιρετική γενική συνέλευση (6), απαρτία 2/3 του καταβληθέντος κεφαλαίου (8).

7. Ο Α έχει κηρυχθεί σε πτώχευση (α.ν. 635/1937). Μετά από λίγα χρόνια, ο Α σχεδιάζει να ασκήσει νέα επαγγελματική δραστηριότητα, παρότι δεν έχει αποκατασταθεί. Υποβάλλει λοιπόν αίτηση στο Επιμελητήριο, για να πάρει άδεια εμπορικού αντιπροσώπου εισαγωγής και εξαγωγής.
α. Μπορεί ο Α να ασκήσει το επάγγελμα του εμπορικού αντιπροσώπου εισαγωγής και εξαγωγής;
β. Θα χορηγήσει την άδεια η αρμόδια αρχή;

Απάντηση:

α. Ο Α δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εμπορικού αντιπροσώπου εισαγωγής και εξαγωγής. Ο έμπορος που πτωχεύει στερείται του δικαιώματος να ασκεί εμπορία. Το δικαίωμα αυτό το επανακτά, μόλις αποκατασταθεί.
β. Η απαγόρευση άσκησης εμπορίας δεν απευθύνεται μόνο στον έμπορο που πτώχευσε, αλλά και στην αρμόδια για την έκδοση της άδειας αρχή. Συνεπώς, η αρμόδια αρχή οφείλει να απορρίψει την αίτηση του Α.

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντηση α: Ο Α δεν μπορεί να ασκήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα (2), στέρηση του δικαιώματος άσκησης εμπορίας από τον πτωχό (6), επανάκτηση δικαιώματος (6)
Απάντηση β: Ισχύς της απαγόρευσης και έναντι της αρμόδιας για την έκδοση της άδειας αρχής (4), απόρριψη της αίτησης του Α (2).

(Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας

8. Από τη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου που συμφωνείται μεταξύ του εργοδότη (μεταφορέα) και του οδηγού (εργαζομένου) προκύπτουν δικαιώματα και υποχρεώσεις και για τους δυο.
Μπορείτε να απαριθμήσετε τις υποχρεώσεις του εργαζομένου;

Απάντηση
α. Παροχή εργασίας αυτοπροσώπως, στο τόπο, χρόνο και είδος εργασίας που συμφωνήθηκε
β. Υποχρέωση επιμέλειας. Ο εργαζόμενος ευθύνεται για ζημιά που προκάλεσε στον εργοδότη από δόλο ή αμέλεια
γ. Υποχρέωση συμμόρφωσης με τις εντολές του εργοδότη εφόσον αυτές αφορούν την εργασία και δεν είναι παράνομες και ανήθικες
δ. Υποχρέωση πίστης και εχεμύθειας δηλ. να φροντίζει τα συμφέροντα της επιχείρησης και να μη μεταφέρει σε τρίτους τα επαγγελματικά μυστικά του εργοδότη.

Σημεία Αξιολόγησης:
α. σύνολο (7) βαθμοί: παροχή εργασίας (3 βαθμοί), αυτοπροσώπως (1 βαθμός), τόπος (1 βαθμός), χρόνος (1 βαθμός), είδος εργασίας (1 βαθμός).
β. σύνολο (4) βαθμοί: υποχρέωση επιμέλειας (2 βαθμοί), λοιπά (2 βαθμοί).
γ. σύνολο (5) βαθμοί: υποχρέωση συμμόρφωσης (3 βαθμοί), αφορούν εργασία (1 βαθμός), παράνομες ανήθικες (1 βαθμός).
δ. σύνολο (4) βαθμοί: υποχρέωση πίστης και εχεμύθειας (3 βαθμοί), επεξηγήσεις (1 βαθμός).

9. Από τη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου που συμφωνείται μεταξύ του εργοδότη (μεταφορέα) και του οδηγού (εργαζομένου) προκύπτουν δικαιώματα και υποχρεώσεις και για τους δυο.
Μπορείτε να απαριθμήσετε τις υποχρεώσεις του εργοδότη;

Απάντηση
α. Καταβολή των αποδοχών που συμφωνήθηκαν ή προβλέπονται από Συλλογική Σύμβαση Εργασίας
β. Υποχρέωση πρόνοιας που περιλαμβάνει:
- την κοινωνική ασφάλιση του εργαζομένου
- την λήψη μέτρων υγιεινής και ασφάλειας
- την ίση μεταχείριση κλπ.

γ. Χορήγηση των κανονικών αδειών, τήρηση των ωρών απασχόλησης
δ. Υποχρέωση σεβασμού της προσωπικότητας του εργαζομένου

Σημεία Αξιολόγησης:
α. (6) βαθμοί
β. σύνολο (5) βαθμοί: υποχρέωση πρόνοιας (2 βαθμοί), κοινωνική ασφάλιση (1 βαθμός), υγιεινή και ασφάλεια (1 βαθμός), ίση μεταχείριση (1 βαθμός).
γ. (5) βαθμοί
δ. (4) βαθμοί

10. . Ο οδηγός Κ.Α. προσλαμβάνεται από τον ιδιοκτήτη τουριστικού γραφείου Ν.Κ. με σύμβαση εργασίας αορίστου διαρκείας για να οδηγεί ένα συγκεκριμένο ΛΔΧ. Ο Κ.Α. εργάζεται για τον εργοδότη Ν.Κ. 2 χρόνια και εκτελεί την εργασία του ικανοποιητικά. Ξαφνικά και αναίτια ο Ν.Κ. αναθέτει την οδήγηση του συγκεκριμένου ΛΔΧ στον ανηψιό του και υποβιβάζει τον οδηγό Κ.Α. σε βοηθό, με αποτέλεσμα να έχει αυτός πιο κουραστική εργασία και χαμηλότερες αποδοχές. Η πράξη αυτή του εργοδότη θεωρείται "μονομερής βλαπτική μεταβολή των ορών της σύμβασης εργασίας". Τι μπορεί να κάνει ο εργαζόμενος με βάση τα δικαιώματα που απορρέουν από τη σύμβαση εργασίας;

Απάντηση
Ο οδηγός έχει τα παρακάτω δικαιώματα:
α. Να δεχθεί τη μεταβολή οπότε δημιουργείται νέα σύμβαση εργασίας με τους νέους όρους.
β. Να αρνηθεί τη μεταβολή, να τη θεωρήσει καταγγελία της σύμβασης εργασίας εκ μέρους του εργοδότη και να ζητήσει δικαστικώς τη νόμιμη αποζημίωση καθώς και τους μισθούς μέχρι να εκδικαστεί η υπόθεση.

Σημείο Αξιολόγησης:
α. Σύνολο (10) βαθμοί: αποδοχή μεταβολής (6 βαθμοί), νέα σύμβαση (4 βαθμοί)
β. σύνολο (10) βαθμοί: άρνηση μεταβολής (4 βαθμοί), καταγγελία σύμβασης (2 βαθμοί), αποζημίωση (2 βαθμοί), μισθοί υπερημερίας (2 βαθμοί).

11. Οδηγός ΛΔΧ εργάζεται με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου στην εταιρεία ΑΛΦΑ Α.Ε. Εργάζεται ήδη 10 χρόνια όταν η εργοδότρια εταιρεία τον απολύει ξαφνικά χωρίς να τον ειδοποιήσει και χωρίς να του πληρώσει τη νόμιμη αποζημίωση.
α) Τι δικαιώματα έχει ο οδηγός σ' αυτή την περίπτωση;
β) Πως πρέπει να τα διεκδικήσει;

Απάντηση
α. Δικαιούται έγγραφη καταγγελία της σύμβασης εργασίας καθώς και αποζημίωση.
β. Μπορεί να προσφύγει στην Επιθεώρηση εργασίας, και να ζητήσει τη μεσολάβηση της με τη διαδικασία των εργατικών διαφορών. Επίσης δικαιούται να κάνει αγωγή στο Δικαστήριο για άκυρη απόλυση (έγινε χωρίς έγγραφο και χωρίς την προβλεπόμενη αποζημίωση). Η αγωγή αυτή πρέπει να γίνει μέσα σε προθεσμία 3 μηνών από την ημέρα της απόλυσης.

Σημείο Αξιολόγησης:
α. σύνολο (10) βαθμοί: έγγραφη καταγγελία (5 βαθμοί), αποζημίωση (5 βαθμοί)
β. σύνολο (10) βαθμοί: επιθεώρηση (3 βαθμοί), δικαστήριο (3 βαθμοί), προθεσμία (4 βαθμοί).

12. . Στο ταξιδιωτικό γραφείο "ΦΑΕΘΩΝ ΕΠΕ" εργάζονται 12 οδηγοί που είναι μέλη του Σωματείου Οδηγών Νομού Αττικής. Πέντε (5) από τους οδηγούς αυτούς διεκδικούν αυξήσεις από την επιχείρηση που υπερβαίνουν κατά πολύ τα όρια της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για τους οδηγούς ΛΔΧ αυτοκινήτων. Η εταιρεία αρνείται να ικανοποιήσει το αίτημά τους. Αυτοί κάνουν 48ωρη απεργία.

α) Είναι νόμιμη ή όχι η απεργία τους και γιατί;
β) Αν όχι τι συνέπειες έχουν;

Απάντηση
α) Η απεργία τους είναι παράνομη γιατί δεν κηρύχθηκε από τη Συνδικαλιστική οργάνωση στην οποία ανήκουν.
β) Η απουσία τους από την εργασία αποτελεί αντισυμβατική συμπεριφορά και θεωρείται ως μονομερής αποχώρηση από την εργασία χωρίς αποζημίωση.

Σημεία Αξιολόγησης:
α) σύνολο (10) βαθμοί: παράνομη (5) βαθμοί, δεν κηρύχθηκε από συνδικαλιστική οργάνωση (5) βαθμοί.
β) σύνολο (10) βαθμοί: αντισυμβατική συμπεριφορά (5 βαθμοί), μονομερής αποχώρηση (5) βαθμοί.

13. . Ο οδηγός λεωφορείου πούλμαν ξεκινάει από την Αθήνα με προορισμό την Καβάλα μεταφέροντας τουρίστες για Θάσο. Ώρα αναχώρησης 8.00 π.μ., ώρα άφιξης στην Καβάλα 17.00.
Στις 24.00 ξεκινάει από Καβάλα για επιστροφή στην Αθήνα.
α. Πότε πρέπει να κάνει το πρώτο διάλειμμα ο οδηγός το αργότερο και επί πόσο χρόνο;
β. Είναι νόμιμο να ξεκινήσει για επιστροφή στις 24.00;

Απάντηση
α. Θα κάνει διάλειμμα στις 12.30 για 45΄
β. Δεν είναι νόμιμο να ξεκινήσει για επιστροφή στις 24.00 γιατί η ημερήσια ανάπαυσή του πρέπει να είναι 11 συνεχείς ώρες ή 9 ώρες μέχρι 3 φορές την εβδομάδα.

Σημεία Αξιολόγησης:
Απάντηση 1: Σύνολο (8) βαθμοί: Πότε θα γίνει διάλειμμα (4) βαθμοί, πόση ώρα (4) βαθμοί.
Απάντηση 2: Σύνολο (12) βαθμοί: ώρες ανάπαυσης (8) βαθμοί, εναλλακτικές περιπτώσεις ανάπαυσης (4) βαθμοί

(Δ) Στοιχεία Φορολογικού Δικαίου

14. Ο Α.Β. που είναι οδικός μεταφορέας, υποβάλει δήλωση ΦΠΑ την 30η Μαΐου για το α΄ τρίμηνο του έτους ποσού €1000,00 δεδομένου ότι από 1ης Μαρτίου έως και 22ης Μαΐου βρισκόταν συνεχώς στο εξωτερικό σε επαγγελματικά ταξίδια. Ο οικονομικός έφορος της Δ.Ο.Υ. όπου υπεβλήθη η δήλωση επιβάλει πρόστιμο €300,00.
Μπορεί ο Α.Β. να ζητήσει απαλοιφή του προστίμου με αιτιολογία την απουσία του; Αν όχι, ποια ήταν η προθεσμία απόδοσης του Φ.Π.Α.; Είναι σωστό το ποσό προστίμου;

Απαντηση
A. Η αιτιολογία της απουσίας δεν γίνεται δεκτή.
B. Ο Α.Β. έπρεπε να είχε αποδώσει τον ΦΠΑ του α΄ τριμήνου έως και την 20η Απριλίου.
Γ. (1)Το πρόστιμο που έπρεπε να του επιβληθεί είναι της τάξεως των €30,00 (2)(1,5% για κάθε μήνα καθυστέρησης)

Αξιολόγηση: Α: 7 βαθμοί, Β:7βαθμοί, Γ:(1)5βαθμοί, (2)1βαθμός

15. Ο Α.Β. αγοράζει αυτοκίνητο Δ.Χ. (όχημα με την άδειά του) από τον Γ.Δ. την 25η Οκτωβρίου (ημέρα μεταβίβασης). Από την Δ.Ο.Υ. όπου ανήκει το αυτοκίνητο ζητούν από τον Α.Β. να καταβάλει τέλη κυκλοφορίας για το δ΄τρίμηνο του έτους και τον ΦΠΑ της αξίας του τιμολογίου που εξεδόθη καθώς και το ειδικό τέλος μεταβίβασης. Ο Α.Β. αρνείται. Πράττει σωστά ή όχι και γιατί; Να ληφθεί υπόψη ότι ο Γ.Δ. έχει καταβάλει τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.

Απαντηση

Α. Ο Α.Β. σωστά αρνείται να καταβάλει τα ποσά που του ζητά η Δ.Ο.Υ. γιατί:
1. (α)Τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται σε ετήσια βάση (όχι τριμηνιαία) (β)και ως προκαταβαλλόμενα είχαν πληρωθεί από τον Γ.Δ.
2. (α)Επί της αξίας του τιμολογίου πώλησης Δ.Χ. αυτοκινήτων (με την άδειά τους) δεν υπολογίζεται ΦΠΑ, αλλά χαρτόσημο (β)που βαρύνει τον αγοραστή.
3. Το ειδικό τέλος μεταβίβασης βαρύνει τον πωλητή και βεβαιώνεται στο όνομά του από την Δ.Ο.Υ.

Αξιολόγηση: Α:2βαθμοί, 1.α:3βαθμοί,1.β:3βαθμοί, 2.α:4βαθμοί,2.β:2βαθμοί, 3.α:4βαθμοί,3.β:2βαθμοί

(Ε) Εμπορική Και Χρηματοοικονομική Διαχείριση Της Επιχείρησης

16. Ο Ε.Ζ. εμφανίζεται την 15/11/2006 στην Εθνική Τράπεζα και ζητά να εισπράξει το αντίτιμο μιας επιταγής Τράπεζας Πειραιώς αξίας €1785,00 που έχει στα χέρια του με ημερομηνία έκδοσης 30/12/2006 και εκδότη τον Α.Β. σε διαταγή Γ.Δ. ο οποίος την έχει οπισθογραφήσει μεταβιβάζοντάς την στον Ε.Ζ. Είναι νόμιμη η κατοχή της επιταγής από τον Ε.Ζ.; Αν ναι μπορεί να την εισπράξει από το κατάστημα που απευθύνθηκε δεδομένου ότι η ημερομηνία έκδοσής της είναι μεταγενέστερη;

Απαντηση

Α. Ο Ε.Ζ. καλώς κατέχει την επιταγή αφού του έχει μεταβιβαστεί με οπισθογράφηση από τον Γ.Δ. , σε διαταγή του οποίου την είχε εκδώσει ο Α.Β.
Β.1. Ο Ε.Ζ. μπορεσεί να εισπράξει την επιταγή πρέπει να απευθυνθεί σε κατάστημα της Τράπεζας Πειραιώς που είναι και η τράπεζα που χορήγησε το φύλο επιταγής στον εκδότη Α.Β.
Β.2. . Ο Ε.Ζ. μπορεί να εισπράξει την επιταγή με την εμφάνισή της ανεξάρτητα αν η ημερομηνία έκδοσής της είναι μεταγενέστερη

Αξιολόγηση: Α. 8βαθμοί, Β.1. 6βαθμοί, Β.2. 6βαθμοί

17. Ο Α.Β. παραλαμβάνει την 15η Φεβρουαρίου από το ασφαλιστή του (ασφαλιστικό πράκτορα) Γ.Δ. το εξάμηνης διάρκειας ασφαλιστήριο συμβόλαιο του Δ.Χ. λεωφορείου του για την κάλυψη της αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με έναρξη ισχύος την 20η Φεβρουαρίου που εξέδωσε η ασφαλιστική εταιρία INTERNATIONAL INSURANCE. Ο Α.Β. καταβάλει το αντίτιμο του συμβολαίου στον Γ.Δ.. Την 1η Μαρτίου αντικαθιστά το λεωφορείο του με άλλο (διατηρώντας τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας) αυξάνοντας τις θέσεις καθημένων από 46 σε 54 και μειώνοντας τους φορολογήσιμους ίππους από 84 σε 69. Οφείλει ο Α.Β. να δηλώσει την αλλαγή του οχήματος δεδομένης της διατήρησης του ίδιου αριθμού κυκλοφορίας και αν ναι οφείλει υπάρχει διαφορά στα ασφάλιστρα και για ποιο λόγο;

Απάντηση

1. (α)Ο Α.Β. οφείλει να δηλώσει στην ασφαλιστική εταιρία τα στοιχεία του νέου οχήματος (β)και να παραλάβει νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2. (α)Δεδομένης της αύξησης των θέσεων οφείλει διαφορά επί πλέον ασφαλίστρων (β)καθώς τα ασφάλιστρα στα λεωφορεία Δ.Χ. υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των θέσεων και όχι την ιπποδύναμη.

Αξιολόγηση: 1.(α) 6βαθμοί, 1.(β) 2βαθμοί, 2(α) 6βαθμοί, 2(β) 6βαθμοί

18. Ο Α.Β. οδικός μεταφορέας συμβάλλεται με την ΧΨ Leasing από την οποία μισθώνει με τριετή σύμβαση με δόσεις καταβλητέες ανά μήνα, όχημα το οποίο ταξινομεί και εκδίδει άδεια κυκλοφορίας ΔΧ με βάση το δικαίωμα που είχε από το προηγούμενο όχημα που κατείχε. Στην πράξη αποδεικνύεται ότι το μίσθωμα που έχει συμφωνηθεί είναι υψηλό και ο Α.Β. δεν μπορεί να το πληρώσει. Τι δυνατότητες υπάρχουν για τον Α.Β. ώστε να απεμπλακεί από την δεινή θέση που βρίσκεται;

Απάντηση
Α. (1)Ο Α.Β. μπορεί να ζητήσει αλλαγή της σύμβασής του από τριετή σε τετραετή ή πενταετή, ώστε να μειωθεί το ποσό της μηνιαίας δόσης, (2)με την προϋπόθεση ότι έχει την δυνατότητα να καταβάλει το μίσθωμα που αναλογεί.
Β. (1)Εφόσον δεν έχει τέτοια δυνατότητα μπορεί να παραιτηθεί από την σύμβαση, (2)οπότε χάνει όσα μισθώματα έχει καταβάλει.
Γ. (1)Μπορεί να προτείνει να διαδεχθεί την σύμβαση άλλος μισθωτής (2) με τον οποίο μπορεί να έλθει πιθανόν σε συμφωνία ώστε να εισπράξει απ αυτόν μέρος ή όλα τα μισθώματα που έως τώρα κατέβαλε.
Δ. (1)Τα παραπάνω μπορεί να γίνουν με σύμφωνη γνώμη της ΧΨ Leasing, (2) η οποία διατηρεί το δικαίωμα όταν ο μισθωτής δεν καταβάλει μισθώματα να καταγγείλει την σύμβαση και να αφαιρέσει το μίσθιο.

Αξιολόγηση: Α: (1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί - Β: (1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί
Γ:(1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί - Δ: (1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί

(ΣΤ) Πρόσβαση Στην Αγορά

19. Ανώνυμη εταιρεία, δραστηριοποιούμενη βάσει του καταστατικού της αποκλειστικά στο πεδίο της εκμίσθωσης ιστιοπλοϊκών σκαφών, επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί, επιπροσθέτως σε τοπικές εκδρομές επιβατών στα νησιά της Ελλάδας. Η Α.Ε. επιθυμεί να εξυπηρετήσει τις μεταφορές αυτές με δύο ιδιόκτητα τουριστικά λεωφορεία, με διευθύνοντα τις μεταφορικές δραστηριότητες τον αντιπρόεδρο της Α.Ε.

α) Είναι δυνατή η επέκταση των δραστηριοτήτων της Α.Ε. με άλλο αντικείμενο δραστηριότητας και στις μεταφορές επιβατών; Αιτιολογήστε την απάντηση σας.

β) Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης ποιες είναι οι απαραίτητες ενέργειες - προϋποθέσεις ώστε να καταστεί δυνατή η δραστηριοποίηση της Α.Ε. στις ως άνω μεταφορές επιβατών;

Απάντηση
α) Βάσει του ν.2190/1920 οι Α.Ε. ονομάζονται εκ του νόμου εμπορικές εταιρείες οπότε μπορούν να ασκήσουν οποιαδήποτε οικονομική δραστηριότητα, υπό την προϋπόθεση της τροποποίησης του καταστατικού της.
β) Η Α. Ε., θα πρέπει να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες (όχι απαραίτητα με τη σειρά απαρίθμησης τους):

i. Τροποποίηση καταστατικού.
ii. Αίτηση προς τον Ε.Ο.Τ. για τη χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας γραφείου γενικού τουρισμού.
iii. Αίτηση στη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της έδρας της Α.Ε. για την απόκτηση της άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών (εθνικών & διεθνών μεταφορών). Για να ορισθεί να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες της Α.Ε. ο αντιπρόεδρος της θα πρέπει

να αποκτήσει, βάσει εξετάσεων, πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Οι τρεις προϋποθέσεις για την απόκτηση άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών είναι η οικονομική επιφάνεια της Α.Ε. ύψους 14.000 € (για δύο τουριστικά λεωφορεία), η επαγγελματική επάρκεια (βάσει του Π.Ε.Ε.) και η αξιοπιστία του αντιπροέδρου της Α.Ε. (βάσει αντιγράφου ποινικού μητρώου).

iv. Αγορά ενάριθμων τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. (δηλαδή μετά του δικαιώματος των λεωφορείων) από τουριστικό γραφείο ή Τ.Ε.Ο.Μ.

Σημεία αξιολόγησης:
α) 7 μονάδες (εφόσον η απάντηση δεν περιλαμβάνει την τροποποίηση του καταστατικού η βαθμολογία είναι 3 μονάδες)
β) i) τροποποίηση καταστατικού: 3 μονάδες
ii) αίτηση προς τον ΕΟΤ: 3 μονάδες
iii) απόκτηση άδειας οδικού μεταφορέα: 5 μονάδες / οι διευκρινίσεις για την οικονομική επιφάνεια, την αξιοπιστία & την επαγγελματική επάρκεια βαθμολογούνται με 1 μονάδα (από τις πέντε συνολικά) η κάθε μία.
iv) αγορά ενάριθμων λεωφορείων: 2 μονάδες.

20. Ιδιωτικός υπάλληλος στην Ελλάδα κληρονομεί τουριστικό λεωφορείο Δ.Χ. Ποιες είναι διαδοχικά οι ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβεί προκειμένου να ταξινομήσει το υπόψη λεωφορείο επ' ονόματι του (ατομική τουριστική επιχείρηση οδικών μεταφορών);

Απάντηση
Οι απαραίτητες ενέργειες, διαδοχικά είναι οι ακόλουθες:
1. Αποδοχή της κληρονομιάς.
2. Απόκτηση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών. Η απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας αφορά ποσό 9000 €. Προκειμένου για την απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας θα πρέπει ο ιδιωτικός υπάλληλος να επιτύχει στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας ή να ορίσει τρίτο πρόσωπο που να πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας. Η αξιοπιστία αποδεικνύεται βάσει αντιγράφου ποινικού μητρώου του ιδίου του ιδιωτικού υπαλλήλου ή του τρίτου προσώπου, εφόσον ορισθεί για να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες.
3. Απόκτηση ειδικού σήματος λειτουργίας Τ.Ε.Ο.Μ. (Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλλει αίτηση προς τον ΕΟΤ για την έκδοση πιστοποιητικού για την προσωρινή ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου για ένα έτος από την ημερομηνία θανάτου του κληροδότη, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία απόκτησης του ειδικού σήματος).
4. Αίτηση προς τον ΕΟΤ για τη χορήγηση έγκρισης αντικατάστασης άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου εντός ενός έτους μετά την αποδοχή της κληρονομιάς (σημείο 1).
5. Αίτηση προς την οικεία Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου σε αντικατάσταση της αρχικής, συνυποβάλλοντας την προαναφερθείσα στο σημείο 4 έγκριση αντικατάστασης του ΕΟΤ.
6. Κατάθεση στον ΕΟΤ επικυρωμένου αντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας του τουριστικού λεωφορείου, εντός 2 μηνών από την έκδοση της έγκρισης αντικατάστασης (σημείο 6).

Σημεία αξιολόγησης:
1. 3 μονάδες
2. 4 μονάδες
3. 3 μονάδες
4. 4 μονάδες (η προθεσμία 1 μονάδα από τις 4)
5. 3 μονάδες
6. 3 μονάδες (η προθεσμία 1 μονάδα από τις 4)

Η σειρά των ενεργειών είναι σημαντική. Σε κάθε περίπτωση λάθους στη σειρά των ενεργειών αφαιρείται 1 μονάδα.

(Ζ) Τεχνικά Πρότυπα Και Εκμετάλευση

21. 1. Κατά τη διάρκεια δρομολογίου και συγκεκριμένα την 16.00 μμ ο αναλογικός ταχογράφος λεωφορείου με οδηγό τον Α έπαθε ζημιά στο δρόμο. Ο Α αποφασίζει να τον επισκευάσει αμέσως. Το εγκεκριμένο συνεργείο επισκευής του ταχογράφου από εκεί που βρίσκεται το λεωφορείο απέχει μιάμιση ώρα δρόμο ενώ το συνεργείο χρειάζεται μία ώρα για να επισκευάσει τον ταχογράφο.

α. Σε τι ενέργειες ακριβώς πρέπει να προβεί ο Α αναφορικά με την βλάβη του ταχογράφου ? Περιγράψτε αναλυτικά την διαδικασία
β. Κατά την επισκευή ο τεχνίτης αφαιρεί τον ταχογράφο από το λεωφορείο τον επισκευάζει και τον επανατοποθετεί. Τι πρέπει να προσέξει ο Α αναφορικά με ενέργειες - διαδικασία που πρέπει να προβεί ο τεχνίτης του συνεργείου πέραν της επισκευής του ταχογράφου;

Απάντηση
α1. Πρέπει να μεταβεί στο πλησιέστερο αστυνομικό τμήμα ,
α2. Εκεί να δηλώσει την βλάβη και να εφοδιαστεί σχετική βεβαίωση.
α3. Πρέπει να σημειώσει στην πίσω πλευρά του αναλογικού δίσκου του ταχογράφου στο διάγραμμα που βρίσκεται στο πάνω μέρος του. α4.Συγκεκριμένα από 16.00 μέχρι 17.30 μαυρίζει τα "κουτάκια" της οδήγησης , από 17.30 μέχρι 18.30 μαυρίζει "τα κουτάκια" του συνεργείου.

β1. Ο τεχνίτης θα πρέπει να τοποθετήσει νέες σφραγίδες με τον κωδικό του σε όλα εκείνα τα σημεία που αποσφράγισε για να κάνει την επισκευή.
β2. Στη συνέχεια πρέπει να εκδοθεί νέα βεβαίωση ταχογράφου που ο Α πρέπει να φέρει μαζί του (αντικαθιστώντας την παλιά)

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντησης α
α1. Μετάβαση Αστυνομία (4)
α2. βεβαίωση αστυνομίας (2) ,
α3. ανάγκη σημείωσης στο πίσω μέρος (4)
α4. ακριβής περιγραφή της διαδικασίας (2)

Απάντησης β
β1. Νέες σφραγίδες (4) ,
β2. έκδοση νέας βεβαίωσης (4)

22. Το λεωφορείο του Α "περνάει" ΚΤΕΟ δέκα ημερολογιακές ημέρες μετά από την ημερομηνία που αναγράφεται στο προηγούμενο ΔΤΕ. Το όχημα έχει κάρτα ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) που εκδόθηκε μόλις ένα μήνα πριν. Στο ΚΤΕΟ του "σημειώνουν" αρκετές ελλείψεις, μεταξύ των οποίων και υπερβολικές εκπομπές καυσαερίων.
α. Επειδή το λεωφορείο καθυστέρησε να ελεγχθεί, θα έχει καμιά "ποινή" από το ΚΤΕΟ και αν ναι ποια και για ποιο λόγο η ποινή ανέρχεται σε ποίο το ύψος;
β. Τι θα συμβεί με την ΚΕΚ του λεωφορείου; συνεχίζει να ισχύει; αν ναι για πόσο καιρό; Αν όχι ο Α τι πρέπει να κάνει πότε και πού ;
γ. Πρέπει το λεωφορείο να επανελεγχθεί από το ΚΤΕΟ και αν ναι πότε ;
δ. Ο Α πρέπει σε αυτό το διάστημα να προβεί σε κάποια ενέργεια ; επιτρέπεται να μεταφέρει επιβάτες το λεωφορείο ;

Απάντηση

α. Εφόσον το λεωφορείο προσκομίστηκε για έλεγχο με καθυστέρηση μικρότερη των 15 ημερών τότε καταβάλει συνολικά μιάμιση φορά το προβλεπόμενο για τον αρχικό έλεγχο ειδικό τέλος (δηλαδή προσαυξημένο 50%)
β. Η ΚΕΚ ακυρώνεται από το ΚΤΕΟ, επειδή ευρέθησαν υπερβολικά καυσαέρια και ο Α πρέπει εντός δέκα ημερών να επισκευάσει το λεωφορείο ώστε οι εκπομπές να μην υπερβαίνουν τα όρια, και να εφοδιαστεί με νέα ΚΕΚ από κάποιο εξουσιοδοτημένο από το ΥΜΕ (για την έκδοση ΚΕΚ) συνεργείο.
γ. Το λεωφορείο πρέπει να επανελεγχθεί στο ΚΤΕΟ εντός 20 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία διενέργεια του αρχικού ελέγχου. Σε αυτό το χρονικό διάστημα ο Α πρέπει να φροντίσει για την "επισκευή" του λεωφορείου προς διόρθωση των σοβαρών ελλείψεων και
δ. Επιτρέπεται αυτό το χρονικό διάστημα (των 20 ημερών) να μεταφέρει επιβάτες διασφαλίζοντας βέβαια την οδική ασφάλεια του λεωφορείου.

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντησης α.
α1. Σωστό ειδικό τέλος (2) ,
α2. Σωστή αιτιολόγηση (4)
Απάντησης β.
β1. Ακύρωση ΚΕΚ (2) ,
β2. Χρονικό διάστημα (4) ,
β3. Εξουσ. Συνεργείο έκδοσης (2)
Απάντησης γ.
γ1. 20 μέρες επανελέγχου (2),
γ2. επισκευή λεωφορείου (2),
Απάντησης δ.
δ1. επιτρέπεται η κυκλοφορία (2)

23. Ο Ιδιοκτήτης Α λεωφορείου με μάζα οχήματος σε κυκλοφορία ΜΟΚ (απόβαρο) 4.000 χλγ. και ικανότητα έλξης 2.500 χλγρ. αποφασίζει να αγοράσει ένα ρυμουλκούμενο (μπαγκαζιέρα) για να μεταφέρει τις αποσκευές των επιβατών. Έχει βρει στην αγορά δύο μπαγκαζιέρες που ικανοποιούν τις ανάγκες του, την μπαγκαζιέρα 1 με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος ΜΑΜΦΟ (μικτό) 2010 χλγρ που δεν διαθέτει όμως ούτε φρένα ούτε χειρόφρενο (πέδη στάθμευσης) και την μπαγκαζιέρα 2 με φρένα αλλά χωρίς χειρόφρενο (πέδη στάθμευσης και ΜΑΜΦΟ (μικτό) 2400 χλγρ.
α. Επιτρέπεται να αγοράσει κάποια από αυτές και αν ναι ποια και γιατί ;
β. Σε περίπτωση που αγοράσει κάποια από τις δύο σε ποια υπηρεσία οφείλει να απευθυνθεί ;
γ. Χρειάζεται να προσκομίσει στη υπηρεσία το λεωφορείο και την μπαγκαζιέρα ή μόνο το ένα από τα δύο οχήματα (και ποιο) ή κανένα από τα δύο.
δ. Θα εφοδιαστεί με κάποιο έγγραφο από την υπηρεσία;
ε. Θα συμπληρωθεί ή θα αντικατασταθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου;

Απάντηση
α. Επιτρέπεται να αγοράσει την μπαγκαζιέρα 1 που έχει ΜΑΜΦΟ μικρότερη από το μισό του ΜΟΚ + το βάρος του οδηγού του λεωφορείου. Η μπαγκαζιέρα 2, επειδή δεν έχει χειρόφρενο, εμπιπτει στον ίδιο περιορισμό, κατά συνέπεια δεν επιτρέπεται να προσαρτηθεί αφού η ΜΑΜΦΟ της είναι μεγαλύτερη από το μισό του ΜΟΚ + το βάρος του οδηγού του λεωφορείου.
β. Θα πάει στην Υπηρεσία Μεταφορών που έχει βγάλει άδεια το λεωφορείο
γ. Δεν χρειάζεται να περάσει επιθεώρηση κατά συνέπεια δεν χρειάζεται να προσκομίσει κανένα από τα δύο οχήματα
δ. Θα εφοδιαστεί με σημείωμα έλξης που θα εκδώσει η Υπηρεσία
ε. Δεν χρειάζεται να συμπληρωθεί ή να αντικατασταθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου.

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντησης α.
α1. Σωστή μπαγκαζιέρα (2) ,

α2. Σωστή αιτιολόγηση (4)
Απάντησης β. Σωστή υπηρεσία (2) ,
Απάντησης γ. Μη προσκόμιση οχήματος (4)
Απάντησης δ. Σωστό σημείωμα έλξης (4) ,
Απάντησης ε. Ούτε αντικατάσταση ούτε συμπλήρωση (4)

(Η) Οδική Ασφάλεια

24. Ο Γιώργος Σ. είναι 24 ετών και κάτοχος άδειας οδήγησης Β΄ κατηγορίας. Κατόπιν επιτυχών θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων για την απόκτηση άδειας οδήγησης της Δ΄ κατηγορίας, η αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών επέκτεινε την άδεια οδήγησης του Γιώργου Σ. και ανέγραψε στο σχετικό έντυπο τον περιορισμό των 50 χλμ. (Υπουργική Απόφαση 58930/480/3-5-1999). Έπειτα από ένα μήνα ο Γιώργος Σ. προσλήφθηκε ως οδηγός λεωφορείου στο Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης και κλήθηκε να εκτελέσει το δρομολόγιο Κοζάνη - Αθήνα.
α. Έχει το δικαίωμα ο συγκεκριμένος οδηγός να εκτελέσει αυτό το δρομολόγιο;
β. Πότε θα μπορέσει ο Γιώργος Σ. να εκτελεί δρομολόγια άνω των 50 χλμ.;

Απάντηση:

α. Ο Γιώργος Σ. δεν έχει ακόμη το δικαίωμα να εκτελέσει το δρομολόγιο Κοζάνη - Αθήνα. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Υπουργική Απόφαση 58930/480/3-5-1999), "αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει προϋπηρεσία ενός έτους, τουλάχιστον, σε οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου (κατηγορίας Γ ή Γ+Ε) του χορηγείται άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ για οδήγηση μέχρι ακτίνας 50 χλμ". Εν προκειμένω, ο οδηγός Γιώργος Σ. δεν διαθέτει τέτοια προϋπηρεσία, αφού το έντυπο της άδειάς του αναγράφει τον περιορισμό οδήγησης μέχρι ακτίνας 50 χλμ.
β. Ο Γιώργος Σ. θα μπορεί να πραγματοποιεί δρομολόγια άνω των 50 χλμ., όπως εν προκειμένω το Κοζάνη - Αθήνα, μόνο αφότου αποκτήσει προϋπηρεσία ενός έτους, τουλάχιστον, στην οδήγηση λεωφορείου για ακτίνα μέχρι 50 χλμ. Στην περίπτωση αυτή, η παραπάνω ένδειξη του περιορισμού οδήγησης στο έντυπο της άδειας θα διαγραφεί μετά την κατάθεση των σχετικών αποδεικτικών στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία αξιολόγησης:
Απάντηση α: Ο Γιώργος Σ. δεν έχει το δικαίωμα να εκτελέσει το δρομολόγιο (2), προϋπόθεση της προϋπηρεσίας κατά την κείμενη νομοθεσία (5), ο Γιώργος Σ. δεν διαθέτει την απαραίτητη προϋπηρεσία και περιορισμός οδήγησης στο έντυπο της άδειας (5).

Απάντηση β: Δικαίωμα εκτέλεσης του δρομολογίου μετά την απόκτηση προϋπηρεσίας (4), διαγραφή της ένδειξης του περιορισμού από το έντυπο της άδειας (4).

Ερωτήσεις Διεθνών μεταφορών

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ

(Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας

1. "Ποιοι είναι οι στόχοι του κανονισμού 561/2006 που ρυθμίζει τις κοινωνικές διατάξεις στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ε.Ε.;"
   - Α. Η εναρμόνιση των όρων ανταγωνισμού στον τομέα των οδικών μεταφορών
   - Β. Η βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων
   - Γ. Η οδική ασφάλεια
   - **Δ.** Όλα τα ανωτέρω

2. "Μπορεί ένα Κράτος-Μέλος της ΕΚ να ορίσει συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες ή δυσμενέστερες από τις προβλεπόμενες κοινωνικές διατάξεις του κανονισμού 561/2006;"
   - **Α.** Μπορεί να ορίσει συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες αλλά όχι δυσμενέστερες
   - Β. Είναι ελεύθερο να κάνει ότι θέλει
   - Γ. Μπορεί να ορίσει δυσμενέστερες συνθήκες μόνο για τις διεθνείς μεταφορές
   - Δ. Μπορεί να ορίσει δυσμενέστερες συνθήκες μόνο για τις εθνικές μεταφορές

3. "Οι οργανώσεις εργοδοτών και εργαζομένων συμφωνούν συλλογικές συμβάσεις για μισθούς και επιδόματα. Μπορούν να συμφωνήσουν και συνθήκες εργασίας (ωράρια κλπ αφού αυτά ρυθμίζονται από τον κανονισμό 561/2006;"
   - Α. Όχι, αποκλείεται
   - **Β.** Ναι, εφόσον οι ρυθμίσεις είναι ευνοϊκότερες από αυτές του κανονισμού
   - Γ. Ναι, μπορούν να συμφωνήσουν συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες ή δυσμενέστερες του κανονισμού
   - Δ. Δεν λαμβάνεται υπόψη ο κανονισμός κατά τις συλλογικές διαπραγματεύσεις

4. "Ποιες οδικές μεταφορές μπορεί να εξαιρεθούν από την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006;"
   - Α. Όταν η διαδρομή στην οδική μεταφορά επιβατών δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα
   - Β. Όταν χρησιμοποιούνται οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα
   - Γ. Όταν τα οχήματα ανήκουν ή μισθώνονται, χωρίς οδηγό, από το στρατό, την πυροσβεστική υπηρεσία ή την αστυνομία για την εκτέλεση κάποιας αποστολής
   - **Δ.** Ολες οι ανωτέρω

5. "Τι σημαίνει ""εβδομάδα"" σύμφωνα με τον Κανονισμό 561/2006;"
   - **Α.** Η χρονική περίοδος που αρχίζει από την ώρα 0.00 της Δευτέρας και τελειώνει στις 24.00 της Κυριακής
   - Β. Η χρονική περίοδος 7 ημερών ανεξαρτήτως ώρας έναρξης
   - Γ. Η χρονική περίοδος που αρχίζει στις 6.00 π.μ. της Δευτέρας και τελειώνει στις 14.30 του Σαββάτου
   - Δ. Είναι μια συμβατική εβδομάδα όπως θα την ορίσουν ο εργοδότης με τον εργαζόμενο στα πλαίσια της σύμβασης εξαρτημένης εργασίας

6. "Τι σημαίνει εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης;"
   - Α. Το σύνολο των ωρών απασχόλησης του οδηγού σε μια εβδομάδα
   - Β. Το σύνολο των ωρών οδήγησης από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή
   - **Γ.** Το σύνολο του χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας όπως αυτή ορίζεται από τον κανονισμό 561/2006
   - Δ. Ο συνολικός χρόνος οδήγησης μιας εβδομάδας μαζί με τα διαλείμματα

7. Το ελάχιστο όριο ηλικίας των οδηγών που ασχολούνται στις οδικές επιβατικές μεταφορές είναι:
   - **Α.** Το 21ο έτος σε κάθε περίπτωση
   - Β. Ανεξαρτήτως ηλικίας εφόσον έχει απολυτήριο στρατού

Γ. Το 18ο έτος αν ο οδηγός είναι μεταφορέας με πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης και το 21ο έτος αν δεν έχει τέτοιο πιστοποιητικό
Δ. Το 21ο έτος αν ο οδηγός είναι μεταφορέας με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας και το 18ο αν δεν έχει τέτοιο πιστοποιητικό

8. "Ποιο είναι το ανώτατο όριο συνολικής διάρκειας οδήγησης μεταξύ δύο (2) ημερησίων περιόδων ανάπαυσης;"
Α. 9 ώρες οδήγησης συνήθως
Β. 11 ώρες οδήγησης
Γ. 7 ώρες οδήγησης 2 φορές την εβδομάδα
Δ. 10 ώρες οδήγησης όλες τις ημέρες της εβδομάδας

9. "Στην περίπτωση διεθνούς μεταφοράς επιβατών, η εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης των οδηγών είναι υποχρεωτική μετά από πόσες ημερήσιες περιόδους οδήγησης ;"
Α. Πέντε ημερήσιες περιόδους οδήγησης
Β. Έξι ημερήσιες περιόδους οδήγησης
Γ. Δέκα ημερήσιες περιόδους οδήγησης
Δ. Δώδεκα ημερήσιες περιόδους οδήγησης

10. "Ποια είναι μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια οδήγησης, πριν από διάλειμμα ενός οδηγού βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 ;"
Α. Μιάμιση ώρα
Β. Τρείς ώρες
Γ. Τεσσεράμιση ώρες
Δ. Εννέα ώρες

11. "Ποια είναι η ελάχιστη ηλικία των οδηγών που απασχολούνται σε διεθνείς μεταφορές επιβατών βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 ;"
Α. 18 έτη
Β. 20 έτη
Γ. 21 έτη
Δ. 23 έτη

12. "Είναι δυνατη η παράταση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης κατά μία ώρα ;"
Α. Ναι, μία φορά την εβδομάδα
Β. Ναι, δύο φορές την εβδομάδα
Γ. Ναι, τρεις φορές την εβδομάδα
Δ. Όχι δεν είναι επιτρεπτή

13. "Ποια είναι η μέγιστη συνολική διάρκεια οδήγησης των απασχολούμενων ως οδηγών διεθνών μεταφορών εντός χρονικού διαστήματος δύο εβδομάδων ;"
Α. 80 ώρες
Β. 90 ώρες
Γ. 96 ώρες
Δ. 102 ώρες

14. "Ποια είναι η μέγιστη συνολική διάρκεια οδήγησης των απασχολούμενων ως οδηγών διεθνών μεταφορών εντός χρονικού διαστήματος μίας εβδομάδας ;"
Α. 40 ώρες
Β. 45 ώρες
Γ. 56 ώρες
Δ. 60 ώρες

15. "Επιτρέπεται η παροχή επιδόματος στους απασχολούμενους ως οδηγούς λεωφορείων εφόσον πετύχουν στόχο που σχετίζεται με τη διανυόμενη απόσταση ; "
Α. Όχι, δεν επιτρέπονται εκτός αν οι αμοιβές αυτές δεν είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια

Β. Όχι, δεν επιτρέπονται διότι επιβαρύνουν υπερβολικά το κόστος των μεταφορών
Γ. Επιτρέπονται και περιλαμβάνονται στη σύμβαση απασχόλησης των οδηγών
Δ. Επιτρέπονται καθώς προβλέπονται στην Συλλογική Σύμβαση των απασχολούμενων οδηγών

16. "Ποιες διατάξεις εφαρμόζονται για τις μεταφορές μεταξύ της Ελλάδας και της Ρωσικής Ομοσπονδίας (συμβαλλόμενο μέλος της Συμφωνίας AETR), σε ότι αφορά τους όρους απασχόλησης των Ελλήνων οδηγών ;"

Α. του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 γιατί πρόκειται για Έλληνες οδηγούς
Β. της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Ρωσικής Ομοσπονδίας
Γ. της πολυμερούς Συμφωνίας AETR για ολόκληρη τη διαδρομή
Δ. της πολυμερούς Συμφωνίας AETR για το τμήμα της διαδρομής εντός της Ρωσικής επικράτειας

17. "Ποιο είναι το όριο της επιτρεπόμενης μέσης εβδομαδιαίας απασχόλησης (όχι οδήγησης) των απασχολουμένων ως οδηγών, στην Ε.Ε.; "

Α. 45 ώρες
Β. 48 ώρες
Γ. 54 ώρες
Δ. 56 ώρες

(Δ) Στοιχεία Φορολογικού Δικαίου

18. "Το εισόδημα που αποκτά στην Αλβανία Έλληνας μεταφορέας που εξυπηρετεί τακτική γραμμή μεταξύ Ελλάδας - Αλβανίας, πού φορολογείται;"

Α. Στην Ελλάδα, όπου είναι η έδρα της επιχείρησης
Β. Δηλώνεται και φορολογείται και στην Αλβανία και στην Ελλάδα
Γ. Δηλώνεται και φορολογείται στην Αλβανία εφαρμοζομένης στη συνέχεια της Συμφωνίας αποφυγής διπλής φορολογίας Ελλάδας - Αλβανίας (απαλλάσσεται το συγκεκριμένο εισόδημα από φορολογία στην Ελλάδα)
Δ. Εφόσον δεν αποκτάται το εισόδημα στην Ελλάδα, χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα, δεν προκύπτει υποχρέωση να δηλωθεί (απαλλάσσεται από φόρο)

(ΣΤ) Πρόσβαση Στην Αγορά

19. Η κοινοτική άδεια του άρθρου 3α του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92 όπως ισχύει εκδίδεται για …

Α. όλους τους κοινοτικούς μεταφορείς
Β. κοινοτικούς μεταφορείς διεθνών μεταφορών μόνο
Γ. κοινοτικούς μεταφορείς καθώς και μεταφορείς χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS
Δ. τους κοινοτικούς μεταφορείς που πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές με προορισμούς χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS

20. Η κοινοτική άδεια του άρθρου 3α του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92 όπως ισχύει διατηρείται …

Α. στο τουριστικό γραφείο μόνο
Β. στο τουριστικό γραφείο το πρωτότυπο και ένα ακριβές αντίγραφο σε κάθε τουριστικό λεωφορείο που πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με προορισμό εντός της Ε.Ε.
Γ. στο τουριστικό γραφείο το πρωτότυπο και ένα φωτοαντίγραφο σε κάθε τουριστικό λεωφορείο που πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με προορισμό εντός της Ε.Ε.
Δ. από το τουριστικό γραφείο μόνο σε αντίγραφο καθώς το πρωτότυπο διατηρείται στο Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών

21. Για την κίνηση λεωφορείου για την αντικατάσταση λεωφορείου που ακινητοποιήθηκε λόγω βλάβης κατά την εκτέλεση έκτακτης διεθνούς μεταφοράς, βάσει της Συμφωνίας INTERBUS…

Α. απαιτείται ειδική άδεια από τη χώρα αναχώρησης (όπου το λεωφορείο είναι ταξινομημένο)
Β. απαιτείται ειδική άδεια από τη χώρα προορισμού της μεταφοράς
Γ. θα πρέπει να ενημερωθεί η χώρα προορισμού
Δ. δεν απαιτείται άδεια

22. "Είναι δυνατόν Έλληνας μεταφορέας να δρομολογήσει λεωφορείο κενό για να παραλάβει από το Ζάγκρεμπ στη Θεσσαλονίκη ομάδα Κροατών επιστημόνων για τη συμμετοχή τους σε συνέδριο ; "

Α. Ναι, με την κάλυψη φύλλου ελέγχου της Συμφωνίας INTERBUS
Β. Ναι, εφόσον λάβει την προβλεπόμενη από τη Συμφωνία INTERBUS ειδική έγκριση
Γ. Όχι, θα πρέπει να μεταφερθούν από Κροάτη μεταφορέα
Δ. Ναι με την κάλυψη φύλλου εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (του κανονισμού 2121/98)

23. "Ποιες ορίζονται ως παλλινδρομικές υπηρεσίες (τύπου ""σαϊτας"") ;"

Α. Οι υπηρεσίες όπου το λεωφορείο μεταβαίνει στον προορισμό του χωρίς επιβάτες και επιστρέφει με επιβάτες
Β. Οι υπηρεσίες όπου το λεωφορείο μεταβαίνει στον προορισμό του με επιβάτες και επιστρέφει κενό επιβατών
Γ. Οι υπηρεσίες "κλειστών θυρών" δηλαδή όταν το λεωφορείο μεταφέρει την ίδια προσχηματισμένη ομάδα επιβατών κατά μήκος όλου του ταξιδιού με επιστροφή αυτών στον τόπο αναχώρησης
Δ. Οι υπηρεσίες επαναλαμβανόμενων δρομολογίων κατά τις οποίες ομάδα που μεταφέρθηκε από τον ίδιο μεταφορέα επιστρέφει στον τόπο αναχώρησης ενδεχομένως σε μεταγενέστερο δρομολόγιο

24. Τα λεωφορεία που εξυπηρετούν έκτακτες μεταφορές βάσει της συμφωνίας INTERBUS …

Α. δεν πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας που ορίζεται από την εθνική νομοθεσία του κάθε κράτους
Β. δεν πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας που ορίζεται στο παράρτημα της Συμφωνίας
Γ. δεν έχουν περιορισμό ορίου ηλικίας
Δ. δεν έχουν περιορισμό ορίου ηλικίας εφόσον είναι ταξινομημένα στην Ε.Ε. ενώ δεν πρέπει να υπερβαίνουν την ηλικία που ορίζεται στη Συμφωνία εφόσον είναι ταξινομημένα σε μη κοινοτική χώρα

25. "Για την πραγματοποίηση έκτακτης (τουριστικής) μεταφοράς από την Ελλάδα στην Γαλλία μέσω Ιταλίας τι απαιτείται να υπάρχει επί του λεωφορείου ; "

Α. Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου εκτάκτων διαδρομών του κανονισμού 2121/98/ΕΚ
Β. Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου εκτάκτων διαδρομών του κανονισμού 2121/98/ΕΚ καθώς και αντίγραφο κοινοτικής άδειας της μεταφορικής επιχείρησης
Γ. Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου της Συμφωνίας ASOR
Δ. Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου της Συμφωνίας INTERBUS

26. "Κατά τη διάρκεια ποιών διεθνών μεταφορών επιτρέπεται η πραγματοποίηση στάσεων, χωρίς ειδική έγκριση ;"

Α. Στις τακτικές υπηρεσίες μόνο
Β. "Στις τακτικές υπηρεσίες και τις υπηρεσίες τύπου ""σαϊτας"" "
Γ. Στις τακτικές και τις έκτακτες υπηρεσίες
Δ. "Στις τακτικές, έκτακτες και υπηρεσίες τύπου ""σαϊτας"""

27. "Ποια είναι η μέγιστη διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ όπως ισχύει ;"

Α. Πέντε έτη και είναι δυνατόν να ανανεωθεί
Β. Τρία έτη και είναι δυνατό να ανανεωθεί
Γ. Δέκα έτη και είναι δυνατόν να ανανεωθεί
Δ. Απεριόριστη

28. "Από ποιους φορείς εξυπηρετούνται οι διεθνείς τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. ;"

Α. Από γραφεία γενικού τουρισμού
Β. Από γραφεία γενικού τουρισμού και τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ)
Γ. Από γραφεία γενικού τουρισμού και τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (ΤΕΟΜ) που διαθέτουν άδεια διεθνούς οδικού μεταφορέα
Δ. Από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ) ή τουριστικά γραφεία τα οποία συμβάλλονται με τον ΟΣΕ ως υπεργολάβοι

29. "Τι ισχύει για την υπεργολαβία στις διεθνείς τακτικές γραμμές εντός της Ε.Ε., εκτελούμενων βάσει του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ ;"

Α. Δεν προβλέπεται
Β. Επιτρέπεται εφόσον ο υπεργολάβος έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί διεθνείς τακτικές γραμμές και περιλαμβάνεται σε αίτηση του μεταφορέα
Γ. Επιτρέπεται εφόσον ο υπεργολάβος είναι εγκατεστημένος στη χώρα προορισμού
Δ. Επιτρέπεται εφόσον για την υπεργολαβία δεν έχει αντίρρηση η χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα

30. "Ποια είναι η μέγιστη διάρκεια διεθνούς τακτικής γραμμής ;"

Α. Πέντε έτη
Β. Τρία έτη
Γ. Πέντε έτη στις ενδοκοινοτικές τακτικές γραμμές και τρία έτη σε γραμμές με προορισμούς εκτός της Ε.Ε.
Δ. Όση επιθυμεί ο μεταφορέας

31. "Ποιες μεταφορές ρυθμίζει η πολυμερής Συμφωνία INTERBUS ;"

Α. Όλα τα είδη διεθνών μεταφορών μεταξύ χωρών της Ε.Ε. και των συμβαλλόμενων μερών της Συμφωνίας
Β. Τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές μεταξύ χωρών της Ε.Ε. και των συμβαλλόμενων μερών της Συμφωνίας
Γ. Τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές μεταξύ χωρών της Ε.Ε.
Δ. Όλα τα είδη διεθνών μεταφορών μεταξύ χωρών της Ε.Ε.

32. "Επιτρέπεται βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92 όπως ισχύει, η μίσθωση, από ελληνικό γραφείο γενικού τουρισμού, λεωφορείων ταξινομημένων στην Μ. Βρετανία για την πραγματοποίηση διεθνούς έκτακτης μεταφοράς επιβατών ;"

Α. Επιτρέπεται, για αόριστο χρόνο
Β. Επιτρέπεται μόνο για την πραγματοποίηση ενός δρομολογίου
Γ. Δεν επιτρέπεται
Δ. Δεν επιτρέπεται γιατί η Μ. Βρετανία δεν είναι χώρα της Οικονομικής Νομισματικής Ένωσης (Ο.Ν.Ε.)

33. "Η διεθνής μεταφορά για ίδιο λογαριασμό εντός της Ε.Ε., με τη χρήση λεωφορείου ιδιωτικής χρήσης, επιτρέπεται ; "

Α. Ναι, εφόσον εγκριθεί από τα κράτη μέλη προορισμού και διέλευσης
Β. Ναι, εφόσον εγκριθεί από το κράτος μέλος αναχώρησης (όπου δηλαδή είναι ταξινομημένο το λεωφορείο)
Γ. Ναι, εφόσον εγκριθεί από τα κράτη μέλη αναχώρησης, προορισμού και διέλευσης
Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται

34. "Είναι επιτρεπτή η διενέργεια ενδομεταφορών σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. στο πλαίσιο διενέργειας διεθνούς τακτικής γραμμής ;"

Α. Ναι, προσωρινά
Β. Ναι, μετά από έγκριση από το κράτος μέλος εγκατάστασης του μεταφορέα
Γ. Μόνον εφόσον εγκριθεί από το κράτος μέλος όπου πρόκειται να λάβει χώρα η ενδομεταφορά
Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται

35. "Επιτρέπεται η μετάβαση κενού ελληνικού τουριστικού λεωφορείου στην Ουκρανία και η επιστροφή του με επιβάτες στην Ελλάδα ; "

Α. Μόνον εφόσον εγκρίνουν τη μεταφορά οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας
Β. Ναι, με τη χρήση ειδικού εντύπου αδείας που παρέχεται από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Γ. Ναι, υπό προϋποθέσεις, με τη χρήση κατάλληλα συμπληρωμένου φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS
Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται

36. Επιτρέπεται η μετάβαση ελληνικού τουριστικού λεωφορείου στην Τουρκία και η επιστροφή του με επιβάτες στην Ελλάδα ;

Α. Μόνον εφόσον εγκρίνουν τη μεταφορά οι αρμόδιες αρχές της Τουρκίας
Β. Ναι, με τη χρήση ειδικού εντύπου αδείας που παρέχεται από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Γ. Ναι, υπό προϋποθέσεις, με τη χρήση κατάλληλα συμπληρωμένου φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS
Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται

37. "Μία ΚΤΕΛ Α.Ε. μπορεί να αναλάβει την εξυπηρέτηση οργανωμένης εκδρομής φοιτητών στο εξωτερικό ;"

Α. Ναι και να την εξυπηρετήσει με υπεραστικά λεωφορεία Δ.Χ.
Β. Ναι, εφόσον το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε. έχει ιδρύσει και γραφείο γενικού τουρισμού και την εξυπηρετεί με τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ.
Γ. Ναι, ανεξάρτητα αν διαθέτει τουριστικό γραφείο και ακολούθως την αναθέτει σε Τ.Ε.Ο.Μ. που διαθέτει τουριστικά λεωφορεία, ως υπεργολαβία
Δ. Όχι σε καμία περίπτωση

38. "Μπορεί ένα γραφείο γενικού τουρισμού να μεταφέρει Αμερικανούς υπηκόους που αφίχθησαν αεροπορικώς στην Αλβανία, οδικώς, από τα Τίρανα στα Ιωάννινα ; "

Α. Μπορεί, με τη χρήση φύλλου της Συμφωνίας ASOR
Β. Μπορεί, με τη χρήση φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS
Γ. Μπορεί με τη χρήση ειδικού εντύπου αδείας, για τη συγκεκριμένη μεταφορά, που παρέχεται από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Δ. Μπορεί μόνο μετά από την έγγραφη συναίνεση του Αλβανικού Υπουργείου Μεταφορών

39. "Ποιες διεθνείς λεωφορειακές γραμμές ορίζονται ως ""ειδικές τακτικές γραμμές"" στον κανονισμό (ΕΟΚ) 684/92, όπως ισχύει ;"

Α. Οι τακτικές γραμμές κατά τη διάρκεια των οποίων πραγματοποιούνται πρόσθετες στάσεις κατόπιν της επιθυμίας των επιβατών
Β. Οι έκτακτες γραμμές κατά τη διάρκεια των οποίων πραγματοποιούνται και στάσεις για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών
Γ. Οι τακτικές γραμμές με τις οποίες μεταφέρονται ειδικές κατηγορίες επιβατών, αποκλειομένων άλλων επιβατών
Δ. "Στον κανονισμό (ΕΟΚ) 684/92 δεν ορίζονται υπηρεσίες ως ""ειδικές τακτικές γραμμές"""

40. "Τι απαιτείται για τη διέλευση της Ελβετίας στο πλαίσιο οδικής εκδρομής με προορισμό τη Γερμανία ;"

Α. Η επίδειξη ορθά συμπληρωμένου φύλλου εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (του κανονισμού 2121/98) καθώς η Ελβετία έχει συνάψει ειδική Συμφωνία με την Ε.Ε.
Β. Η συμπλήρωση φύλλου της Συμφωνίας ASOR καθώς η Ελβετία είναι μέλος της Συμφωνίας ASOR
Γ. Η συμπλήρωση φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS καθώς η Ελβετία είναι μέλος της Συμφωνίας INTERBUS
Δ. Η έγγραφη συναίνεση του αρμόδιου για τις μεταφορές Υπουργείου της Ελβετίας

41. Για την εξυπηρέτηση από Έλληνα μεταφορέα διεθνούς τακτικής γραμμής μεταξύ της Αθήνας και Βιέννης (Αυστρία) απαιτείται …

Α. η έγκριση μόνο από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Β. η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας και της Αυστρίας
Γ. η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αυστρίας
Δ. η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αυστρίας καθώς και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

42. "'Ενας Έλληνας μεταφορέας επιθυμεί να αυξήσει τον αριθμό των εβδομαδιαίων δρομολογίων της γραμμής Αθήνα - Μόναχο που εξυπηρετεί από ένα σε δύο. Τι απαιτείται για το σκοπό αυτό ; "

Α. Η έγκριση μόνο από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Β. Η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας και της Γερμανίας
Γ. Η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας, της Ιταλίας, της Αυστρίας και της Γερμανίας
Δ. Η υποβολή νέας αίτησης για άδεια τακτικής γραμμής με ακύρωση της υπάρχουσας άδειας

43. "'Ενας Έλληνας μεταφορέας επιθυμεί να εξυπηρετήσει προσωρινά ενδομεταφορές με αφετηρία το Παρίσι με τη χρήση εννεαθέσιου οχήματος (8 θέσεις επιβατών συν τη θέση του οδηγού). Έχει αυτό το δικαίωμα; "

Α. Ναι, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) 12/98
Β. Όχι, γιατί το εννεαθέσιο όχημα δεν λογίζεται ως λεωφορείο
Γ. Μόνον εφόσον συναινέσει το Γαλλικό Υπουργείο Μεταφορών
Δ. Μόνον εφόσον συναινέσουν τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας και της Γαλλίας

44. "Για τη χορήγηση βιβλίων φύλλων πορείας εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. ή των Συμφωνιών ASOR & INTERBUS, σε ποια υπηρεσία υποβάλλει αίτηση ο μεταφορέας ; "

Α. Στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχίας
Β. Στη Γενική Διεύθυνση της οικείας Περιφέρειας
Γ. Στο Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Δ. Στο Τελωνείο εξόδου του λεωφορείου από τη χώρα

45. "Στην έκτακτη μεταφορά μεταξύ Ελλάδας και Ρωσικής Ομοσπονδίας ποιες διατάξεις εφαρμόζονται ;"

Α. Της πολυμερούς Συμφωνίας ASOR
Β. Της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS
Γ. Του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92
Δ. της διμερούς (Ελλάδας - Ρωσίας) Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών

46. "Στην έκτακτη μεταφορά μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας ποιες διατάξεις εφαρμόζονται ;"

Α. Της πολυμερούς Συμφωνίας ASOR
Β. Της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS

Γ. Του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92
Δ. της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών

47. "Ως τι είδους μεταφορά επιβατών χαρακτηρίζεται η μετάβαση λεωφορείου με επιβάτες από την Ελλάδα στην Κροατία και η επιστροφή του λεωφορείου κενού στην Ελλάδα ;"

Α. Έκτακτη μεταφορα
Β. Ειδική τακτική γραμμή
Γ. Παλλινδρομική υπηρεσία μεταφοράς (σαϊτα)
Δ. Μεταφορά για ίδιο λογαριασμό

48. "Ποιες είναι οι ελληνικές αρμόδιες αρχές ελέγχου για τη νομιμότητα των διεθνών μεταφορών ; "

Α. Οι τελωνειακές αρχές
Β. Οι αστυνομικές αρχές και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Νομαρχιών
Γ. Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των κατά τόπους Νομαρχιών
Δ. Οι τελωνειακές και αστυνομικές αρχές και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των κατά τόπους Νομαρχιών

49. Στην περίπτωση επιβολής διοικητικού προστίμου σε λεωφορείο από Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου Νομαρχίας, ο επιχειρηματίας-ιδιοκτήτης του λεωφορείου έχει δικαίωμα προσφυγής ...

Α. στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με κατάθεση ιεραρχικής προσφυγής
Β. στον οικείο Νομάρχη με κατάθεση αίτησης θεραπείας
Γ. στο Διοικητικό Πρωτοδικείο το οποίο μπορεί να αναστείλει την καταβολή του προστίμου
Δ. στο Διοικητικό Πρωτοδικείο χωρίς να αναστέλλεται η καταβολή του προστίμου

50. "Είναι δυνατή, με πρωτοβουλία του μεταφορέα, η διακοπή εκμετάλλευσης διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής εντός της Ε.Ε., πριν από την ημερομηνία λήξης της σχετικής άδειας ;"

Α. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας ειδοποιήσει, αιτιολογημένα την εκδίδουσα αρχή, τρεις κατά κανόνα μήνες νωρίτερα από την επιθυμητή ημέρα διακοπής της εκμετάλλευσης
Β. Όχι, η διακοπή εκμετάλλευσης γίνεται μόνο με απόφαση της εκδίδουσας αρχής
Γ. Ναι, η διακοπή της εκμετάλλευσης μπορεί να γίνει την ημέρα που επιθυμεί ο μεταφορέας χωρίς συνέπειες
Δ. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας υποβάλλει σχετική αίτηση στις χώρες εγκατάστασης, προορισμού και διέλευσης

51. Για την εξυπηρέτηση διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής μεταξύ Ελλάδας και Σερβίας από ελληνική μεταφορική εταιρεία, η Π.Γ.Δ.Μ. …

Α. ενημερώνεται απλώς από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Β. εκδίδει άδεια διέλευσης, χωρίς επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών εντός του εδάφους στο όνομα της ελληνικής μεταφορικής εταιρείας
Γ. ελέγχει την ύπαρξη επί του οχήματος ορθά συμπληρωμένου φύλλου ελέγχου της συμφωνίας INTERBUS
Δ. ελέγχει την ύπαρξη επί του οχήματος ορθά συμπληρωμένου φύλλου ελέγχου της συμφωνίας ASOR

52. Η ποινή της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας σε ελληνικό τουριστικό λεωφορείο για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων του π.δ. 160/96, κατά τη διενέργεια διεθνούς μεταφοράς, επιβάλλεται …

Α. με απόφαση του Προϊσταμένου της τελωνειακής αρχής όπου διαπιστώθηκε η παράβαση
Β. με απόφαση του προϊσταμένου της αστυνομικής αρχής του νομού όπου διαπιστώθηκε η παράβαση
Γ. με απόφαση του μικτού κλιμακίου ελέγχου
Δ. με απόφαση του οικείου Νομάρχη μετά από πρόταση του προϊσταμένου της

τελωνειακής αρχής όπου διαπιστώθηκε η παράβαση

53. "Ποιες μεταφορές καλούνται στο κοινοτικό δίκαιο και ως ""ενδομεταφορές (καμποτάζ)"" ;"
- Α. Οι έκτακτες μεταφορές μεταξύ χώρας της Ε.Ε. και τρίτης (μη κοινοτικής) χώρας
- Β. Οι έκτακτες μεταφορές εντός του κοινοτικού χώρου (μεταξύ χωρών της Ε.Ε.)
- Γ. Οι διεθνείς ειδικές τακτικές γραμμές εντός του κοινοτικού χώρου
- **Δ.** Οι εσωτερικές μεταφορές σε χώρα της Ε.Ε. από μεταφορέα μη εγκατεστημένο σε αυτή τη χώρα

54. Οι ενδομεταφορές στο έδαφος της Ρωσικής Ομοσπονδίας από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Ελλάδα …
- Α. επιτρέπονται για περιορισμένο χρόνο βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 12/98
- **Β.** απαγορεύονται βάσει της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών
- Γ. επιτρέπονται με τους όρους που περιγράφονται στη διμερή Συμφωνία Οδικών Μεταφορών
- Δ. δεν ρυθμίζονται καθώς η Ελλάδα και η Ρωσική Ομοσπονδία δεν έχουν συνάψει διμερή Συμφωνία

55. "Ποιοι δικαιούνται να εξυπηρετήσουν διεθνείς έκτακτες μεταφορές επιβατών ; "
- Α. Τα τουριστικά γραφεία γενικά και οι Τ.Ε.Ο.Μ.
- Β. Τα τουριστικά γραφεία και ο Ο.Σ.Ε.
- Γ. Τα τουριστικά γραφεία και τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ που μετατράπησαν σε Α.Ε.
- **Δ.** Τα γραφεία γενικού τουρισμού μόνο

56. "Για τη συμπληρωματική δρομολόγηση λεωφορείων σε τακτικές γραμμές εντός της Ε.Ε., που εξυπηρετεί Έλληνας μεταφορεάς, είναι δυνατή η χρησιμοποίηση μισθωνένων οχημάτων ; "
- **Α.** Ναι εφόσον επί των πρόσθετων λεωφορείων υπάρχουν τα απαραίτητα έγγραφα της γραμμής και η σύμβαση μίσθωσης του λεωφορείου
- Β. Όχι, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο λεωφορεία ιδιοκτησίας του μεταφορέα
- Γ. Ναι, εφόσον αυτός που διαθέτει το όχημα έχει το δικαίωμα εξυπηρέτησης διεθνών μεταφορών
- Δ. Ναι, εφόσον τα συμπληρωματικά οχήματα είναι κατηγορίας Μ3

57. "Είναι δυνατή η έκδοση άδειας τακτικής γραμμής σε κοινοπραξία επιχειρήσεων;"
- **Α.** Ναι και επί της άδειας αναφέρονται τα ονόματα όλων των επιχειρήσεων - μελών της κοινοπραξίας
- Β. Ναι αλλά η άδεια αναφέρει μόνο τη διαχειρίστρια επιχείρηση
- Γ. Μόνον εφόσον η κοινοπραξία αφορά επιχειρήσεις από διαφορετικές χώρες μέλη της Ε.Ε.
- Δ. Όχι, η άδεια είναι δυνατόν να εκδοθεί μόνο για ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο

58. Στην περίπτωση που επί λεωφορείου που διενεργεί διεθνή μεταφορά επιβαίνουν άτομα χωρίς νόμιμα ταξιδιωτικά έγγραφα και αποδειχθεί συνυπαιτιότητα του επιχειρηματία, τότε …
- Α. ο μεταφορέας υπόκειται σε διοικητικές κυρώσεις (πρόστιμο) που επιβάλλουν οι συνοριακές αστυνομικές αρχές
- **Β.** πέραν των άλλων κυρώσεων εφόσον καταδικαστεί ο μεταφορέας, τότε ανακαλείται η άδεια οδικού μεταφορέα
- Γ. υπάρχει αποκλειστική ευθύνη του οδηγού
- Δ. δεν ευθύνεται ούτε ο μεταφορέας ούτε ο οδηγός του λεωφορείου

59. "Ποια είναι, βάσει της εθνικής νομοθεσίας, η χρονική περίοδος ισχύος των βιβλίων φύλλων πορείας εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. που χορηγούνται σε Έλληνες μεταφορείς διεθνών μεταφορών ; "
- **Α.** δύο έτη
- Β. τρία έτη
- Γ. πέντε έτη

Δ. δεν έχει οριστεί διάρκεια ισχύος των βιβλίων αυτών

60. Στο φύλλο πορείας της Συμφωνίας INTERBUS, ο κατάλογος επιβατών θα πρέπει να συμπληρώνεται …

Α. πριν την αναχώρηση του λεωφορείου για την πραγματοποίηση διεθνούς μεταφοράς επιβατών
Β. πριν τη διέλευση του λεωφορείου από τα σύνορα της Ελλάδας
Γ. πριν την άφιξη του λεωφορείου στη χώρα προορισμού που είναι μέλος της Συμφωνίας INTERBUS
Δ. κάθε φορά που σε ενδιάμεση καθ' οδόν στάση του λεωφορείου επιβιβάζεται κάποιο νέο άτομο

61. Εφόσον ένα ελληνικό λεωφορείο χρησιμοποιείται σε διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας βάσει της διμερούς Συμφωνίας οδικών μεταφορών ...

Α. υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας και στην Τουρκία
Β. δεν υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας στην Τουρκία
Γ. υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας και στην Τουρκία εφόσον πραγματοποιεί τουλάχιστον ένα εβδομαδιαίο δρομολόγιο
Δ. η επιβολή τελών κυκλοφορίας είναι θέμα που ρυθμίζεται από την εσωτερική νομοθεσία της Τουρκίας

62. "Εφόσον ένα ελληνικό λεωφορείο χρησιμοποιείται σε διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή βάσει της διμερούς Συμφωνίας οδικών μεταφορών Ελλάδας - Τουρκίας, επιβαρύνεται με τέλη χρήσης οδικών υποδομών (όπως π.χ. διόδια) ;"

Α. Ναι
Β. Όχι
Γ. Όχι για τη χρήση των οδικών υποδομών παρά μόνο για τη χρήση γεφυρών και σηράγγων
Δ. Είναι θέμα της εσωτερικής νομοθεσίας της Τουρκίας

63. "Επιτρέπεται μια έκτακτη διεθνής μεταφορά μεταξύ Αθήνας και Ρώμης να αναχωρεί τρεις φορές την εβδομάδα την ίδια ώρα κάθε φορά ; "

Α. Επιτρέπεται γιατί δεν επηρεάζεται ο χαρακτήρας της ως έκτακτης μεταφοράς από το γεγονός ότι διενεργείται με κάποια συχνότητα
Β. Όχι, γιατί πλέον η μεταφορά θεωρείται ως τακτική γραμμή και υπόκειται σε καθεστώς αδειοδότησης
Γ. Όχι, γιατί η μεταφορά θεωρείται ως παλλινδρομική υπηρεσία (σαϊτα) και υπόκειται σε καθεστώς έγκρισης
Δ. Επιρτέπεται μόνον εφόσον δεν ακολουθείται η ίδια διαδρομή μεταξύ Αθήνας - Ρώμης

64. Τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα στην Ελλάδα κατά τον έλεγχο σε λεωφορείο που εξυπηρετεί διεθνή ενδοκοινοτική τακτική γραμμή, έχουν δικαίωμα να ελέγχουν την ύπαρξη …

Α. φύλλου έκτακτης διαδρομής Ε.Ε. και κοινοτικής άδειας του μεταφορέα
Β. κοινοτικής άδειας του μεταφορέα και εισιτηρίων για τους επιβάτες
Γ. άδειας τακτικής γραμμής, κοινοτικής άδειας του μεταφορέα και εισιτηρίων για τους επιβάτες
Δ. άδειας τακτικής γραμμής και βεβαίωσης μεταφοράς για ίδιο λογαριασμό

65. "Σε ελληνικό λεωφορείο που κατά το συνοριακό έλεγχο διαπιστώθηκε παράβαση των διατάξεων του π.δ. 160/96, τι κυρώσεις επιβάλλονται ;"

Α. Πρόστιμο
Β. Πρόστιμο και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος
Γ. Πρόστιμο ή απαγόρευση εξόδου του λεωφορείου από τη χώρα από τη χώρα
Δ. Πρόστιμο ή/και απαγόρευση εξόδου από τη χώρα ή/και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας

66. "Τα φύλλα ελέγχου εκτάκτων μεταφορών της Συμφωνίας INTERBUS μπορούν να μεταβιβαστούν;"

Α. Ναι
Β. Όχι
Γ. Μπορούν να μεταβιβαστούν μεταξύ γραφείων γενικού τουρισμού
Δ. Μπορούν να μεταβιβαστούν από γραφείο γενικού τουρισμού σε Τ.Ε.Ο.Μ.

67. "Τα φύλλα ελέγχου των εκτάκτων μεταφορών που έχουν πραγματοποιηθεί, θα πρέπει να φυλάσσονται στην έδρα της επιχείρησης;"

Α. Όχι, δεν υπάρχει τέτοια υποχρέωση
Β. Ναι, για ένα χρόνο
Γ. Όχι, θα πρέπει απλώς να υποβάλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.
Δ. Ναι, για πέντε χρόνια

68. "Ποια είναι η διαφορά των τακτικών και των ειδικών τακτικών γραμμών; "

Α. Οι πρώτες διενεργούνται μόνο από τον Ο.Σ.Ε. (Υπηρεσία Αυτοκινήτων) και οι δεύτερες από τα γραφεία γενικού τουρισμού
Β. Οι πρώτες απευθύνονται σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών ενώ οι δεύτερες δυνητικά σε όλους τους επιβάτες
Γ. Διακρίνονται ανάλογα με τον προορισμό σε χώρα εκτός ή εντός της Ε.Ε.
Δ. Δεν υπάρχει διαφορά απλώς ο ορισμός των ειδικών τακτικών γραμμών υπάρχει στον κανονισμό 684/92/ΕΟΚ όπως ισχύει και ο ορισμός των τακτικών γραμμών υπάρχει στη Συμφωνία INTERBUS

69. "Επιτρέπεται ελληνικό τουριστικό λεωφορείο να μεταβεί στη Ρώμη για να παραλάβει ομάδα Ελλήνων φοιτητών που αφίχθησαν αεροπορικώς στη Ρώμη για να εξυπηρετήσει τοπικές μεταφορές επί μία εβδομάδα;"

Α. Όχι, σε καμία περίπτωση
Β. Μόνο εφόσον συναινέσει το αρμόδιο για τις μεταφορές Ιταλικό Υπουργείο
Γ. Ναι, εφόσον διαθέτει κοινοτική άδεια και φύλλο ελέγχου του κανονισμού 2121/98/ΕΚ
Δ. Μόνο κατόπιν άδειας του ελληνικού Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών

70. Η πραγματοποίηση έκτακτης μεταφοράς, από τουρκικό λεωφορείο, με προορισμό στην Ελλάδα ρυθμίζεται από …

Α. τη Συμφωνία Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Τουρκίας
Β. τη Συμφωνία INTERBUS
Γ. τη Συμφωνία ASOR
Δ. τον κοινοτικό κανονισμό 684/92/ΕΟΚ, όπως ισχύει

71. "Για ποιον από τους παρακάτω λόγους είναι δυνατόν να μη γίνει δεκτή αίτηση μεταφορέα για την εξυπηρέτηση διεθνούς τακτικής γραμμής, σύμφωνα με τον κανονισμό 684/92/ΕΟΚ;"

Α. Αν τη γραμμή της εξυπηρετεί ένας άλλος μεταφορέας
Β. Αν ο αιτών διέπραξε κατά το παρελθόν σοβαρές παραβάσεις των κοινοτικών κανόνων για την οδική ασφάλεια
Γ. Αν ο αιτών δε διαθέτει ελάχιστο στόλο δέκα λεωφορείων
Δ. Αν η χώρα προορισμού δε συνορεύει με τη χώρα όπου είναι εγκατεστημένος ο μεταφορέας

72. "Στην περίπτωση που Έλληνας και Ιταλός μεταφορέας εκμεταλλεύονται την ίδια γραμμή, είναι δυνατόν να διεφέρουν τα κόμιστρα που εισπράττουν; "

Α. Ναι, τα κόμιστρα καθορίζονται ελεύθερα από τους μεταφορείς
Β. Όχι, τα κόμιστρα θα πρέπει να συμπίπτουν
Γ. Τα ακόμιστρα μπορούν να διαφέρουν το πολύ κατά 10 %
Δ. Μπορούν να διαφέρουν τα ολόκληρα αλλά όχι τα μειωμένα εισιτήρια

73. "Τι ισχύει για τα λεωφορεία που πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές επιβατών για ίδιο λογαριασμό;"

Α. Μπορεί να είναι μισθωμένα αρκεί να είναι ταξινομημένα στη χώρα εγκατάστασης της επιχείρησης
Β. Θα πρέπει να είναι ιδιοκτησία της επιχείρησης
Γ. Μπορεί να είναι μισθωμένα αρκεί να είναι ταξινομημένα σε χώρα της Ε.Ε.
Δ. Το θέμα δε ρυθμίζεται καθώς δεν επιτρέπονται οι διεθνείς μεταφορές επιβατών για ίδιο λογαριασμό

74. Είναι δυνατή η αύξηση των κομίστρων διεθνούς τακτικής γραμμής που εισπράττει Έλληνας μεταφορέας διαρκούσης της ισχύος της σχετικής άδειας;

Α. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας ενημερώσει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και η ισχύς των νέων κομίστρων εφαρμόζεται ένα μήνα μετά την σχετική ενημέρωση
Β. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας υποβάλλει στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετική αίτηση και η αύξηση των κομίστρων εγκριθεί από το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου
Γ. Ναι, τα κόμιστρα καθορίζονται ελεύθερα από τους μεταφορείς χωρίς την ανάγκη ενημέρωσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών
Δ. Όχι, η αναπροσαρμογή των κομίστρων μπορεί να γίνει μόνο μετά από τη λήξη ισχύος της άδειας (με την ευκαιρία της αίτησης ανανέωσης της)

75. "Μπορεί μεταφορέας που έχει αναλάβει την εξυπηρέτηση διεθνούς τακτικής γραμμής να εξυπηρετεί λιγότερα από τα προγραμματισμένα δρομολόγια;"

Α. Ναι, εφόσον δεν υπάρχει επιβατικό κοινό που ενδιαφέρεται να ταξιδέψει
Β. Μόνον εφόσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας
Γ. Ναι, αρκεί να πραγματοποιεί τουλάχιστον ένα δρομολόγιο την εβδομάδα
Δ. Ναι, εφόσον η πληρότητα του λεωφορείου, βάσει των εκδοθέντων εισιτηρίων, είναι κάτω από 40 %

76. "Ποια είναι η διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας INTERBUS;"

Α. Πέντε χρόνια μετά την παρέλευση των οποίων θα εκδοθεί νέα Συμφωνία
Β. Πέντε χρόνια η οποία παρατείνεται αυτομάτως
Γ. Αόριστη (δεν ορίζεται στο κείμενο της Συμφωνίας)
Δ. Μέχρι τη λήξη ισχύος της Συμφωνίας ASOR

77. "Εντός ποιου χρονικού διαστήματος υποχρεούται να τοποθετηθεί η Ιταλία επί, απεσταλμένου από το Υπ.Μ.Ε., αιτήματος Έλληνα μεταφορέα για τακτική γραμμή μεταξύ Ελλάδας - Ιταλίας;"

Α. Εντός διμήνου από τη λήψη του αιτήματος αλλιώς θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει
Β. Εντός μηνός από τη λήψη του αιτήματος αλλιώς θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει
Γ. Εντός εξαμήνου από τη λήψη του αιτήματος αλλιώς θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει
Δ. Δεν ορίζεται συγκεκριμένος χρόνος για την επεξεργασία του αιτήματος

78. "Ποια διαδικασία εφαρμόζεται για την ανανέωση της άδειας ενδοκοινοτικής τακτικής γραμμής, που εξυπηρετεί Έλληνας μεταφορέας;"

Α. Η ανανέωση γίνεται κατόπιν αίτησης του μεταφορέα και εγκρίνεται μόνο από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία
Β. Η διαδικασία είναι ανάλογη με αυτή για την αρχική έκδοση της άδειας
Γ. Η ανανέωση γίνεται κατόπιν αίτησης του μεταφορέα και εγκρίνεται μόνο από τη χώρα προορισμού της τακτικής γραμμής, σύμφωνα με την εθνική της νομοθεσία
Δ. Η ανανέωση γίνεται μόνον εφόσον έχει προηγηθεί σχετική διακήρυξη - πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών

(Ζ) Τεχνικά Πρότυπα Και Εκμετάλευση

79. Η Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) ενός διαξονικού λεωφορείου είναι :

Α. 21 τόννοι
Β. 20 τόννοι
Γ. 19 τόννοι
Δ. 18 τόννοι

80. Ένα όχημα που εκτελεί διεθνείς μεταφορές ταξινομείται με βάση τις διατάξεις αναφορικά με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις :

Α. Ανάλογα πως ταξινομήθηκε
Β. Ανάλογα με το φορτίο
Γ. Σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ όπως ισχύει
Δ. Σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας μας για τις εθνικές μεταφορές

81. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος Μ1 σημαίνει :

Α. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν 8 θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού
Β. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους
Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόννους
Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόννους

82. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος Μ2 σημαίνει :

Α. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν 8 θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού
Β. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους
Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόννους
Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόννους

83. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας που αναγράφεται κατηγορία οχήματος Μ3 σημαίνει :

Α. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) πάνω από τους 5 τόννους
Β. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους
Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόννους
Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) πάνω από 12 τόννους

84. "Τι ισχύει για τις προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων για τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται στις έκτακτες διεθνείς μεταφορές, βάσει της Συμφωνίας INTERBUS, από και προς την Ελλάδα, από την 1/1/20008 έως την 31/12/2009; "

Α. Δεν καθορίζονται συγκεκριμένες προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων
Β. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 2

Γ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 1
Δ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 0

85. "Τι ισχύει για τις προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων για τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται στις έκτακτες διεθνείς μεταφορές, βάσει της Συμφωνίας INTERBUS, από και προς την Ελλάδα, από την 1/1/2010 και έπειτα; "
Α. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 3
Β. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 2
Γ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 1
Δ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 0

(Η) Οδική Ασφάλεια

86. "Είναι δυνατή η πρόσβαση στη Γερμανία, με λεωφορείο που βρισκεται στην Ανκώνα, χωρίς διέλευση του εδάφους της Ελβετίας; "
Α. Ναι, μέσω Αυστρίας
Β. Ναι, μέσω Ουγγαρίας και Αυστρίας
Γ. Ναι, με παράκαμψη της Ελβετίας προς τα δυτικά (μέσω Γαλλίας)
Δ. Όχι, το λεωφορείο θα πρέπει να διέλθει από την Ελβετία σε κάθε περίπτωση

87. "Η οδική απόσταση μεταξύ Αθήνας και Ηγουμενίτσας, σε χιλιόμετρα, πόση περίπου είναι;"
Α. Μεταξύ 300 και 400 km
Β. Μεταξύ 400 και 500 km
Γ. Μεταξύ 500 και 600 km
Δ. Μεταξύ 600 και 700 km

88. Ποια είναι τα σύνορα, οδικώς, μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας
Α. Ευζώνων και Προμαχώνα
Β. Κήπων και Προμαχώνα
Γ. Νίκης και Καστανιών
Δ. Κήπων και Καστανιών

89. Η Τεργέστη είναι πόλη της
Α. Σλοβενίας
Β. Ιταλίας
Γ. Αυστρίας
Δ. Τσεχίας

90. "Η υποθαλάσσια διέλευση της Μάγχης (Καλαί - Ντόβερ) συνδέει τη Γαλλία με την Αγγλία;"
Α. Ναι, οδικώς και σιδηροδρομικώς
Β. Μόνο οδικώς
Γ. Μόνο σιδηροδρομικώς
Δ. Όχι, επί του παρόντος, αλλά πρόκειται να λειτουργήσει στο μέλλον

91. "Επιτρέπεται ο καθ' οδόν τεχνικός έλεγχος ελληνικού λεωφορείου που πραγματοποιεί μεταφορά επιβατών στην Ιταλία;"
Α. Ναι, αλλά μόνο εφόσον εξυπηρετεί διεθνή τακτική γραμμή
Β. Ναι, αλλά μόνο εφόσον εξυπηρετεί διεθνή έκτακτη μεταφορά
Γ. Ναι, σε κάθε περίπτωση
Δ. Όχι, αλλά μπορεί το όχημα να οδηγηθεί σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου για το σχετικό έλεγχο

92. "Μετά από ποια ημερομηνία οι οδηγοί λεωφορείων που αποκτούν δίπλωμα οδήγησης κατηγορίας Δ, θα πρέπει να διαθέτουν και πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας (ΠΕΙ) προκειμένου να απασχολούνται ως οδηγοί λεωφορείων Δ.Χ. εντός της Ε.Ε.;"
Α. Μετά από την 1/1/2008
Β. Μετά από την 10/9/2008

Γ. Μετά από την 1/1/2009
Δ. Μετά από την 10/9/2009

Μελέτες περίπτωσης
Διεθνών μεταφορών

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ

(.) Ανευ

1. Διεθνής οδικός μεταφορέας διοργανώνει πενθήμερη έκτακτη τουριστική μεταφορά στη Ρώμη μέσω Ηγουμενίτσας - Μπάρι. Ποια είναι, γενικά, τα έγγραφα που θα πρέπει να φροντίσει να ευρίσκονται επί του οχήματος ή να φέρει ο οδηγός ώστε να αντιμετωπίσει κάθε περίπτωση ελέγχου από κάθε αρμόδια αρχή, οπουδήποτε και αν γίνει;
Αναφέρατε όλα τα έγγραφα - παραστατικά ακόμη και αν προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Απάντηση

Τα ελεγχόμενα έγγραφα είναι τα ακόλουθα:
Άδειας οδήγησης του οδηγού / των οδηγών κατηγορίας Δ,
Άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου,
Ασφαλιστήριο οχήματος με επέκταση της ασφάλισης για την Ιταλία (πράσινη κάρτα),
Ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου του λεωφορείου,
Ισχύουσα κάρτα ελέγχου καυσαερίων,
Φύλλα ταχογράφων των τελευταίων δεκαπέντε ημερών ή ψηφιακές κάρτες των οδηγών,
Βεβαίωση ταχογράφου,
Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας,
Επικυρωμένο αντίγραφο ισχύουσας κοινοτικής άδειας του άρθρου 3α του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό 11/98/ΕΚ,
Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (του κανονισμού 2121/98/ΕΚ).

Σημεία αξιολόγησης:
Άδεια οδήγησης Δ κατηγορίας (2 μονάδες),
Άδεια κυκλοφορίας λεωφορείου (2 μονάδες),
Ασφαλιστήριο οχήματος (2 μονάδες) με επέκταση της ασφάλισης (1 μονάδα),
δελτίο τεχνικού ελέγχου οχήματος (1 μονάδα),
κάρτα καυσαερίων (1 μονάδα),
φύλλα ταχογράφων ή ψηφιακές κάρτες οδηγών (3 μονάδες / αρκεί η μία από τις δύο απαντήσεις),
βεβαίωση ταχογράφου (1 μονάδα)
βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας (1 μονάδα)
αντίγραφο κοινοτικής άδειας (3 μονάδες),
φύλλο εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (3 μονάδες)

2. Επιχειρηματίας επιθυμεί να εξυπηρετήσει διεθνή μεταφορά από την Αθήνα στη Βενετία (Ιταλία). Η μέση ταχύτητα κίνησης του λεωφορείου στην Ελλάδα είναι 75 χλμ/ώρα ενώ στην Ιταλία είναι 80 χλμ/ώρα. Οι χιλιομετρική απόσταση μεταξύ Αθήνας - Ηγουμενίτσας είναι 487 χιλιόμετρα και Ancona - Βενετία είναι 420 χιλιόμετρα, ενώ η θαλάσσια διαδρομή, κατά την οποία ο οδηγός έχει στη διάθεση του καμπίνα, διαρκεί 18 ώρες.
α) Είναι δυνατόν η διαδρομή να πραγματοποιηθεί από έναν οδηγό ή απαιτούνται για την πραγματοποίηση της μεταφοράς αυτής υποχρεωτικά δύο οδηγοί;
β) Να συμπληρώσετε τον πίνακα που ακολουθεί (Οι στάσεις είναι δυνατόν να πραγματοποιούνται μόνο στις αναφερόμενες στον πίνακα, πόλεις).

Πόλεις	Απόσταση	Επιμέρους Χρόνος	Συνολικός Χρόνος
Αθήνα	0	.....	0:00'

Ρίο	225	3:00	3:00
Διάλειμμα ……..λεπτών (να συμπληρωθεί)			
Βόνιτσα	337	1:30	…….
Διάλειμμα ……..λεπτών (να συμπληρωθεί)			
Ηγουμενίτσα	487	……	…….
Θαλάσσια Διαδρομή 18 ωρών			
Ancona	0	……	…….
Rimini	120	1:30	…….
Διάλειμμα ……..λεπτών (να συμπληρωθεί)			
Bologna	280	2:00	…….
Padova	360	……	…….
Διάλειμμα ……..λεπτών (να συμπληρωθεί)			
Βενετία	420	0:45	…….

Απάντηση

α) Δεδομένου ότι με βάση τη μέση ωριαία ταχύτητα η συνεχόμενη κίνηση του λεωφορείου δεν υπερβαίνει τις 9 ώρες ούτε στην ελληνική επικράτεια (με 9 ώρες το λεωφορείο θα διένυε 9 Χ 75 = 675 χιλιόμετρα), ούτε στην Ιταλική επικράτεια (9 Χ 80 = 720 χιλιόμετρα), ενώ κατά τη διάρκεια της θαλάσσιας διαδρομής ο οδηγός αναπαύεται, απαιτείται ένας οδηγός.

β) Ο πίνακας συμπληρωμένος:

Πόλεις	Απόσταση	Επιμέρους Χρόνος	Συνολικός Χρόνος
Αθήνα	0	…….	0:00'
Ρίο	225	3:00	3:00
Διάλειμμα 15 λεπτών			
Βόνιτσα	337	1:30	4:45
Διάλειμμα 30 λεπτών			
Ηγουμενίτσα	487	2:00	7:15
Θαλάσσια Διαδρομή			
Ancona	0		25:15
Rimini	120	1:30	26:45
Διάλειμμα 15 λεπτών			
Bologna	280	2:00	29:00
Padova	360	1:00	30:00
Διάλειμμα 30 λεπτών			
Βενετία	420	0:45	31:15

Σημεία αξιολόγησης: α) Απαιτούμενος αριθμός οδηγών: 7 μονάδες

β) Πρόγραμμα δρομολογίου (πίνακας): 13 μονάδες (κάθε πεδίο 1 μονάδα) - οι χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών είναι σωστοί ακόμη και αν σημειωθούν μεγαλύτεροι χρόνοι στάσεων

3. Η υφαντουργική βιοτεχνία PULLOVER Α.Ε., με έδρα στο Σιδηρόκαστρο Σερρών, μετεγκαθίσταται στο Σαντάνσκι της Νότιας Βουλγαρίας, αλλά επιθυμεί να διατηρήσει έναν κορμό 50 Ελλήνων εργαζομένων της (εργάτες υψηλής εμπειρίας και επόπτες). Για το σκοπό αυτό απευθύνεται σε μεταφορική επιχείρηση για να αναθέσει την ημερήσια μεταφορά των εργαζομένων αυτών στις νέες της εγκαταστάσεις.

α) Πως ονομάζεται η διεθνής αυτή (καθημερινή) μεταφορά των Ελλήνων εργαζομένων στη νέα έδρα της βιοτεχνίας;

β) Η βιοτεχνία αρχικά απευθύνεται στην ελληνική τουριστική επιχείρηση οδικών μεταφορών TRAVEL Ο.Ε., η οποία διαθέτει άδεια διεθνούς μεταφορέα επιβατών. Είναι δυνατή η εξυπηρέτηση αυτής της μεταφοράς από τη συγκεκριμένη εταιρεία; Αν όχι, σε τι είδους μεταφορική επιχείρηση θα πρέπει να απευθυνθεί η βιοτεχνία;

γ) Με ποιον τρόπο θα νομιμοποιείται μία μεταφορική επιχείρηση να εξυπηρετεί αυτή τη μεταφορά των εργαζομένων;

δ) Έχει σημασία αν η μεταφορική επιχείρηση που αναλαμβάνει τη μεταφορά είναι ελληνική ή βουλγαρική, ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση της μεταφοράς;

ε) Θα μπορούσε η ως άνω Α.Ε. να εξυπηρετήσει τη μεταφορά με τη χρήση ιδιόκτητου λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού;

Απάντηση

α) Η μεταφορά αυτή καλείται "ειδική τακτική γραμμή".
β) Όχι, οι διεθνείς μεταφορές γενικά δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν από Τ.Ε.Ο.Μ.
Η επιχείρηση θα πρέπει να απευθυνθεί σε γραφείο γενικού τουρισμού.
γ) Το γραφείο γενικού τουρισμού θα πρέπει να αποκτήσει άδεια τακτικής γραμμής.
δ) Όχι. Η συγκεκριμένη διεθνής τακτική γραμμή μπορεί κάλλιστα να εξυπηρετηθεί και από βουλγαρική μεταφορική εταιρεία.
ε) Ναι, εφόσον το λεωφορείο οδηγείται από μέλος του προσωπικού της Α.Ε. και η εταιρεία αποκτήσει σχετική βεβαίωση από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία αξιολόγησης:
α) 4 μονάδες, β) 4 μονάδες γ) 4 μονάδες δ) 4 μονάδες, ε) 4 μονάδες

4. Γραφείο γενικού τουρισμού με έδρα στα Ιωάννινα επιθυμεί το καλοκαίρι του 2007 να διοργανώνει εκδρομές για δεκαήμερες διακοπές στο Ντουμπρόβνικ (Κροατία) με λεωφορεία ιδοκτησίας της. Συγκεκριμένα η επιχείρηση σκοπεύει να μεταφέρει τους εκδρομείς στο Ντουμπρόβνικ, ακολούθως το λεωφορείο να επιστρέφει στα Ιωάννινα και να μεταβαίνει ξανά στο Ντουμπρόβνικ στο τέλος του δεκαημέρου για την παραλαβή των επιβατών.
α) Είναι δυνατή η διοργάνωση αυτής της μεταφοράς, συνολικά, από το γραφείο; Αν όχι, πως θα έπρεπε να εξυπηρετηθεί;
β) Πως χαρακτηρίζεται το είδος αυτής της μεταφοράς;
γ) Ποιο κείμενο της νομοθεσίας μεταφορών έχει εφαρμογή στη συγκεκριμένη περίπτωση;
δ) Ποια είναι, γενικά, τα έγγραφα ταξιδίου που θα πρέπει να ευρίσκονται επί του οχήματος σε κάθε σκέλος της μεταφοράς (μετάβαση και επιστροφή εφόσον την εξυπηρετήσει το ίδιο γραφείο);

Απάντηση

α) Ναι, είναι δυνατή.
β) Η μεταφορά αυτή καλείται "διεθνής έκτακτη μεταφορά".
γ) Έχει εφαρμογή η πολυμερής Συμφωνία INTERBUS.
δ) Διαδρομή μετάβασης: Ορθά συμπληρωμένο φύλλο ελέγχου (έγγραφο ταξιδίου) της Συμφωνίας INTERBUS. Διαδρομή επιστροφής: Νέο φύλλο ελέγχου καθώς και το φύλλο ελέγχου της διαδρομής μετάβασης. Οι επιβάτες των δύο σκελών της μεταφοράς θα πρέπει να συμπίπτουν.

Σημεία αξιολόγησης: α) 4 μονάδες, β) 4 μονάδες γ) 4 μονάδες δ) 8 μονάδες

5. Το γραφείο γενικού τουρισμού EXCURSIONS Ε.Ε. διαθέτει δύο τουριστικά λεωφορεία: ένα που ταξινομήθηκε ως καινουργές στην Ελλάδα την 31/1/1993 και ένα που αγοράστηκε μεταχειρισμένο από τη Γερμανία (κυκλοφορία στη Γερμανία στις 10/12/1989) και ταξινομήθηκε στην Ελλάδα στις 23/1/1997.
α) Ποια είναι η ημερομηνία απόσυρσης από την κυκλοφορία του κάθε λεωφορείου;
β) Μπορεί να τα χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση, την ερχόμενη τριετία, τακτικής γραμμής μεταξύ Θεσσαλονίκης - Κωνσταντινούπολης;
γ) Μπορεί να τα χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση, την ερχόμενη τριετία, εκδρομών στην Κωνσταντινούπολη;

Απάντηση

α) Το πρώτο αποσύρεται την 1/1/2016. Το δεύτερο την 10/12/2012.
β) Ναι, στις τακτικές γραμμές δεν ορίζεται διαφορετικό όριο επιτρεπόμενο όριο ηλικίας από το προβλεπόμενο στην εθνική νομοθεσία (ν. 2446/96).
γ) Τα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν μεταξύ 1/1/1988 έως 31/12/1989 χρησιμοποιούνται μέχρι την 31/12/2007. Μετά την 1/1/2008 χρησιμοποιούνται τα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν μετά από την 1/1/1990. Από την 1/1/2010 χρησιμοποιούνται τα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν από 1/10/1993 και έπειτα.
Επομένως το πρώτο λεωφορείο μπορεί να χρησιμοποιείται χωρίς πρόβλημα έως την 31/12/2009 ενώ το δεύτερο λεωφορείο μπορεί να χρησιμοποιείται έως την 31/12/2007.

Σημεία αξιολόγησης:
α) 7 μονάδες, β) 4 μονάδες, γ) 9 μονάδες. Η ορθή απάντηση στο (γ) διαφοροποιείται ανάλογα με την ημερομηνία των εξετάσεων (εντός του έτους 2007 ή μετέπειτα).

6. α) Ποιος είναι ο ελάχιστος αριθμός οδηγών που απαιτείται για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς από τη Θεσσαλονίκη στη Σόφια Βουλγαρίας (10 ώρες οδήγησης);
β) Διαφοροποιείται η απάντηση σας στην περίπτωση που η μεταφορά γίνει από τη Θεσσαλονίκη στο Βουκουρέστι (19 ώρες οδήγησης);
γ) Τι μπορείτε να πείτε για την περίπτωση που το λεωφορείο αναχωρεί από τη Θεσσαλονίκη και φθάνει στο Κίεβο (32 ώρες οδήγησης);
Να θεωρηθεί, σε κάθε περίπτωση, ότι το λεωφορείο διαθέτει κατάλληλο χώρο για την ξεκούραση των οδηγών.
Να δικαιολογήσετε την απάντηση σας σε κάθε ερώτημα.

Απάντηση

α) Ο ελάχιστος αριθμός οδηγών είναι ένας καθώς ο ημερήσιος επιτρεπόμενος χρόνος οδήγησης (9 ώρες) είναι δυνατόν να παρατείνεται σε 10 ώρες, δύο φορές την εβδομάδα.
β) Στην περίπτωση αυτή απαιτούνται δύο οδηγοί καθώς ο πρώτος οδηγός μετά από 10 το πολύ ώρες οδήγησης θα πρέπει να αναπαυθεί για 11 ώρες (οι οποίες είναι δυνατόν να μειωθούν σε 9, που είναι η μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης).
γ) Δεδομένου του γεγονότος ότι κατά την περίοδο οδήγησης του 2ου οδηγού (9-10 ώρες συν 45' διάλειμμα), ο 1ος οδηγός είναι ελεύθερος να αναπαυθεί, μπορεί στη συνέχεια ο πρώτος οδηγός να συνεχίσει το ταξίδι κ.ο.κ.
Επομένως και στην περίπτωση αυτή απαιτούνται κατ΄ ελάχιστον δύο οδηγοί.

Σημεία αξιολόγησης:
α) 4 μονάδες, β) 7 μονάδες, γ) 9 μονάδες.
Εφόσον η απάντηση στο (γ) αναφέρει μεγαλύτερο αριθμό οδηγών (δηλαδή 3) βαθμολογείται με 2 μονάδες.

7. Τουριστικό λεωφορείο, το οποίο φέρει αναλογικό ταχογράφο, αναχωρεί την Παρασκευή το πρωί για εκδρομή στην Ιβηρική χερσόνησο. Ο οδηγός του απασχολείται με σχέση εξαρτημένης εργασίας (είναι υπάλληλος) του γραφείου γενικού τουρισμού που διοργανώνει την εκδρομή.
α) Την Τετάρτη στη Βαρκελώνη υφίσταται έλεγχο από τις τοπικές αρχές και ο οδηγός παρουσιάζει τα φύλλα ταχογράφου από την Παρασκευή που αναχώρησε το λεωφορείο έως την ημέρα του ελέγχου (Τετάρτη). Μπορούν οι αρχές ελέγχου να βεβαιώσουν παράβαση της κοινωνικής νομοθεσίας μεταφορών (έλλειψη φύλλων ταχογράφου);
Πόσα φύλλα θα πρέπει να παρουσιάζουν κατ' ελάχιστο οι οδηγοί κατά τον έλεγχο;
β) Στο φύλλο της Κυριακής διαπιστώνεται οδήγηση επί πεντάωρο χωρίς διακοπή. Μπορούν οι αρχές ελέγχου να βεβαιώσουν, ετεροχρονισμένα, την παράβαση και γιατί;

γ) Έστω ότι το όχημα διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο ο οποίος είναι ενεργοποιημένος αλλά όχι βαθμονομημένος. Ο οδηγός έχει τοποθετήσει κανονικά την κάρτα του στον ταχογράφο. Μπορούν οι αρχές ελέγχου να βεβαιώσουν παράβαση και γιατί;

Απάντηση

α) Ναι, γιατί βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας (άρθρο 15, παρ. 7 του κανονισμού 3821/85 όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό 561/2006), ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει τα φύλλα ταχογράφου της τρέχουσας εβδομάδας (η εβδομάδα θεωρείται ότι ξεκινά από την 0:00 της Δευτέρας) καθώς και τα φύλλα των τελευταίων 15 ημερών που χρησιμοποίησε ο οδηγός (των τελευταίων 28 ημερών μετά την 1/1/2008).
β) Ναι, μπορούν βάσει των καταγραφών στα φύλλα ταχογράφου που υποχρεούται να παρουσιάζει ο οδηγός κατά τον έλεγχο. Η οδήγηση επί πέντε ώρες συνεχόμενα αποτελεί παράβαση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 και του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 που τον αντικατέστησε καθώς η μέγιστη επιτρεπόμενη συνεχόμενη διάρκεια οδήγησης ορίζεται σε 4 ώρες και 30 λεπτά (4:30 ώρες).
γ) Ναι, καθώς η βαθμονόμηση του ψηφιακού ταχογράφου διασφαλίζει την ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται.

Σημεία αξιολόγησης:
α) 9 μονάδες, β) 6 μονάδες, γ) 5 μονάδες.

8. α) Ποια είναι τα δικαιολογητικά που πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύουν αίτηση για άδεια τακτικής λεωφορειακής γραμμής μεταξύ της Αθήνας και της Μονάχου (Γερμανία), βάσει του κανονισμού (ΕΚ) 2121/98, πέραν δηλαδή αυτών που απαιτούνται από την εθνική νομοθεσία;
β) Πως διαφοροποιούνται αυτά τα δικαιολογητικά εάν πρόκειται για αίτηση για την ανανέωση άδειας τακτικής γραμμής;

Απάντηση
(α)
(1) τυποποιημένη αίτηση του κανονισμού (ΕΚ) 2121/98
(2) ωράριο του δρομολογίου (πίνακα),
(3) τα κόμιστρα
(4) επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας
(5) χάρτη όπου είναι σημειωμένη η διαδρομή και τα σημεία στάσεων για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.
(6) Πρόγραμμα οδήγησης για να μπορεί να ελεγχθεί η συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία.
(7) Εκτίμηση των αναμενόμενων οικονομικών στοιχείων εκμετάλλευσης του δρομολογίου στηριγμένη σε πραγματικά στοιχεία ή, στην περίπτωση αίτησης για ανανέωση άδειας τακτικής γραμμής, απολογιστικά οικονομικά στοιχεία εκμετάλλευσης.

(β)
Στην περίπτωση αίτηση για ανανέωση άδειας τακτικής γραμμής το σημείο (7) θα πρέπει να περιλαμβάνει απολογιστικά οικονομικά στοιχεία εκμετάλλευσης της συγκεκριμένης γραμμής (μεταφερθέντες επιβάτες)

Σημεία αξιολόγησης:
α): (1) 1 μονάδα, (2) 2 μονάδες, (3) 2 μονάδες, (4) 3 μονάδες, (5) 2 μονάδες , (6) 3 μονάδες, (7) 3 μονάδες.
β) 4 μονάδες

9. Ελληνική μεταφορική επιχείρηση εξυπηρετεί διεθνή τακτική γραμμή μεταξύ Αθήνας και Βιέννης (1 εβδομαδιαίο δρομολόγιο) με το μοναδικό τουριστικό λεωφορείο ιδιοκτησίας της. Κάποια δεδομένη στιγμή η επιχείρηση αντιμετωπίζει αυξημένο ενδιαφέρον από επιβάτες για τη συγκεκριμένη γραμμή (70 κρατήσεις θέσεων).
α) Μπορεί η επιχείρηση να χρησιμοποιήσει πρόσθετο μισθωμένο λεωφορείο για την εξυπηρέτηση των επιβατών; Αν ναι, με ποιες προϋποθέσεις;
β) Έστω ότι η επιχείρηση παρατηρεί εξακολούθηση του αυξημένου ενδιαφέροντος και εξετάζει τη μόνιμη αύξηση του αριθμού των εβδμαδιαίων δρομολογίων. Είναι δυνατή η μόνιμη αύξηση του αριθμού των δρομολογίων και πως; Ποιες αρχές θα πρέπει να συναινέσουν;
γ) Η επιχείρηση θεωρεί ότι θα εξυπηρετούσε τα συμφέροντα της η πραγματοποίηση στάσης για αποβίβαση (ή επιβίβαση) επιβατών στο Μιλάνο της Ιταλίας; Είναι δυνατή η μετατροπή της γραμμή σε Αθήνα - Μιλάνο - Βιέννη; Ποιες αρχές θα πρέπει να συναινέσουν;

Απάντηση

α) Η επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιήσει πρόσθετο μισθωμένο όχημα αρκεί να εξασφαλίσει ότι εντός αυτού του οχήματος θα βρίσκονται:
- αντίγραφο της άδειας της τακτικής γραμμής Αθήνα - Βιέννη
- αντίγραφο της σύμβασης της επιχείρησης που εξυπηρετεί την τακτική γραμμή Αθήνα - Βιέννη με αυτή την επιχείρηση που διαθέτει το συμπληρωματικό όχημα
- επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας που έχει χορηγηεί στην επιχείρηση που εξυπηρετεί την τακτική γραμμή Αθήνα - Βιέννη.
β) Η επιχείρηση μπορεί με αίτηση της να ζητήσει από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ελλάδας (χώρα εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης) την αύξηση του αριθμού των δρομολογίων, τροποποίηση που θεωρείται δευτερεύουσα βάσει του άρθρου 8, παρ. 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92, όπως ισχύει. Εφόσον το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών συναινέσει (εξετάζεται αν η επιχείρηση διαθέτει τον απαιτούμενο στόλο ιδιόκτητων ή μισθωμένων λεωφορείων), η επιχείρηση μπορεί να εξυπηρετεί τη γραμμή με αυξημένο αριθμό δρομολογίων (δεν απαιτείται να συναινέσουν οι αρμόδιες αρχές της Ιταλίας και Αυστρίας - απλώς ενημερώνονται από το ελληνικό Υπουργείο).
γ) Η επιχείρηση μπορεί με αίτηση της να ζητήσει από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ελλάδας (χώρα εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης) την προσθήκη στάσης στο έδαφος της Ιταλίας. Στην περίπτωση αυτή, που δεν αποτελεί δευτερεύουσα τροποποίηση των όρων εκμετάλλευσης της γραμμής, θα πρέπει να συναινέσει εκτός από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ελλάδας και τα αντίστοιχα Υπουργεία της Ιταλίας και Αυστρίας. Εφόσον συναινέσουν οι αρμόδιες αρχές και των τριών χωρών, η επιχείρηση θα μπορεί να εξυπηρετεί τη διεθνή τακτική γραμμή Αθήνα - Μιλάνο - Βιέννη.

Σημεία αξιολόγησης:
α) 7 μονάδες, β) 6 μονάδες, γ) 7 μονάδες.